

### **PRIDRUŽENÍ PARTNERI PROJEKTU:**

**Rakúsko:** Rakúske ministerstvo dopravy, inovácií a technológií; Spolkové ministerstvo pre udržateľnosť a cestovný ruch | **Bulharsko:** Ministerstvo poľnohospodárstva, potravinárstva a lesníctva, Štátna lesná agentúra, juhozápadný štátny lesný podnik - Blagoevgrad | **Česká republika:** Ministerstvo životného prostredia; Agentúra ochrany prírody a krajiny ČR | **Francúzsko:** Európska sieť infraštruktúry a ekológie (IENE) | **Nemecko:** Bavorské ministerstvo životného prostredia a ochrany spotrebiteľa | **Grécko:** EGNATIA ODOS S.A. | **Maďarsko:** Maďarsko: Národný rozvoj infraštruktúry, súkromná spoločnosť s ručením obmedzením; Ministerstvo poľnohospodárstva; Správa národného parku Danube-Ipoly | **Rumunsko:** Ministerstvo životného prostredia, vôd a lesov; Ministerstvo verejných prác, rozvoja a verejnej správy; Ministerstvo dopravy, infraštruktúry a komunikácie | **Slovensko:** Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky; Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky; Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky; Národná diaľničná spoločnosť | **Ukrajina:** M.P. Štátny podnik Shulgin State Road Research Institute - Derzhdor (NDI SE); Oddelenie ekológie a prírodných zdrojov Správy Zakarpatské oblasti



**PROJEKT JE SPOLUFINANCOVANÝ  
Z FONDOV EURÓPSKEJ ÚNIE (ERDF)**

**CELKOVÝ ROZPOČET: 2 681 728, 70 euro**

**PRÍSPEVOK DONORA: 2 279 469, 36 euro**

**Projekt SaveGREEN nadviaže na kľúčové výsledky predošlých projektov riešených v rámci programu Interreg DTP - ako boli TRANSGREEN, ConnectGREEN a HARMON a bude identifikovať, zhromažďovať a presadzovať najlepšie riešenia pre ochranu migračných koridorov, vrátane monitorovania dopadov prijatých opatrení. Na základe integrovaného plánovania tak projekt pomôže zostaviť vhodné odporúčania pre následné opatrenia a politické koncepcie.**

**Sledujte nás na oficiálnej webovej stránke projektu a na sociálnych sieťach s hashtagom #SaveGreen!**



**Danube Transnational Programme  
SaveGREEN**

# SaveGREEN

**Zabezpečenie funkčnosti ekologických koridorov nadnárodného významu v povodí Dunaja**



Projekt SaveGREEN sa zameriava na riešenie kľúčovej témy ochrany ekologických koridorov v Karpatoch a ďalších horských oblastiach v povodí Dunaja.

Migračné koridory sú v súčasnosti ohrozené nedostatočným a neadekvátnym plánovaním hospodárskeho rozvoja. Lineárna dopravná infraštruktúra, rozvoj sídiel, intenzívne poľnohospodárstvo, nevhodné lesnícke a vodohospodárske postupy, často narušujú migračné koridory, čo môže mať vplyv na znižovanie reprodukčnej úspešnosti voľne žijúcich druhov a efektívnosti ekosystémových služieb, od ktorých sme všetci závislí.

Projekt SaveGREEN zvýši prepojitelnosť zelenej infraštruktúry v horských oblastiach Karpát, Álp a Balkánu, a to zlepšovaním medziodborovej spolupráce v oblasti ochrany prírody, správy prírodných zdrojov (napr. voľne žijúcich živočíchov, lesov, vôd), dopravy a využívania pôdy, ako aj územného plánovania. Stane sa tak prostredníctvom plánovania a realizácie integrovaných opatrení s cieľom minimalizovať negatívne dopady hospodárskeho rozvoja.

## PILOTNÉ ÚZEMIE:

1. Les Kobernausser (Rakúsko)
2. Pöttlaching, Alpsko – karpatský koridor (Rakúsko)
3. Beskydy – Kysuce, cezhraničná oblasť (Česká republika – Slovensko)
4. Novohrad – Nógrád, cezhraničná oblasť (Slovensko – Maďarsko)
5. Zakarpatská oblasť (Ukrajina)
6. Údolie Mureş (Arad – Deva, Rumunsko)
7. Údolie Mureş (Târgu Mureş – Târgu Neamţ, Rumunsko)
8. Koridor Rila – Verila – Kraishte (Bulharsko)



[www.interreg-danube.eu/savegreen](http://www.interreg-danube.eu/savegreen)

Projekt SaveGREEN bude podporovať medziodborovú a nadnárodnú spoluprácu a budovať komplexnú poznatkovú základňu pre rozvoj konkrétnych riešení zameraných na zlepšovanie, obnovu a zachovanie funkčnosti kľúčových ekologických koridorov v karpatských, alpských a bulharských horských oblastiach.

## PARTNERI PROJEKTU

