



Interreg



EUROPEAN UNION

Danube Transnational Programme

SaveGREEN

Recommendations

for post-war reconstruction of infrastructure (motorways)
in Ukraine

November 30 , 2021

Svitlana Matus

Recommendations for post-war reconstruction of infrastructure (motorways) in Ukraine

● Martial law in Ukraine :

- From 05:30 **on February 24, 2022**, martial law was introduced in Ukraine (in accordance with the Decree of the President of Ukraine "On the introduction of martial law in Ukraine" dated February 24, 2022 No. 64/2022)
- as of today: martial law has been extended **until February 19, 2023** (in accordance with the Decree of the President of Ukraine " On extending the term of martial law in Ukraine » dated November 7, 2022 No. 757/2022)



Зруйнований міст на Чернігівщині

Recommendations for post-war reconstruction of infrastructure (motorways) in Ukraine

● About changes to two ecological laws of Ukraine

After introduction of martial law in Ukraine, some changes were made in legislative acts in the field of regulation of conservation relations, in particular , to:

- **the Law of Ukraine "On Environmental Impact Assessment" dated May 23, 2017. No. 2059- VIII**
- **the Law of Ukraine "On the Animal World" dated 13.12.2001 No. 2894- III**

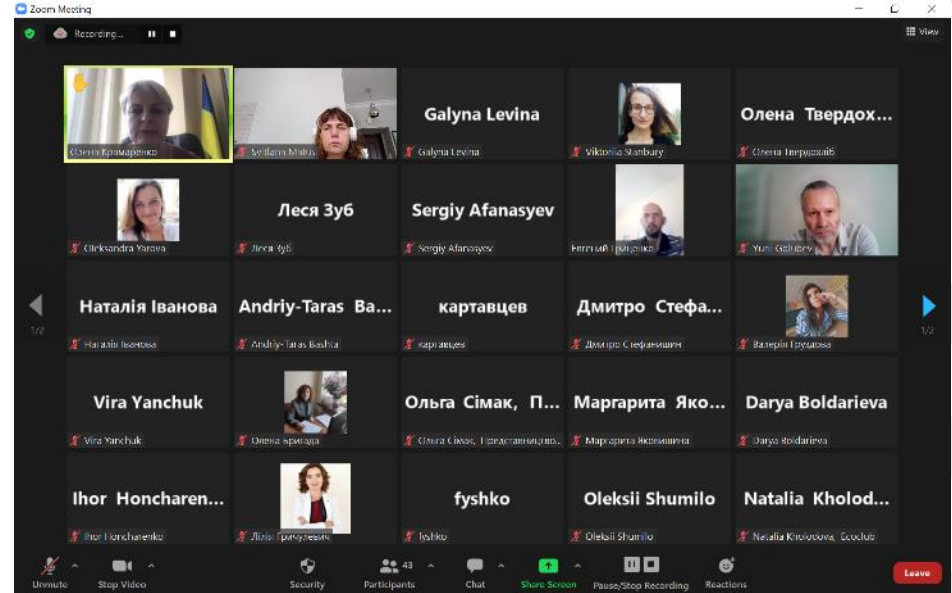
Changes have been made: the adopted Law "On Amendments to Certain Legislative Acts of Ukraine on Environmental Activities and Civil Protection for the Period of Martial Law and the Reconstruction Period" **dated 03/15/2022 No. 2132- IX** (entered into force on 03/21/2022)

Recommendations for post-war reconstruction of infrastructure (motorways) in Ukraine

- **Document:** "Analysis of possible environmental risks in the case of restorative works during the reconstruction period under the condition of limited validity of the EIA procedure"

- **Round Table**

- June 29, 2022
- 52 participants



Recommendations for post-war reconstruction of infrastructure (motorways) in Ukraine

The second paragraph of the first part of Article 3 of the Law of Ukraine "On Environmental Impact Assessment" (2017, No. 29, Article 315) shall be amended as follows:

