

KONZORCIJ PROJEKTA SABRINA

Projektni partnerji

Evropski inštitut za ocenjevanje cest – EuroRAP, SLOVENIJA

Sveučilište u Zagrebu, Fakultet prometnih znanosti, HRVAŠKA

Kuratorium für Verkehrssicherheit (KFV), AVSTRIJA

Nyugat-Pannon Nonprofit Kft., MADŽARSKA

Partnerství pro městskou mobilitu, ČEŠKA

Asociația Green Revolution, ROMUNIJA

Občina Ilirska Bistrica, SLOVENIJA

Agile Transport Analysis S.R.L., ROMUNIJA

Automobil Club din Moldova, MOLDAVIJA

Клуб “Устойчиво развитие на гражданското общество”, BOLGARIJA

Nadácia Ekopolis, SLOVAŠKA




Pridruženi projektni partnerji

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, HRVAŠKA

Ministerstvo pro místní rozvoj, ČEŠKA

Ministerstvo dopravy, ČEŠKA

Ministrstvo za infrastrukturo, SLOVENIJA

-  11 projektnih partnerjev
-  4 pridruženi projektni partnerji
-  9 držav na območju Podonavja



 Območje programa Interreg Podonavje



Danube Transnational Programme
SABRINA

Trajanje projekta:

1. 7. 2020–31. 12. 2022

Vrednost projekta:

Skupaj: 2.086.019,00 EUR

ESRR: 1.701.992,40 EUR

EIS: 71.123,75 EUR

Pridružite se nam na poti do varnejših kolesarskih povezav:

 www.interreg-danube.eu/SABRINA

 @SABRINA_project

 @SABRINAproject

SABRINA poskrbi, da na kolesu bomo brez skrbi.

SABRINA: No fears about safety on two wheels.

#SafetyOn2Wheels



Danube Transnational Programme
SABRINA

www.interreg-danube.eu/SABRINA



SABRINA poskrbi, da na kolesu bomo brez skrbi.

PROJEKT SABRINA

Varnejše kolesarske
povezave na območju
Podonavja

Program Interreg Podonavje

Projekt sofinancirata
Republika Slovenija in Evropska
unija iz Evropskega sklada
za regionalni razvoj (ESRR) ter
Evropskega instrumenta sosedstva (EIS).





KOLESARSKA INFRASTRUKTURA NA OBMOČJU PODONAVJA

CILJI PROJEKTA SABRINA

Aktivnosti projekta SABRINA se osredotočajo na varnostne vidike kolesarske infrastrukture na obstoječih, načrtovanih in manjkajočih kolesarskih povezavah v devetih državah, vključenih v projekt. S pregledovanjem daljinskih kolesarskih povezav prepoznavamo tveganja za kolesarje in priložnosti za razvoj kolesarske infrastrukture.

ZA DOSEGO CILJEV BOMO:

Rezultati projekta SENSor so leta 2014 razkrili, da je približno 80 % cest v 14 državah jugovzhodne Evrope nevarnih za kolesarje. V skladu s protokolom Evropskega programa za ocenjevanje cest (EuroRAP) sta bili cestam dodeljeni največ dve od maksimalno petih zvezdic za varnost. Z naraščanjem priljubljenosti kolesarjenja v državah Podonavja postaja jasno, da je potrebno več pozornosti posvetiti kolesarski infrastrukturi in njeni varnosti.

- dvignili ozaveščenost na področju kolesarske infrastrukture;
- poskrbeli, da bodo projektni partnerji in drugi deležniki v projektu prepoznali ter odpravili varnostna tveganja, povezana s kolesarsko infrastrukturo;
- izboljšali mednarodno sodelovanje, ki bo omogočilo premišljene odločitve o izgradnji novih in izboljšanju obstoječih kolesarskih povezav;



V sklopu projekta bomo predstavili orodja in rešitve, ki bodo omogočala varno in trajnostno izboljšanje kolesarske infrastrukture v regiji. Projektni partnerji verjamemo, da kolesarska infrastruktura, ki je načrtovana, zgrajena in vzdrževana z mislijo na varnost kolesarjev, naredi vožnjo s kolesom prijetnejšo. Kolo bo tako večkrat izbrano kot prevozno sredstvo, kar bo imelo pozitivne učinke na zdravje ljudi, okolje in trajnostni razvoj.

- pripravili pregled dobrih praks za izboljšanje varnosti kolesarske infrastrukture in poskrbeli za izmenjavo znanja;
- predstavili 'Safer Cycling Routes Toolkit' – spletno orodje, ki bo odločevalcem pomagalo na poti k varnejši kolesarski infrastrukturi.

Dodatna, boljša in predvsem varnejša kolesarska infrastruktura, ki je še precej nerazvita predvsem izven mestnih središč, ne bo le privabila več ljudi k aktivni mobilnosti in preživljanju prostega časa, temveč bo predvsem preprečila resne poškodbe in žrtve med kolesarji na naših cestah.

