

Mit képvisel a THE PEP?

Páneurópai szinten a kerékpározás népszerűsítését a Közlekedési, Egészségügyi és Környezeti Páneurópai Program (THE PEP) támogatja. A THE PEP párizsi nyilatkozata azonosítja a kerékpározás előnyeit, illetve közzétesz egy felhívást a páneurópai kerékpározás-népszerűsítési terv elkészítésére, amit remélhetőleg 2021 májusában elfogadnak az illetékes miniszterek.

Bővebb információ:

<https://thepep.unece.org/>



A PROJEKTPARTNEREK

ORSZÁG	SZERVEZET
AUSZTRIA	Osztrák Környezeti Ügynökség
CSEHORSZÁG	Partnerség a Városi Mobilitásért
MAGYARORSZÁG	KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.
SZLOVÁKIA	Szlovák Közlekedési és Építésügyi Minisztérium
SZLOVÉNIA	Infrastruktúra Minisztérium
HORVÁTORSZÁG	Vízügyi, Közlekedési és Infrastruktúra Minisztérium
ROMÁNIA	Nemzeti Turisztikai Kutatási és Fejlesztési Intézet
BULGÁRIA	Bolgár Alternatív Turizmusért Egyesület
SZERBIA	Dunai Kompetencia Központ (DCC)

A projekt kezdeményezője és támogatója az Osztrák Szövetségi Klímavédelmi Minisztérium

Kapcsolat:

Vezető partner
Osztrák Környezeti Ügynökség
Agnes KURZWEIL - agnes.kurzweil@umweltbundesamt.at

Projekt koordináció
Andreas FRIEDWAGNER - a.friedwagner@verracon.at

Magyar kapcsolattartó
Dr. MUNKÁCSY András - kerekpar@kti.hu

Weboldal
<http://www.interreg-danube.eu/danube-cycle-plans>

Danube Cycle Plans

Stratégia, tervezés és népszerűsítés, hogy több ember kerékpározzon a Duna régióban

Az együttműködés felülete

<http://www.interreg-danube.eu/danube-cycle-plans>

Partnerség
9 projektpartner 9 országból

Prioritási terület
Jobban összefüggő és energia-hatékony Duna-régió

Európai uniós támogatási program
Danube Transnational Programme

EU-támogatás mértéke (85% az elszámolható költségekből)
ERDF: 1,29 millió €
IPA: 0,14 millió €

Projekt időtartama
2020.07.01-2022.12.31.

Vezető partner
Osztrák Környezeti Ügynökség

Finanszírozás
Európai Regionális Fejlesztési Alap (ERDF) Előcsatlakozási Támogatási Eszköz (IPA)

A projekt teljes költségvetése
1,68 millió €

Háttér

A **kerékpározás** az elmúlt években **egyre népszerűbb** közlekedési móddá vált. Ugyanakkor a kerékpározás feltételei nagyon különbözőek a Duna régióban. Néhány országban a kerékpározás részaránya jelentős, míg más területeken a kerékpározás közlekedési, egészségi és környezeti hasznai kiaknázatlanok. A **közlekedéspolitikai** dokumentumok és a legtöbb hivatalos, szakmai oktatási anyag is **kevésbé prioritizált témaként** kezeli a kerékpározást, így a jövőbeli tervezők nem kapnak megfelelő képzést a kerékpározásra vonatkozóan. Sok esetben **hiányos a koordináció** a kerékpáros infrastruktúra nemzeti és nemzetek közötti fejlesztése során a tervezést, **a finanszírozást és a megvalósítást illetően.**

Projekt

A projekt **kiemelt célja, hogy népszerűsítse a kerékpározást** mint a környezetbarát és biztonságos közlekedési rendszer alkotóelemét és a városi és vidéki területek elérhetőségét javító eszközt a Duna régióban. A projekt átfogó szemléletben fogja össze a tevékenységeit, hogy a javasolt **politikai eszközök** további intézkedésekhez, **megfelelő infrastruktúrához, figyelemfelkeltő kampányokhoz** vezessenek, közvetlenül és közvetetten megszólítva minden kerékpározással foglalkozó kulcsszereplőt.



Projekttevékenységek

- **Nemzeti kerékpározási stratégiák kialakítása Duna régióra vonatkozó kerékpáros stratégia alapján**

A nemzeti és nemzetek közötti támogatás és a koordinált intézkedés hiánya miatt elengedhetetlen a kerékpározás népszerűsítése a stratégia szintjén. A fejlesztési folyamatok összehangolásához nemzeti kerékpáros munkacsoportokat (NCWG) szükséges létrehozni a kerékpározás kulcsszereplőinek bevonásával.

- **A dunai kerékpárút-hálózat, a közös műszaki előírások és a megfelelő pénzügyi támogatás meghatározása**

Mivel a kerékpáros infrastruktúra fejlesztése gyakran szígszerű, és sokszor nem a kerékpárosok igényeihez illeszkedik, a projekt célkitűzése a kerékpárút-hálózat összehangolt kijelölése a Duna régió partnerországaiban, továbbá a közös műszaki előírások és a megfelelő (nemzeti és nemzetközi keretprogramokra épülő) pénzügyi támogatási keretek meghatározása.

- **Az érintettek szemléletformálása és bevonása a kerékpározás népszerűsítésébe**

Mivel a szakmai képzésben a kerékpározás gyakran csupán másodlagos, kevésbé prioritizált témaként szerepel, fontos a kerékpározással kapcsolatban érdekelt személyek és szervezetek tudatos szemléletformálása. A klasszikus képzési formák helyett a projekt a tájékoztatásra, motiválásra és inspirációra helyezi a hangsúlyt, hogy a döntéshozók tekintettel legyenek a kerékpározók igényeire a munkájuk során.

Főbb eredmények

- **1 Duna régióra vonatkozó kerékpáros stratégia**
- **5 új és 4 felülvizsgált Nemzeti kerékpáros stratégia**
- **1 közös dunai kerékpárút-hálózat**
- **9 országos kerékpárút-hálózat**
- **9 nemzeti kerékpáros munkacsoport (országonként 1)**
- **Mentori szerepvállalás**
(2 mentor országonként az 5 mentorált országhoz)
- **5 új Nemzeti kerékpáros konferencia**
- **Dunai kerékpáros nagykövetek**
- **Népszerűsítő rendezvények a partnerországokban**