"Environmental impact assessment is not subject to planned activities aimed exclusively at ensuring the defense of the state, eliminating the consequences of emergency situations, the consequences of an anti-terrorist operation on the territory of the anti-terrorist operation for the period of its implementation, in accordance with the criteria approved by the Cabinet of Ministers of Ukraine, restorative works to eliminate the consequences of armed aggression and hostilities during martial law and in the reconstruction period after the end of hostilities".

restorative work



reconstruction

Recommendations for post-war reconstruction of infrastructure (motorways) in Ukraine

- **Reconstruction** is the reconstruction of an already put into operation object with a change in its geometric dimensions, functional purpose, as a result of which its main technical and economic indicators are changed, production is improved, and operating conditions are improved. *DBN A.2.2-3:2012 Design documentation for construction*
- **Restorative works** are a complex of works related to the restoration of buildings, structures, enterprises, institutions and organizations, regardless of the form of ownership, which were destroyed or damaged as a result of an emergency situation, and the corresponding territories. *Code of Civil Protection of Ukraine*

**restorative
work**



reconstruction

Recommendations for post-war reconstruction of infrastructure (motorways) in Ukraine

• What we can do

- Control that construction/reconstruction projects are not disguised as restorative works and are not implemented without EIA!
- Remember about EIA!

Environmental impact assessment (EIA) is included in the design documentation for new construction , expansion , reconstruction and technical re-equipment of industrial and civil objects

Probable risks from the construction and restoration of motorways

	Risk class	
Risk criteria	High	Low
Risks for biodiversity		
Protected species, habitats	There are populations of species subject to protection in the zone of planned activities	There are no protected species within the scope of the project
Objects of Nature Reserve Fund	The location of roads is planned within or in the vicinity of Nature Reserve Fund objects	The Nature Reserve Fund objects are outside the zone of influence of the road construction
Migration corridors for animals	The motorway is planned on the path of active mass migrations of animals	does not create obstacles for active and passive animal migrations
Green plantations	The project foresees the removal of green areas (forest strips or areas of forest stands)	The project does not foresee the removal of woody plants, only the grass cover of the existing roadsides will be disturbed

Probable risks from the construction and restoration of motorways

	Risk class	
Risk criteria	High	Low
Socio-economic risks		
Population, population health	The road will pass through the settlement	The territory of planned activity is located outside the population centers
Land relations	The project foresees the acquisition of land - related to the construction of the road.	The project does not foresee land acquisition - related to road construction.
Recreation	The localization and implementation of the project will significantly worsen the recreational resource and the aesthetic appeal of natural landscapes	Localization and implementation of the project will not lower the recreational status of the territories
Objects of historical and cultural heritage	The motorway, planned within the objects of historical and cultural heritage or near them, may cause direct physical	Planned activity will be held far beyond the boundaries of the objects of historical and cultural heritage and

Probable risks from the construction and restoration of motorways

	Class	risk
Risk criteria	High	Low
Geological environment	May have a violation of the natural geological structure	It does not foresee a violation of the stability of the geological environment
Hydrological regime	Significant changes are foreseen (for example, reclamation measures on the territory of wetlands, fragmentation of the river flow, etc.)	Minor changes

Probable risks from the restoration of motorways

- Pollution from waste, construction materials, construction debris
- Production noise
- Dust pollution
- Social inconveniences
- Physical danger

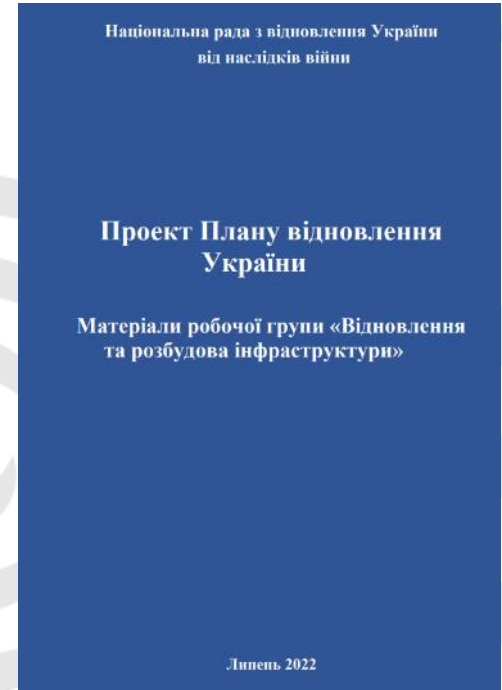


Recommendations for post-war reconstruction of infrastructure (motorways) in Ukraine

