

Living Danube Limes (Élő Dunai Limes)

A kulturális örökség értékelése és a fenntartható turizmus elősegítése a Dunai Limes mentén a közös örökség alapján, kulturális útvonal létrehozásával

E- Hírlevél

5. szám, 2022. november - december



Interreg



Danube Transnational Programme

Living Danube Limes

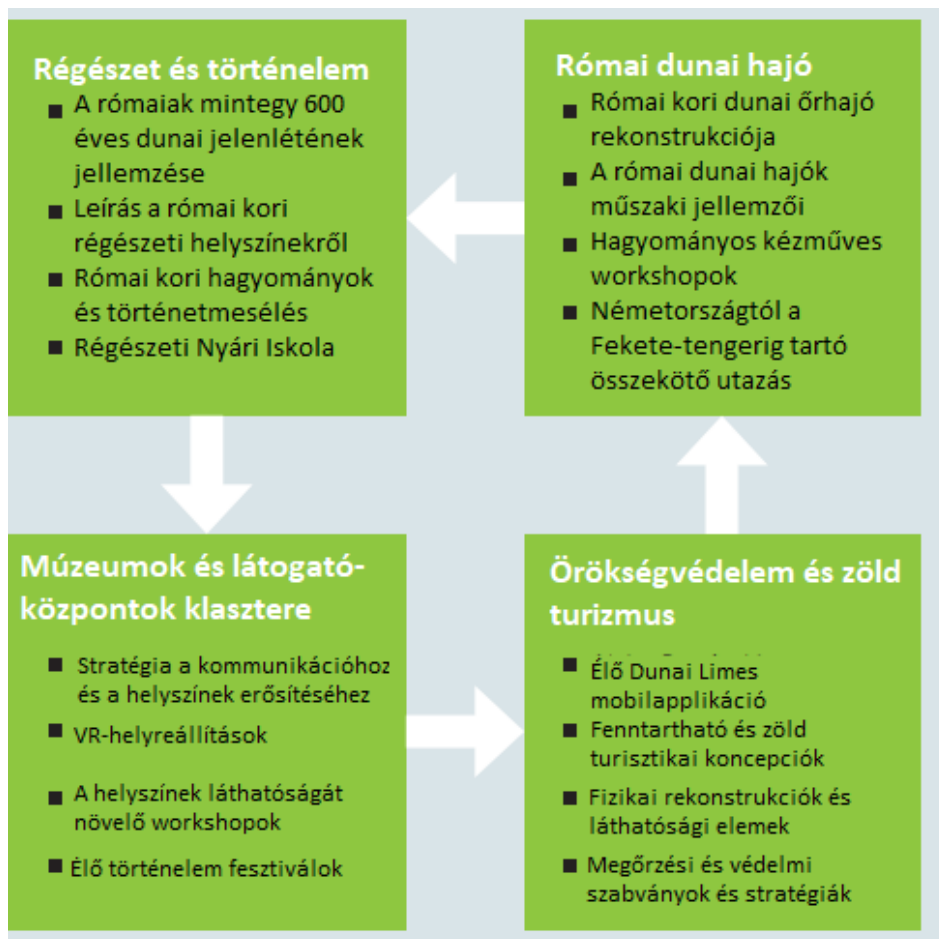


VISSZATEKINTÉS EGY SIKERES PROJEKTRÉ

Ebben az utolsó hírlevélben szeretnénk visszatekinteni a Duna Limes projektünk 2,5 éves időtartamának sikeres elemeire.

Az Élő Duna Limes fő célja a Duna régió kapcsolati hálójának erősítése a közös, római örökség révén a Duna mentén, a Római Birodalom egykori északkeleti határán. Mindez olyan örökség, amely összeköti a Duna menti országokat. Projektünkben arra törekedtünk, hogy ezt a közös római örökséget és történelmet láthatóvá, kézzelfoghatóvá és befogadhatóvá tegyük. Ennek érdekében összekapcsoltuk a tudományos kutatást, az örökség bemutatását, a megőrzését népszerűsítő intézkedésekkel és ösztönzőkkel, hogy a római múltat életre keltsük - a szárazföldön, valamint a Duna mentén és a Dunán. Mindezt a rekonstruált római kori folyami őrhajónkkal, a Danuvina Alacris-szal is tettük, amely 2022 nyarán és őszén Németországból Romániába utazott, és kézzelfogható módon összekapcsolta a partnerországokat egymással és a közös római történelemmel.

