

# S projektom Sabrina za bolj varne kolesarske povezave

Snemajo daljinske kolesarske povezave, da bi analizirali njihovo varnost

Občina Ilirska Bistrica je vključena v projekt Sabrina oziroma Varnejše kolesarske povezave na območju Podonavja, ki se osredotoča na varnostne vidike obstoječih, načrtovanih in manjkajočih kolesarskih povezav. Občina si namreč že dlje časa prizadeva za trajnostno mobilnost, eden od njenih ciljev pa je, da postanejo prijazni kolesarjem.

Za izvajanje projekta Sabrina so se partnerji odločili tudi zaradi rezultatov projekta SENSor, ki so leta 2014 razkrili, da je približno 80 odstotkov cest v 14 državah jugovzhodne Evrope nevarnih za kolesarje. Po Evropskem programu za ocenjevanje cest sta jim bili dodeljeni največ dve od petih zvezdic za varnost. Z naraščanjem priljubljenosti kolesarjenja je treba več pozornosti posvetiti kolesarski infrastrukturi in njeni varnosti. Dodatna, boljša in predvsem varnejša kolesarska infrastruktura, ki je še precej nerazvita predvsem izven mestnih središč, ne bo le privabila več ljudi k aktivni mobilnosti in preživljanju prostega časa, temveč bo preprečila resne poškodbe in žrtve med kolesarji. V sklopu projekta

bodo zato predstavili orodja in rešitve, ki bodo omogočala varno in trajnostno izboljšanje kolesarske infrastrukture.

Projekt se osredotoča na varnostni vidik infrastrukture daljinskih povezav EuroVelo, ki so namenjene potovanju s kolesom po Evropi. Kjer so primerno urejene, jih pogosto uporabljajo tudi domačini; lep primer je Parenzana. Skozi Slovenijo potekajo tri povezave EuroVelo, izdelali naj bi še dokumentacijo za manjkajočo povezavo med Trstom in Reko. Potekala naj bi od Rodika do Artviž, se nadaljevala po slemenski brkinski cesti prek Tater, Pregarij in Harij, se spustila v Koseze in Ilirsko Bistrico ter šla mimo Jablanice in Zabič v Novokračine, kjer bo prečkala mejo.

Občina Ilirska Bistrica je z lokalnimi skupnostmi in slovenskim koordinatorem za EuroVelo uskladila potek manjkajoče povezave. Da bi pridobili podatke, kako varna je, so jo hrvaški partnerji s Fakultete za prometne znanosti Univerze v Zagrebu julija preverjali s kolesom in vozilom, ki sta posebej opremljena za terenska snemanja. S pomočjo analize pridobljenih podatkov bodo izdelali poročilo, ki bo podlaga za njeno izboljšanje in primerno ureditev. Sledila bo priprava dokumentacije za vzpostavitev trase.

»Vzpostavljanje kolesarskih povezav je daljnosežen proces,« pravijo partnerji projekta. »S snemanjem kolesarske infrastrukture se ugotavlja in opozarja, kaj je še treba narediti, da bo trasa dovolj varna. Tako kot

vsaka pot ni primerna za avtomobile ali pešce, tudi ni za kolesarje. Verjamemo, da bo kolesarjenje prijetnejše in še bolj priljubljen način prevoza, ko bo infrastruktura zgrajena z mislijo na varnost kolesarjev. Vse to bo imelo pozitiven vpliv na zdravje kolesarjev, okolje ter trajnostni razvoj, predvsem bo pa preprečilo hude poškodbe in žrtve med kolesarji.«

Vodilni partner projekta je Evropski inštitut za ocenjevanje cest, v konzorcij pa je vključenih 11 partnerjev iz Avstrije, Bolgarije, Češke, Hrvaške, Madžarske, Moldavije, Romunije, Slovaške in Slovenije. Projekt ima še štiri pridružene strateške partnerje, med katerimi je tudi Ministrstvo za infrastrukturo Republike Slovenije. Projekt poteka v sklopu programa Podonav-



FOTO: EKIPA PROJEKTA SABRINA

Julija so varnost kolesarske povezave preverjali s posebej opremljenima kolesom in vozilom.

je, sofinancirata ga Evropski sklad za regionalni razvoj in Evropski instrument sosedstva. Skupna vrednost projekta je dobra dva mi-

lijona evrov. Kako poteka projekt, lahko sledite na njegovih profilih na Facebooku in Twitterju.

• Aneja Rože, Anja Soršak