

Importance of ecological corridors and eco connectivity in Ukraine

ZAKARPATTIA REGION PILOT AREA



Mount Hoverla © Summitpost

A LANDSCAPE WITH UNIQUE FEATURES

The Zakarpattia region is located in western Ukraine, within the Zakarpattia lowlands, and on the western slopes of the Ukrainian Carpathians. The total area is of 12 780 km². Zakarpattia has an important geographical location and borders four countries: Poland, Slovakia, Hungary, and Romania. It is the geographical centre of Europe on the territory near the Dilove village.

Within the region, there are all sort forms of main reliefs — mountains, foothills, river valleys, and lowlands. About 80 % of the territory is occupied by mountains; 50 % by forests. The highest mountain point of Ukraine is Mount Hoverla (at 2061 m), located on the territory of the region.



Map of Zakarpattia region

FACT 1. Carpathian Biosphere Reserve: one of the largest reserves in the region, established in 1968.

FACT 2. The reserve was awarded with a European Diploma for its work in preserving its natural, cultural, and historical heritage.

FACT 3. The largest areas of virgin forests in Europe occupy a large part of the Zakarpattia region.



Fox © Martin Sepon

A TRANSBOUNDARY CONNECTION

The Zakarpattia region is a critical area of cross-border communication, one of the most important eco-corridors for the migration of large carnivores between Slovakia, Poland, Romania, Hungary, and in general throughout the Carpathians. These areas also play an important role in maintaining a stable species abundance and microevolutionary processes.



THREATS TO FUNCTIONAL CONNECTIVITY

-  M-06 Kiev-Chop Freeway
-  County regional roads
-  Tisa River
-  Tributaries of Tisa Rives
-  Power lines



Zakarpattia region © WWF-Ukraine / Suzanna Tymochko

PRESENT AND FUTURE OF THE PILOT AREA

The pilot area is located at the crossing of important international and Ukrainian transport routes. Their rapid development and reconstruction of modern highways affect both the landscape and the living beings that inhabit it:

- There is a fragmentation of wildlife habitats into small, isolated areas;

- Obstacles that do not allow wild animals to freely migrate have been created;

- Animals go on highways to move from one part of the settlement to another — this can cause accidents and is a threat to both animals and humans.

All this can lead to a significant reduction in populations and even the extinction of species in a given area.

MITIGATION MEASURES

The construction of ecological crossings or wildlife crossings helps ensure the migration of animals, support the conservation of biodiversity, and improve road safety.

In 2018, the Government approved a new transport strategy for Ukraine until 2030, which took into account the proposals of WWF-Ukraine on the greening of transport infrastructure and the need to take into account in its planning ecological transitions for wildlife.



Deer © Adobe

SECTORS AND STAKEHOLDERS TO BE ADDRESSED

- Transport (freeway, railways, roads)
- Agriculture
- Forestry
- Protected areas directoriate
- Hunting
- Water management
- Emerald network sites

ЗНАЧЕННЯ ЕКОЛОГІЧНИХ КОРИДОРІВ ТА ЕКОЗВ'ЯЗКІВ В УКРАЇНІ ЗАКАРПАТСЬКА ОБЛАСТЬ — ПІЛОТНА ТЕРИТОРІЯ



Гора Говерла © Summitpost

УНІКАЛЬНІ ОСОБЛИВОСТІ ТЕРИТОРІЇ

Закарпатська область знаходиться на заході України в межах Закарпатської низовини на західних схилах Українських Карпат. Загальна площа — 12 780 км². Область має важливе географічне розташування і межує з чотирма країнами — Польщею, Словаччиною, Угорщиною та Румунією. На її території поблизу села Ділове знаходиться географічний центр Європи.