Az Élő Duna négy fő szakasza szorosan kapcsolódik egymáshoz, amint azt az ábra mutatja. A következőkben kiválasztott főbb elemeken keresztül mindezt részletesebben is bemutatjuk. A Living Danube Limes elnevezésű, Németországból Romániába tartó, közös duanai hajóutunk legújabb és legsikeresebb vállalkozása indítja ezt az összefoglaló áttekintést.



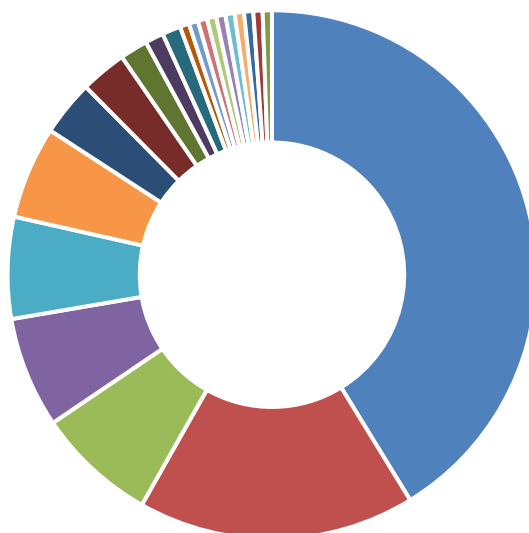
KÖZÖS DUNAI HAJÓÚT 2022 - WPT2 MÚZEUMI ÉS LÁTOGATÓHELYI KLASZTEREK

A Living Danube Limes legnagyobb eseményének rajtja nem a tervek szerint alakult - a Duna alacsony vízállása miatt a németországi Ingolstadtban nem lehetett rajtolni, így a hajót az utolsó pillanatban Kehlheimbe szállítottuk, ahonnan a július 15-i nyitófesztivál után megkezdhette hosszú útját. Ettől kezdve azonban a következő 2600 kilométeren keresztül a

hajóút zökkenőmentesen zajlott a romániai Harsováig, az út végállomásáig. Ide október 18-án ért el. Az eredeti tervet, hogy egészen a Fekete-tengerig menjen, az ukrajnai háborús helyzet, valamint a legénység és a hajó biztonsága miatt elvetettük.

A Danuvina Alacris fedélzetén legfeljebb 28 főnyi személyzet fért el, beleértve a kormányost és az orrtisztet is. Ezt a létszámot legtöbbször nem értük el, aminek az volt az előnye, hogy nem volt a hajó túlzsúfolva, amelyen az evezősök naponta akár 16 órát is eltöltöttek. A közel 200 evezős, aki július közepétől október közepéig egy, két vagy akár több hétre is csatlakozott a kalandhoz, szó szerint a világ minden tájáról érkezett, amint azt az alábbi grafikon is mutatja. Rajtuk kívül helyi újoncok is csatlakoztak néhány napos időszakokra, rövid határidővel - néhányan közülük akkor jöttek rá, hogy milyen egyedülálló lehetőség volt csatlakozni ehhez a hajóúthoz, amikor a Danuvina Alacris elhaladt a Duna partjainál - ezért a grafikon csak nagyjából mutatja be önkéntes evezőseink származási országait. Nagy hatással volt ránk azonban, hogy olyan távoli országokból, is csatlakoztak csatlakozó hajóutunkhoz, mint Ausztrália és az USA. Hogy csak a legrövidebb ízelítőt adjuk, válogattunk néhány fotót ezekből a csodálatos hetekből.

