

PEP

Na európskej úrovni je cyklistika (cyklistická doprava, voľnočasové/rekreačné bicyklovanie a cykloturistika) podporovaná v rámci Paneurópskeho programu pre dopravu, zdravie a životné prostredie (THE PEP). Parížska deklarácia PEP výslovne uznáva výhody cyklistiky a požaduje vypracovanie paneurópskeho plánu na podporu cyklistiky, ktorý by mali schváliť ministri jednotlivých členských krajín v máji 2021.

Viac informácií sa dozviete na:
<https://thepep.unece.org/>



Projektoví partneri

KRAJINA	ORGANIZÁCIA
RAKÚSKO	Rakúska agentúra pre životné prostredie (Environment Agency Austria)
ČESKO	Partnerství pro městskou mobilitu
MAĎARSKO	KTI Inštitút pre dopravné vedy (KTI Institute for Transport Sciences Non Profit Ltd.)
SLOVENSKO	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
SLOVINSKO	Ministerstvo infraštruktúry (Ministry of Infrastructure)
CHORVÁTSKO	Ministerstvo mora, dopravy a infraštruktúry a infraštruktúry (Ministry of the Sea, Transport and Infrastructure)
RUMUNSKO	Národný inštitút pre výskum a rozvoj turizmu (National Institute for Research and Development in Tourism)
BULHARSKO	Bulharská asociácia pre alternatívny turizmus (Bulgarian Association for Alternative Tourism)
SRBSKO	Dunajské kompetenčné centrum (Danube Competence Center (DCC))

Projekt je iniciovaný a podporovaný Rakúskym federálnym ministerstvom pre klimatickú akciu.

Kontakt

Danube Cycle Plans

Politika, stratégie, plány a podpora pre rozvoj cyklistiky v Podunajsku

<http://www.interreg-danube.eu/danube-cycle-plans>

Hlavný partner
Rakúska agentúra pre životné prostredie
(Environment Agency Austria)
Agnes KURZWEIL
agnes.kurzweil@umweltbundesamt.at

Koordinátor projektu
Andreas FRIEDWAGNER
a.friedwagner@verracon.at

Webstránka projektu
<http://www.interreg-danube.eu/danube-cycle-plans>

Partnerstvo
9 projektových partnerov z 9 krajín

Prioritná oblasť
Prepojenejší a energeticky zodpovedný Dunajský región (Better connected and energy responsible Danube region)

Finančný program EÚ
Dunajský nadnárodný program

Finančná účasť EÚ (85 % celkových oprávnených výdavkov)
ERDF: 1,29 mil. €; IPA: 0,14 mil. €

Časové obdobie realizácie projektu
01.07.2020 – 31.12.2022

Hlavný partner
Rakúska agentúra pre životné prostredie
(Environment Agency Austria)

Finančná schéma
ERDF (European regional development Fund – Európsky fond pre regionálny rozvoj);
IPA (Instrument for pre-accession assistance – Nástroj predvstupovej pomoci): 0,14 mil. €

Celkový rozpočet projektu
1,68 mil. €

Projekt Danube Cycle Plans je spolufinancovaný z EÚ (ERDF, IPA)

Charakteristika

Cyklistika je v posledných rokoch čoraz **populárnejšia**. V dunajskom regióne sa však podmienky na jej rozvoj veľmi líšia. V niektorých krajinách je už značný podiel cyklistickej dopravy na celkovej delbe prepravnej práce, zatiaľ čo v iných krajinách je význam cyklistiky pre dopravu, zdravie, životné prostredie a/alebo hospodárstvo zatiaľ len ťažko identifikovaný. Cyklistika (vrátane cyklistickej dopravy) sa často považuje za **vedľajšiu tému** - v **dopravných politikách**, ako aj pre väčšinu oficiálnych odborných školení, kde budúci plánovači atď. nedostanú dostatočné povedomie o cyklistike. Rozvoju cyklistickej infraštruktúry, najmä na národnej a nadnárodnej úrovni, chýba **koordinované plánovanie, financovanie a implementácia**.

Projekt

Hlavným cieľom projektu je **prispiieť k podpore cyklistiky** (cyklistickej dopravy slúžiacej na dochádzanie do práce, do školy, na úrady, za službami a pod.; voľnočasového/rekreačného bicyklovania v okolí bydliska; ako aj diaľkovej cykloturistiky, ktorá je integrálnou súčasťou cestovného ruchu) ako neoddeliteľnej súčasti ekologického a bezpečného dopravného systému a dopravného módu na zlepšenie dostupnosti mestských a vidieckych oblastí v dunajskom regióne. **Projekt** poskytuje **komplexný prístup** sumarizujúci činnosti s cieľom poskytnúť **politické nástroje** vedúce k ďalším opatreniam, **adekvátnej infraštruktúre** a **aktivitám zvyšujúcim povedomie o cyklistike**, ktoré sú zamerané na všetkých kľúčových aktérov zaoberajúcich sa cyklistikou priamym a nepriamym spôsobom.

Projektové aktivity

- **Vypracovanie národných cyklistických plánov založených na spoločnej nadnárodnej Dunajskej cyklistickej stratégii**

Táto činnosť vyplýva z nedostatku národnej a nadnárodnej podpory a koordinovaných opatrení na podporu cyklistiky. Pre koordinovaný proces sa zriadi národné cyklistické pracovné skupiny (NCWG – National Cycling Working Groups), ktoré budú zahŕňať kľúčových aktérov pre propagáciu cyklistiky.

- **Definovanie siete dunajských cyklotrás, infraštruktúrnych štandardov a adekvátnej finančnej podpory**

Pretože rozvoj cyklistickej infraštruktúry je roztrieštený a často nezodpovedá potrebám cyklistov, cieľom projektu je definovanie nadnárodných harmonizovaných sietí cyklotrás pre zúčastnené krajiny v dunajskom regióne, spoločných infraštruktúrnych štandardov a primeranej finančnej podpory z národných a nadnárodných zdrojov financovania.

- **Zvyšovanie povedomia príslušných zainteresovaných strán o potrebách cyklistov a zvyšovanie ich kapacitu na podporu cyklistiky**

Pretože sa cyklistika často považuje za vedľajšiu tému v odbornom vzdelávaní, cieľom tejto aktivity je zvýšiť povedomie príslušných zainteresovaných strán (stakeholderov) o potrebách cyklistov a zvýšiť ich kapacitu na podporu cyklistiky. Namiesto klasických školení sa projekt zameriava na informovanie, motiváciu a inšpiráciu relevantných stakeholderov, aby zohľadnili potreby cyklistov v rámci svojej pracovnej činnosti.

Hlavné výstupy

- **1 Dunajská cyklistická stratégia**
- **5 nových a 4 aktualizované národné cyklistické plány (stratégie)**
- **1 spoločná dunajská sieť cyklotrás**
- **9 národných sietí cyklotrás**
- **9 zriadených národných cyklistických pracovných skupín**
(1 v každej krajine)
- **mentorské stretnutia uľahčujúce výmenu know-how**
(2 pre každú z 5 školených krajín)
- **5 nových národných cyklistických konferencií**
- **veľvyslanci cyklistiky v dunajskom regióne**
(Dunajskí cyklistickí ambasádori)
- **inšpiratívne akcie v každej krajine**