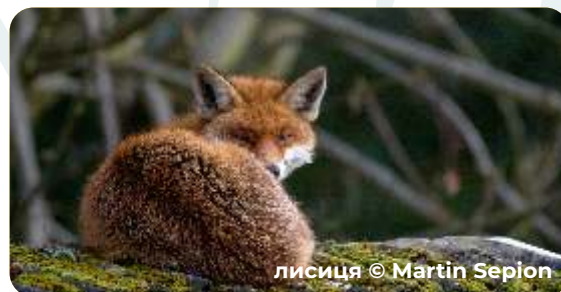
В межах області представлені всі основні форми рельєфу – гори, передгір'я, долини річок та низовини. Близько 80% території займають гори, 50% – ліси. На території області знаходиться гора Говерла (2061 м над рівнем моря), яка є найвищою точкою України.



ФАКТ 1. Карпатський біосферний заповідник – одна з найбільших природоохоронних установ області. Заповідник створений у 1968 році.

ФАКТ 2. Рада Європи нагородила заповідник Європейським дипломом за роботу у збереженні природної, культурної та історичної спадщини.

ФАКТ 3. Тут в Українських Карпатах, що займають значну частину області, збережені найбільші в Європі ділянки пралісів.



лисиця © Martin Sepon

ТРАНСКОРДОННІ ЕКОЛОГІЧНІ КОРИДОРИ

Закарпатська область – критично важлива територія транскордонних екозв'язків, один з найважливіших біокоридорів для міграції великих хижаків між Словаччиною, Польщею, Румунією, Угорщиною та загалом по всій території Карпат.

Також ці території відіграють важливу роль для підтримки стабільної чисельності важливих червонокнижних видів, в першу чергу ведмеда бурого та рисі євразійської. Саме тому цю територію відібрано як пілотну.



ЗАГРОЗИ ФУНКЦІОНАЛЬНОСТІ ЕКОКОРИДОРІВ

- ⚠ Автошлях М-06 Київ-Чоп
- ⚠ Обласні дороги
- ⚠ Річка Тиса
- ⚠ Притоки Тиси
- ⚠ Лінії електропередач

ЗНАЧЕННЯ ЕКОЛОГІЧНИХ КОРИДОРІВ ТА ЕКОЗВ'ЯЗКІВ В УКРАЇНІ

ЗАКАРПАТСЬКА ОБЛАСТЬ — ПІЛОТНА ТЕРИТОРІЯ



СЬОГОДЕННЯ ТА МАЙБУТНЄ ПІЛОТНОЇ ТЕРИТОРІЇ

Закарпатська область розташована на перетині багатьох транспортних шляхів, в тому числі міжнародних. Стрімкий розвиток та будівництво сучасних автошляхів, впливає як на ландшафт, так і на живих істот, що його населяють:

- відбувається фрагментація оселищ диких тварин на невеликі ізольовані ділянки,
- створюються перешкоди, що не дозволяють диким тваринам вільно мігрувати,
- тварини виходять на автошляхи, щоб перейти з однієї ділянки оселища в іншу – це може стати причиною ДТП і є загрозою як для тварин, так і для людей.

Все це може спричинити істотне зменшення популяції та часто становить загрозу існуванню окремих видів.

ЗАХОДИ ПОМ'ЯКШЕННЯ

Будівництво екопереходів чи екодуків допомагає забезпечити міграцію тварин, підтримує збереження біорізноманіття та покращує безпеку на дорозі.

У 2018 році уряд України схвалив нову транспортну стратегію країни на період до 2030 року, в якій врахували пропозиції WWF-Україна щодо екологізації транспортної інфраструктури та необхідності врахування екологічних переходів для диких тварин в процесі її плануванні.



Олень © Adobe

СЕКТОРИ ТА СТЕЙКХОЛДЕРИ

- Транспорт (автошляхи, залізниця)
- Сільське господарство
- Лісове господарство
- Природоохоронні установи
- Мисливське господарство
- Управління водними ресурсами
- Об'єкти Смарагдової мережі

Проект співфінансується з Європейського Фонду Регіонального Розвитку (ЄФРР)

www.interreg-danube.eu/savegreen