A 2022. évi közös hajóút (Connecting Cruise) résztvevői - országok



- | | | | |
|----------------|---------------|------------------|----------------|
| ■ Ausztria | ■ Németország | ■ Nagy Britannia | ■ Bulgária |
| ■ Szerbia | ■ Szlovákia | ■ Olaszország | ■ Magyarország |
| ■ Írország | ■ Belgium | ■ Spanyolország | ■ Ausztrália |
| ■ Horvátország | ■ Csehország | ■ Liechtenstein | ■ Litvánia |
| ■ Montenegró | ■ Hollandia | ■ Románia | ■ USA |
| ■ Svájc | | | |

A közös dunai hajóutazás képekben



©Margit Schedel



©Alexander Hilverda

Németországban a Danuvina Alacris-t az F.A.N., egy Oberstimm-típusú hajó kísérte az Erlangen-Nürnbergi Friedrich-Alexander Egyetemről. Míg egyes helyszíneken a résztvevők többsége római viselett öltött fel, más helyszíneken témákra hívták fel a nézők figyelmét, mint például a római kori Duna-limes folyamatban lévő UNESCO-világörökségi nevezése.



©Teichmann



©Alfred Horack



©STU FAD



©Margaréta Musilová

Bármerre jártunk, mindig szívélyes fogadtatásban volt részünk - ebben az esetben Pozsonyban és környékén.



©Milotai Richárd

©Zsofi Huszar

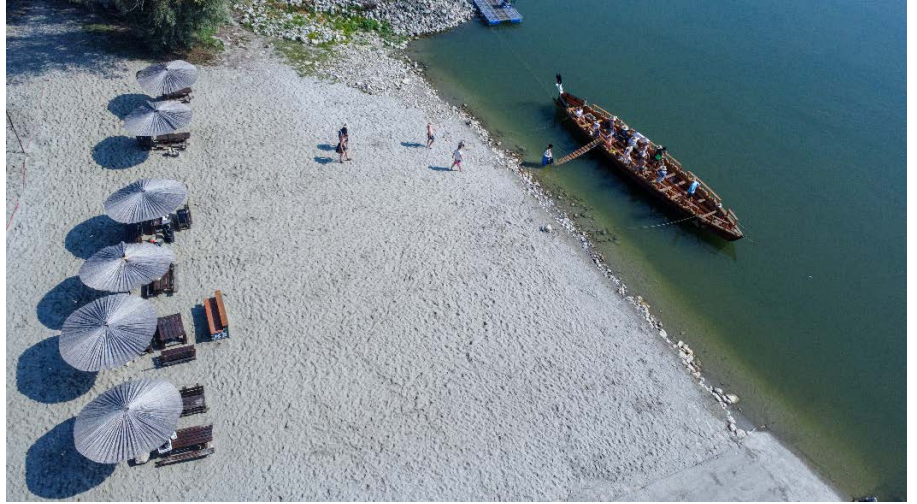
Még mindig nem tudjuk, miért kellett a kapitánynak a magyarországi Esztergomban a fedélzetről a vízbe esnie - ez a közös dunai hajóút sok megmaradt rejtélye közül az egyik. És egyébként az időjárás sem volt mindig tiszta napsütés ... bár Budapest belvárosán áthaladva az volt.



©Ádám Pálvölgyi, Zoltán Dinya



©Rita Dankovics



©IAHR



©IAHR



©Marko Jelusic

Útban Horvátországból Szerbia felé, mindig a gólyát követve, és elhaladva az első szerbiai zsilip, a Djerdap 1 mellett.



©Anna Kaiser



©Margarita Borisova

Meleg fogadtatás a bulgáriai Vidinben megrendezett római fesztiválon. A napsütéses időjárás miatt októberben bátor evezősök is úsztak a Dunában.



©Anna Kaiser

Végső benyomások a Romániából induló hajóútról - beleértve a római fesztivált a romániai Rasova kísérleti helyszínen.



