

PARTENERIATUL SABRINA

Partenerii proiectului

Institutul European pentru Evaluarea Drumurilor – EuroRAP (EIRA-EuroRAP), SLOVENIA

Universitatea din ZAGREB, Facultatea Științe în Transport și Trafic (FPZ), CROAȚIA

Consiliul Austriac pentru Siguranță Rutieră (KFV), AUSTRIA

West Pannon Regional and Economic Development Public Nonprofit Ltd. (WPRED), UNGARIA

Parteneriatul pentru Mobilitate Urbană (PUM), CEHIA

Asociația Green Revolution (GRA), ROMÂNIA

Municipalitatea Ilirska Bistrica (OIB), SLOVENIA

Agile Transport Analysis S.R.L. (ATA), ROMÂNIA

Automobil Club din Moldova (ACM), MOLDOVA

Clubul "Dezvoltarea Sustenabilă a Societății Civile" (CSDCS), BULGARIA

Fundația Ekopolis (Ekopolis), SLOVACIA

Partenerii Asociați Strategic

Ministerul Mării, Transportului și Infrastructurii, CROAȚIA

Ministerul Dezvoltării Regionale, CEHIA

Ministerul Transportului, CEHIA

Ministerul Infrastructurii, SLOVENIA



■ Zona Programului Transnațional Dunărea



Danube Transnational Programme
SABRINA

Durata proiectului:

1 Iulie 2020–31 Decembrie 2022

Buget:

Total: 2.086.019,00 EUR

FEDR: 1.701.992,40 EUR

ENI: 71.123,75 EUR

Alătură-te pe calea spre rute de ciclism mai sigure:



www.interreg-danube.eu/SABRINA



@SABRINA_project



@SABRINAproject

SABRINA: În siguranță pe 2 roți.

SABRINA: No fears about safety on two wheels.

#SiguranțaPe2Roți

#Safetyon2Wheels



Danube Transnational Programme
SABRINA

www.interreg-danube.eu/SABRINA



SABRINA: În siguranță pe 2 roți.

SABRINA: No fears about safety on two wheels.

Proiectul SABRINA

Rute de ciclism
mai sigure în zona
Dunării

Programul
Transnațional
Dunărea

Proiect cofinanțat
din fondurile
Uniunii Europene (FEDR, ENI).





INFRASTRUCTURA CICLISMULUI ÎN REGIUNEA DUNĂRII

În 2014, rezultatele proiectului SENSOR au arătat că, aproximativ 80% din drumurile din 14 țări din sud-estul Europei nu sunt deloc sigure pentru bicicliști. Conform protocolului Programului European de Evaluare a Drumurilor (EuroRAP), din punct de vedere al siguranței, acestea au fost evaluate cu doar una sau două stele din maximum cinci. Odată cu creșterea popularității bicicletelor, devine evident că infrastructura ciclismului din regiunea Dunării trebuie prioritizată.



MISIUNEA PARTENERIATULUI SABRINA

Parteneriatul SABRINA abordează problemele de siguranță a infrastructurii de ciclism pe coridoarele existente, planificate și lipsă, care traversează nouă țări din zona Dunării. Inspectăm traseele de biciclete, evaluând riscurile de siguranță a acestora precum și identificând potențialul de creștere pentru bicicliști.



Vom pune la dispoziția factorilor de decizie resurse și instrumente, care oferă soluții sigure și durabile pentru o infrastructură de ciclism îmbunătățită în regiune. Atunci când infrastructura de ciclism este planificată, proiectată, construită și întreținută, ținând cont de siguranța bicicliștilor, mersul pe bicicletă devine, de asemenea, o modalitate mai plăcută de deplasare - având un impact pozitiv asupra sănătății cicliștilor, mediului și dezvoltării durabile.



PENTRU A NE ATINGE OBIECTIVELE, PARTENERIATUL SABRINA VA:

- Crește gradul de conștientizare privind siguranța infrastructurii de ciclism și schimbul de experiență.
- Crește cunoștințele partenerilor de proiect și ale părților interesate relevante în identificarea și eliminarea riscurilor de siguranță a infrastructurii de ciclism.
- Îmbunătățește cooperarea transnațională, care va permite luarea deciziilor în cunoștință de cauză, privind construirea de noi rute de ciclism sau îmbunătățirea celor existente.



- Comunica/face publice bunele practici în vederea îmbunătățirii siguranței infrastructurii ciclismului.
- Elabora un Ghid pentru trasee de ciclism mai sigure - un instrument online care va ghida, pas cu pas, factorii de decizie către rute de ciclism mai sigure.



Infrastructura de ciclism se află, în mare parte, într-un stadiu incipient de dezvoltare, în special în afara marilor zone urbane. Totodată, o infrastructură de ciclism mai bună și mai sigură nu doar va atrage mai mulți oameni către o mobilitate activă, dar, cel mai important, va preveni accidente grave și decese în rândul bicicliștilor.