



Bistriški Odmevi

glasilo Občine Ilirska Bistrica | junij-julij 2021 | št. 99 | 5300 izvodov | brezplačno

MOBILNO CEPLJENJE PROTI COVIDU-19



OBČANKE IN OBČANI
SE BODO LAHKO CEPILI
V DOMAČIH VASEH

OBČINA ILIRSKA BISTRICA
PODELILA PRIZNANJA LETOŠNJIM
OBČINSKIM NAGRAJENCEM

BISTRISKI GASILCI BOGATEJŠI
ZA NOVE AVTOLESTVE
S KOŠARO

SKOZI OBČINO ILIRSKA BISTRICA BO STEKLA KOLESARSKA POVEZAVA MED TRSTOM IN REKO

Občina Ilirska Bistrica si že dlje časa prizadeva za trajnostno mobilnost, eden od njenih ciljev pa je postati kolesarjem prijazna občina. Zato smo veseli, da smo projektni partnerji na projektu **SABRINA – Safer Bicycle Routes in Danube Area** (Varnejše kolesarske povezave na območju Podonavja). Glavni namen projekta je izboljšati varnost kolesarske infrastrukture na obstoječih, načrtovanih in manjkajočih kolesarskih povezavah v devetih državah Podonavja, ki so vključene v projekt. Poleg Slovenije so to še Avstrija, Bolgarija, Češka, Hrvaška, Madžarska, Moldavija, Romunija in Slovaška. Vodilni partner projekta

je Evropski inštitut za ocenjevanje cest, ki ima sedež v Ljubljani. Projekt ima še štiri pridružene strateške partnerje, med katerimi je tudi Ministrstvo za infrastrukturo Republike Slovenije. Projekt poteka v sklopu programa Podonavje, sofinancirata pa ga Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega sklada za regionalni razvoj in Evropskega instrumenta sosedstva. Skupna vrednost projekta sta dobra dva milijona evrov.

Ena od pobud za osnovanje projekta **SABRINA** so bili rezultati projekta

SENSOR, ki so leta 2014 razkrili, da je približno 80 % cest v 14 državah jugovzhodne Evrope nevarnih za kolesarje. V skladu s protokolom Evropskega programa za ocenjevanje cest (**EuroRAP – European Road Assessment Programme**) sta bili cestam dodeljeni največ dve od maksimalno petih zvezdic za varnost. Z naraščanjem priljubljenosti kolesarjenja v državah Podonavja postaja jasno, da je treba več pozornosti posvetiti kolesarski infrastrukturi in njeni varnosti. Dodatna, boljša in predvsem varnejša kolesarska infrastruktura, ki je še precej nerazvita predvsem izven mestnih središč, ne bo le privabila več ljudi k aktivni mobilnosti in preživljanju prostega časa, temveč bo predvsem preprečila resne poškodbe in žrtve med kolesarji na naših cestah. V sklopu projekta bomo zato predstavili orodja in rešitve, ki bodo omogočale varno in trajnostno izboljšanje kolesarske infrastrukture na področju Podonavja.

Ker gre za mednarodni evropski projekt, se **SABRINA** osredotoča na ustreznost daljinskih EuroVelo (EV) povezav, ki so namenjene potovanju s kolesom po Evropi. Kjer so te primerno urejene, jih pogosto uporablja tudi lokalno prebivalstvo. Lep primer je obalna Parenzana, ki je del povezave EV 8, t. i. Mediteranske

poti. Poleg te imamo v Sloveniji tudi del EV 13, t. i. Pot železne zaveze, vzpostavlja pa se še EV 9, ki povezuje Jadransko morje in Baltik.

Vzpostavljanje kolesarskih povezav je daljnosežni proces, pri čemer je izvedba vsake faze pomembna: od načrtovanja do izgradnje ter nato vzdrževanja. Tako so se pretekli konec tedna predstavnikom občine Ilirska Bistrica na terenu pridružili projektni partnerji s Fakultete za prometne znanosti Univerze v Zagrebu. Da bi pridobili podatke, kako varne so EV kolesarske povezave v Sloveniji, so jih preverili s kolesom in z vozilom, ki sta posebej opremljena za terenska snemanja. Pregledali so več kot 450 km cest, med katerimi so tudi manjkajoče kolesarske povezave. Ena od aktivnosti Občine Ilirska Bistrica v sklopu projekta je namreč tudi uskladitev pote-

ka manjkajoče kolesarske povezave med Trstom in Reko. V načrtu je, da bo potekala od Rodika do Artviž, se nadaljevala po slemenski brkinski cesti preko Tater, Pregarij in Harij, se čez Veliko Bukovico spustila v Koseze in Ilirsko Bistrico ter nato šla mimo Jablanice, Kuteževega in Zabič v Novokračine, kjer bo prečkala slovensko-hrvaško mejo in se zaključila na Reki. Glede na analizo podatkov s snemanja bo nastalo poročilo, ki bo podlaga za pripravo dokumentacije in primerno ureditev kolesarske povezave, ki se jo načrtuje v prihodnjih letih. Z dograditvijo manjkajočih delov kolesarskih povezav se bo občina Ilirska Bistrica vnesla na zemljevid EV povezav, hkrati pa bo obogatila turistično ponudbo na Bistriškem. Ureditev varnih kolesarskih povezav bo dobrodošla za prijetno rekreacijo lokalnega prebivalstva in bo omogočala pogostejšo uporabo kolesa kot prevoznega sredstva za vsakodnevne opravke.

S snemanjem kolesarske infrastrukture se torej ugotavlja in opozarja, kaj je treba še postoriti, da bo kolesarska trasa dovolj varna. Tako kot vsaka pot ni primerna za avtomobile ali pešce, tudi vsaka pot ni primerna za kolesarje. Partnerji na projektu **SABRINA** verjamemo, da bo kolesarjenje kot način prevoza postalo še bolj priljubljeno, ko bo kolesarska

infrastruktura načrtovana, zgrajena in vzdrževana z mislijo na varnost kolesarjev. Vse to pa bo imelo pozitiven vpliv na zdravje kolesarjev, okolje in trajnostni razvoj.

Več o projektu si lahko preberete na spletni strani: <http://www.interreg-danube.eu/SABRINA>. Sledite pa nam lahko na Facebooku: <https://www.facebook.com/SABRINAproject> in Twitterju https://twitter.com/SABRINA_project. ●

Aneja Rože