National Council for Ukraine Recovery from the consequences of war

in accordance with Presidential Decree No. 266/2022 dated
April 21, 2022

- Plan of measures for post-war recovery and development of Ukraine
- 24 working groups
incl. **Working group on reconstruction and development of infrastructure**



Recommendations for post-war reconstruction of infrastructure (motorways) in Ukraine

National Council for Ukraine Recovery from the consequences of war / Working group on reconstruction and development of infrastructure

Provided recommendations :

- to the Ministry of Infrastructure (August 10, 2022):
 - I. Sphere of railway transport
 - III. The sphere of sea and inland water transport
 - VI. The field of automobile, urban electric transport, motorways and road management
- To the Cabinet of Ministers (August 31, 2022)

Вступ	3
I. Сфера залізничного транспорту	11
1. Основні проблеми, які необхідно вирішити в рамках Плану відновлення ..	11
2. Цілі, завдання, етапи Плану відновлення за напрямом «відновлення сфери залізничного транспорту»	15
СПИСОК ПРОЄКТІВ НА ВИКОНАННЯ ПЛАНУ ВІДНОВЛЕННЯ	20
II. Сфера авіаційного транспорту	29
1. Основні проблеми, які необхідно вирішити в рамках Плану відновлення (за даним напрямом)	29
2. Цілі, завдання, етапи Плану відновлення (за даним напрямом)	30
СПИСОК ПРОЄКТІВ НА ВИКОНАННЯ ПЛАНУ ВІДНОВЛЕННЯ	35
III. Сфера морського та внутрішнього водного транспорту	53
1. Основні проблеми, які необхідно вирішити в рамках Плану відновлення (за даним напрямом)	53
2. Цілі, завдання, етапи Плану відновлення (за даним напрямом)	56
СПИСОК ПРОЄКТІВ НА ВИКОНАННЯ ПЛАНУ ВІДНОВЛЕННЯ	63
IV. Сфера надання послуг поштового зв'язку	99
1. Основні проблеми, які необхідно вирішити в рамках Плану відновлення за напрямом сфери надання послуг поштового зв'язку	99
2. Цілі, завдання, етапи Плану відновлення за напрямом сфери надання послуг поштового зв'язку	100
СПИСОК ПРОЄКТІВ НА ВИКОНАННЯ ПЛАНУ ВІДНОВЛЕННЯ	103
V. Сфера туризму і курортів	106
1. Основні проблеми, які необхідно вирішити в рамках Плану відновлення ..	106
2. Цілі, завдання, етапи Плану відновлення за напрямом сфери туризму і курортів	108
СПИСОК ПРОЄКТІВ НА ВИКОНАННЯ ПЛАНУ ВІДНОВЛЕННЯ	113
VI. Сфера автомобільного, міського електричного транспорту, автомобільних доріг та дорожнього господарства	124
1. Основні проблеми, які необхідно вирішити в рамках Плану відновлення ..	124
2. Цілі, завдання, етапи Плану відновлення	128
СПИСОК ПРОЄКТІВ НА ВИКОНАННЯ ПЛАНУ ВІДНОВЛЕННЯ	136
VII. Стратегічні ініціативи транспортної інфраструктури	146
1. Основні проблеми, які необхідно вирішити в рамках Плану відновлення ..	146
2. Цілі, завдання, етапи Плану відновлення	149
СПИСОК ПРОЄКТІВ НА ВИКОНАННЯ ПЛАНУ ВІДНОВЛЕННЯ	155

Recommendations for post-war reconstruction of infrastructure (motorways) in Ukraine

The following documents were developed:

- Analysis of the situation regarding the road and rail transport in Ukraine in 2022.
- "Analysis of possible environmental risks in the case of restorative works during the reconstruction period under the condition of limited validity of the EIA procedure"
- recommendations for the report "Sustainable economic recovery of Ukraine: for people and nature", prepared by WWF Central and Eastern Europe and WWF-Ukraine jointly with Boston Consulting Group (BCG)