©Adrian Radulescu



©Adrian Radulescu

WPT1 – RÉGÉSZET ÉS TÖRTÉNELEM

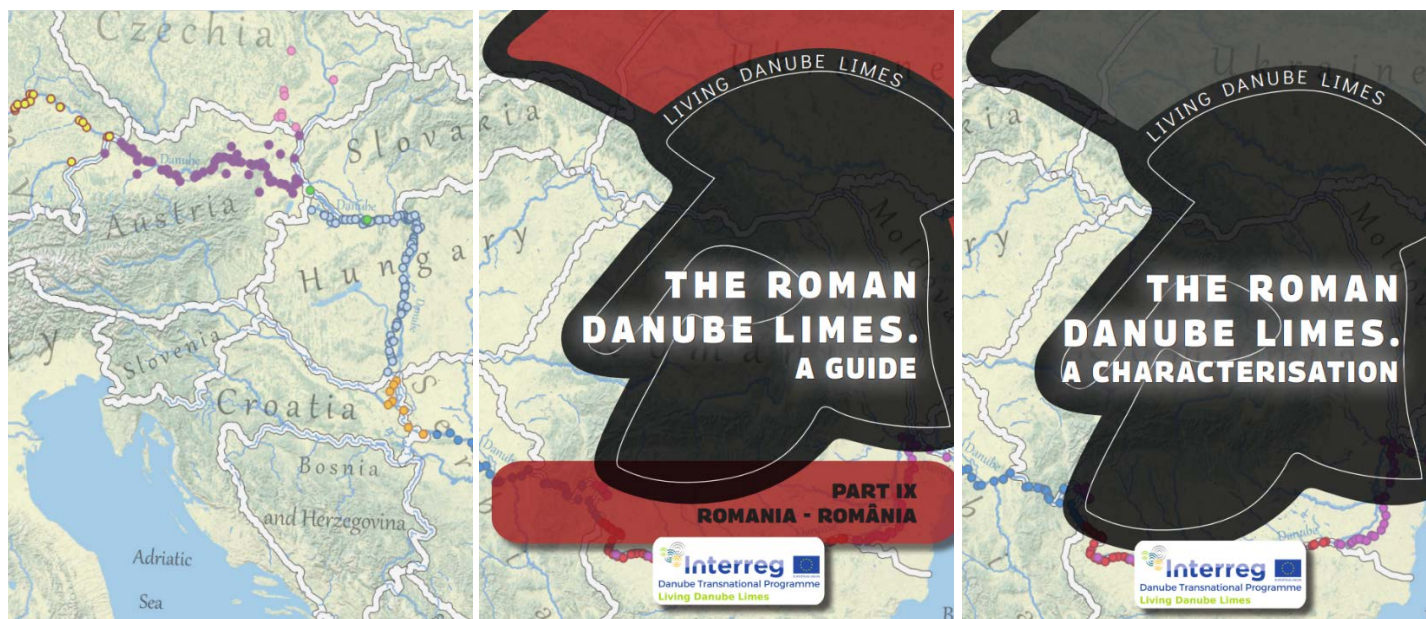
Válogatott főbb tevékenységek

Hírlevelünk utolsó számában három kiemelkedő eseményt szeretnénk bemutatni: a Duna limes Németországtól a Fekete-tengerig című két kiadványt, a szerbiai Viminaciumban tartott régészeti nyári egyetemet és a Duna keleti részén kiválasztott kísérleti helyszíneken végzett geoprospekciós vizsgálatokat.

Leíró kötet Németországtól Romániáig

Az interneten elérhető két füzet a Duna Limes-t mutatja be az érdeklődő közönségnek. Az első egy jellemzés, amely a Duna limes római kori történetébe betekintést nyújtó forrásokkal, és részletesen foglalkozik a limes és az egész térség megjelenésével és fejlődésével, azzal a kérdéssel, hogy a Duna az ókorban inkább összekötő vízi útvonal volt-e vagy inkább természetes gát, a római élet különböző aspektusaival a limes térségében - a katonaságtól, a technikai jellemzőktől, a gazdaságtól és a kereskedelemtől a családi életig, az öltözködésig, a kultuszig és a vallásig.

A második füzet tíz részből áll, partnerországokként elkülönítve. Felsorolja és ismerteti az adott országban fellelhető legfontosabb római kori maradványokat, így inkább egy hagyományos útikönyvhöz hasonlóan működik. Mindkettő együtt kivételes és könnyen hozzáférhető áttekintést nyújt a római kori Duna-régióról.