Recommendations for post-war reconstruction of infrastructure (motorways) in Ukraine

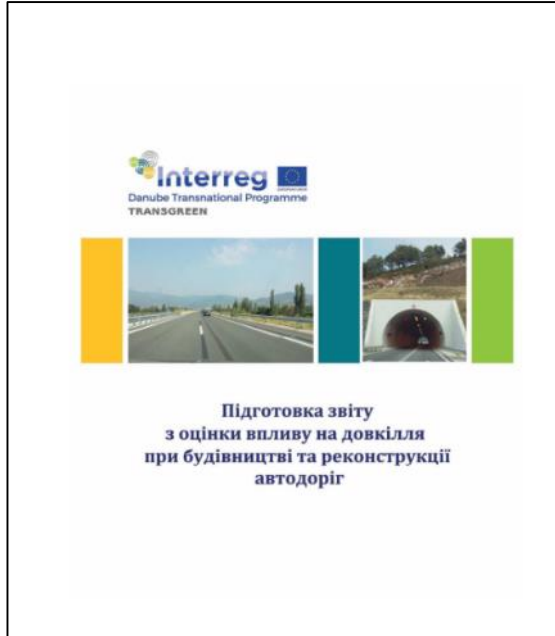
Recommendations:

to provide design and operation of roads from taking into account the impact on environment

- Approve the State Standard of Ukraine "Motorways. Crossings for wild animals. Design requirements"
- Ensure transparency of the EIA procedure, involvement of stakeholders, consideration of realistic alternatives, introduction of compensatory measures and measures to minimize the negative impact on biodiversity, e.g., construction of crossings for wildlife
- Create an integrated database on incidents of wildlife encounters. Track the location and type of wildlife mortality along roads and railways to understand where critical areas are located that pose a threat to both wildlife and people (collision hazards) to design mitigation measures such as warning road signs and speed limits.



Recommendations for post-war reconstruction of infrastructure (motorways) in Ukraine



Вступ	3
1. Нормативно-правова база проведення ОВД	5
1.1. Нормативно-правові акти щодо процедури оцінки впливу на довкілля в Україні	5
1.2. Законодавчі засади охорони біоти	40
2. Специфіка ОВД при будівництві транспортної інфраструктури	46
3. Звіт з ОВД при будівництві автошляхів.....	50
3.1. Визначення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації	50
3.2. Загальна структура Звіту з ОВД	53
4. Опис планованої діяльності	54
4.1. Загальні положення	54
4.2. Фази будівництва автомобільних доріг	55
4.3. Джерела та види можливого впливу підготовчих робіт, будівництва чи експлуатації автошляхів.....	58
4.4. Відходи.....	60
5. Опис виправданих альтернатив.....	62
6. Опис поточного стану довкілля.....	64
7. Опис елементів довкілля, що ймовірно зазнають впливу з боку планованої діяльності	68
8. Процедура підготовки звіту з ОВД у частині оцінки впливу на природні ресурси	71
8.1. Загальні положення	71
8.2. Приклади оцінки впливів на біоту	74
9. Особливості підготовки звіту з ОВД в частині оцінки впливу на соціально-економічні ресурси	77
10. Розробка заходів, спрямованих запобігання негативного впливу, та пошуки компенсаторних механізмів	81
10.1. Загальні положення	81
10.2. Інженерні аспекти природоохоронних заходів при будівництві та реконструкції автомобільних доріг загального користування	81
10.3. Заходи щодо запобігання впливу на біоту	85
10.4. Приклади компенсаторних заходів, спрямованих на запобігання негативних соціально-економічних впливів	91
11. Оцінка вразливості проекту до ризиків надзвичайних ситуацій	93
12. Розробка програми екологічного моніторингу.....	95
13. Міжнародний досвід розробок з ОВД при будівництві автошляхів.....	96
Джерела.....	103

Recommendations for post-war reconstruction of infrastructure (motorways) in Ukraine

Thank you!