Régészeti Nyári Egyetem Viminacium 2021

A pandémiahelyzet miatt a Viminaciumban tartott régészeti nyári egyetem két részre lett osztva. Elsőként egy online kurzus került megrendezésre, amelyen 12 országból, köztük Törökországból és Dél-Koreából 30 résztvevő vett részt. A résztvevők által megoldott feladatok egyike a geofizikai felmérés alá vont területről készült számos fotó értelmezése volt. Ez volt az előkészítő lépés a nyári iskola második szakaszához, amely a helyszínen, Viminaciumban került megrendezésre. Utóbbi eseményen az első fázis 30 résztvevője közül heten vettek részt. A program négy napon keresztül zajlott. Az első két nap a Viminacium Régészeti Parkban és a Kutató- és Látogatóközpontban zajló tevékenységeket foglalta magában. Ez idő alatt a résztvevők megismerkedtek a szerbiai régészet számos aktuális, folyamatban lévő helyzetével, Viminacium példáján:

- A kulturális örökség bemutatása és turisztikai hasznosítása az új technológiák felhasználásával
- A tudományos kihívások és a turisztikai igények együttes kezelése a modern Szerbiában - a "Domus Scientiarum" Viminacium Tudományos Kutató- és Látogatóközpont.

- Geofizikai felmérések - előadások a terepi és az adatfeldolgozási műhelyről

Az iskola utolsó két napját a Vaskapu-szurdokba és Ram/Lederatába tett kirándulásokra szánták, meglátogatva a szerb limes e részének legfontosabb látnivalóit.



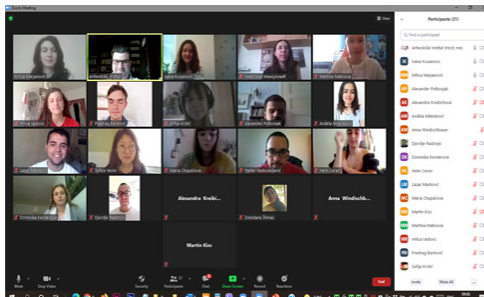
LIVING DANUBE LIMES PROJECT

How to make invisible - visible

Archeological Methodology and Presentation

in the Digital era

Viminacium Summer school 14-18 June 2021



© Institute of Archaeology Belgrade

Geoprospekciós vizsgálatok a kísérleti helyszíneken 2021

Az LBI ArchPro a legújabb geofizikai kutatási módszereket – magnetométeres felmérést és talajradart (GPR) - használta a talajban rejtőző régészeti elemek ásatás nélküli feltérképezéséhez.

Ezek a rendkívül érzékeny műszerek képesek felismerni az eltemetett szerkezeteket, ha azok fizikai tulajdonságai mérhetően eltérnek a környezetüktől, mint például a kőfalak, gödrök, oszloplukak és tűzrakóhelyek.



© LBI ArchPro: Régészeti geofizikai kutatás a Living Danube Limes projekt keretében

A még a föld alatt lévő szerkezeteket így láthatóvá lehetett tenni és értelmezni, ahogy az alább látható. Ez nemcsak betekintést nyújt a még a föld alatt lévő római kori maradványokba, és hozzájárul a Duna régió történelméhez, hanem a föld alatt lévő örökség megőrzése érdekében végrehajtandó védelmi intézkedésekhez is létfontosságú ismereteket nyújt.



© LBI ArchPro: Bal oldali fotó: A 250 MHz-es antennákkal végzett GPR felmérés áttekintése; jobb oldali kép: Az Iža római kori erődítmény GPR-felméréseinek régészeti értelmező térképezése

WPT3 – ÖRÖKSÉGVÉDELEM ÉS ZÖLD TURIZMUS

Válogatott főbb tevékenységek

A projektünknek ebből az utolsó pilléréből, amely egyesíti mindazt, amit az előző munkacsomagokban fejlesztettünk ki, két kiemelkedő elemet választottunk: az Élő Duna Limes okostelefonos alkalmazást és a kulturális örökség fenntartható védelmét szolgáló intézkedéseket.

Living Danube Limes

Drobeta



Basic information

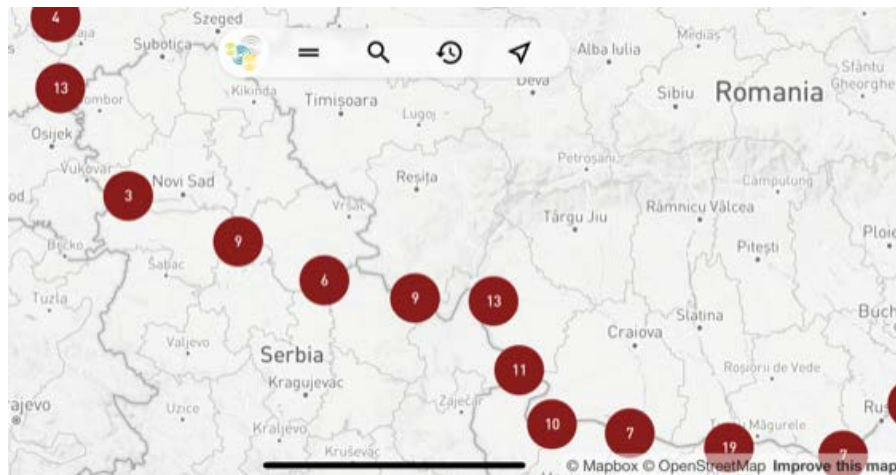
Gallery

Archaeological remains

Remarks

Placed across the fortification Pontes/Transdrobeta, the Roman fort from Drobeta was built with the purpose of protecting the northern head of the Roman stone bridge, built at the order of Emperor Trajan, between the two Dacian wars.

Az okostelefon-alkalmazás segítségével könnyen hozzáférhető a korábbi, átfogó, leíró füzetekben összegyűjtött adatok, a római történelemmel és régészettel, a helyi hagyományokkal, múzeumokkal, tömegközlekedéssel kapcsolatos információk, valamint a rekonstruált járőrhajó, a Danuvina Alacris helyzete. A digitális térképeken alapuló, több mint 350 Duna menti régészeti helyszínt bemutató alkalmazás mobil útikalauzként készült. Az applikáción keresztül elérhetőek a Living Danube Limesben készült VR-rekonstrukciók, valamint számos, a projektpartnerek által biztosított fotó, hogy a felhasználók első benyomást nyerjenek arról, mi várja őket a helyszínen. Az alkalmazás angolul és a projektpartnerek összes nyelvén elérhető.

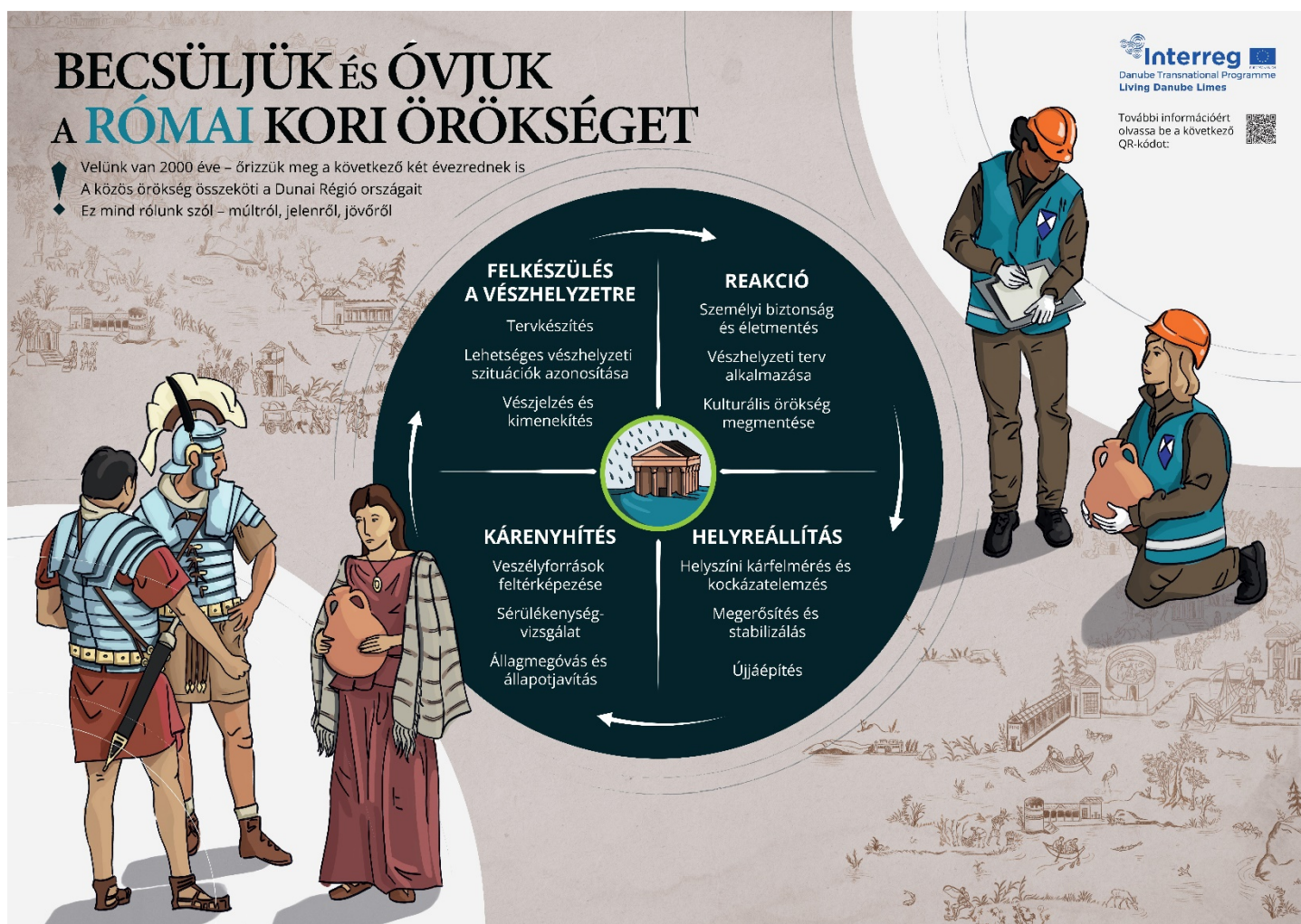


Kulturális örökség védelme

Amikor a római örökséget természeti vagy ember okozta katasztrófák, illetve tiltott ásatások és kereskedelem ellen kell védeni, a felkészültség a legfontosabb. Erre hívjuk fel a figyelmet a "Tiszteld és véd" infografikánkkal, amelyben a katasztrófavédelmi ciklus szemlélteti, hogy milyen típusú felkészültség szükséges ahhoz, hogy a kulturális örökséget fenyegető bármilyen veszélyre sikeres választ lehessen adni.

BECSÜLJÜK ÉS ÓVJUK A RÓMAI KORI ÖRÖKSÉGET

Velünk van 2000 éve – őrizzük meg a következő két évezrednek is
A közös örökség összeköti a Dunai Régió országait
Ez mind rólunk szól – múlttól, jelenről, jövőről



FELKÉSZÜLÉS A VÉSZHELYZETRE

- Tervkészítés
- Lehetséges vészhelyzeti szituációk azonosítása
- Vészjelzés és kimenekítés

KÁRENYHÍTÉS


- Veszélyforrások feltérképezése
- Sérülékenységvizsgálat
- Állagmegóvás és állapotjavítás

REAKCIÓ


- Személyi biztonság és életmentés
- Vészhelyzeti terv alkalmazása
- Kulturális örökség megmentése

HELYREÁLLÍTÁS

- Helyszíni kárfelmérés és kockázatelemzés
- Megerősítés és stabilizálás
- Újjáépítés



További információért olvassa be a következő QR-kódot:



LÁTOGASSON MEG BENNÜNKET ONLINE



<http://www.interreg-danube.eu/approved-projects/living-danube-limes>



@LivingDanubeLimes



@livingdanubelimes



@Living Danube Limes



@DanubeDtp



Interreg



EUROPEAN UNION

Danube Transnational Programme Living Danube Limes

