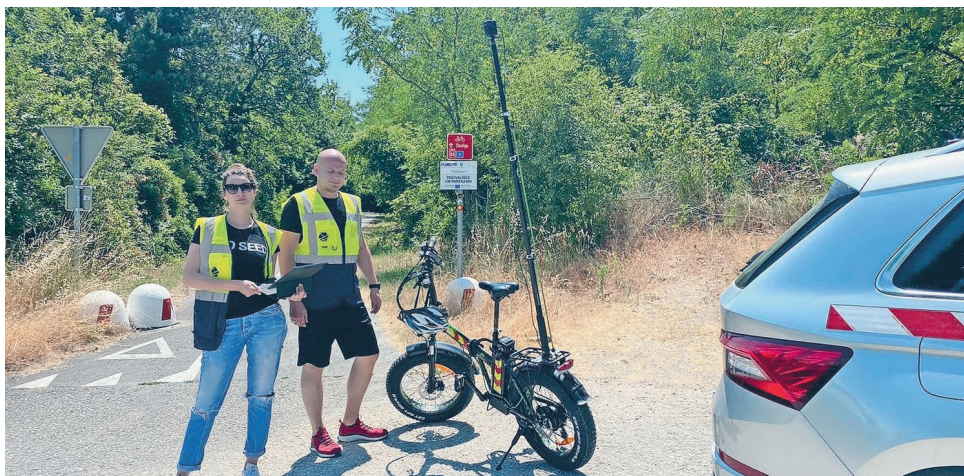


ILIRSKA BISTRICA • S projektom Sabrina do varnejših kolesarskih poti po Sloveniji in Evropi

Pot od Trsta do Reke na evropski kolesarski zemljevid

Partnerji evropskega projekta Sabrina, ki si prizadeva za izboljšanje varnosti kolesarskih povezav v devetih državah Podonavja, so se minuli konec tedna mudili v Ilirski Bistrici in drugje na Primorskem, kjer so preverjali varnost kolesarskih poti v slovenski Istri in možnost za umestitev nove kolesarske povezave med Trstom in Reko.

• **KATJA KIRN VODOPIVEC** obstoječih, načrtovanih in manjkajočih kolesarskih povezav v devetih državah Podonavja, ki so vključene v Glavni namen projekta Sabrina je izboljšati varnost



Strokovnjaki iz zagrebške Fakultete za prometne znanosti so preverili, kako varne so kolesarske povezave na Primorskem.

Med kolesarsko varnejšimi

“Z naraščanjem priljubljenosti kolesarjenja v državah Podonavja postaja jasno, da je potrebno več pozornosti posvetiti kolesarski infrastrukturi in njeni varnosti. Dodatna, boljša in predvsem varnejša kolesarska infrastruktura, ki je še precej nerazvita predvsem izven mestnih središč, ne bo le privabila več ljudi k aktivni mobilnosti in preživljanju prostega časa, temveč bo predvsem preprečila resne poškodbe in žrtve med kolesarji na naših cestah,” poudarja **Anja Soršak** s projekta Sabrina. Pri snemanju kolesarskih povezav se zato osredotočajo na več kot petdeset različnih lastnosti načrtovanja cest, ki vplivajo na verjetnost nesreč in resnost poškodb med udeleženci v prometu. “Rezultati analiz bodo pokazali, kako varne so kolesarske povezave ter kaj lahko naredimo za izboljšanje kolesarske infrastrukture in s tem za večjo varnost kolesarjev,” pojasnjuje Soršakova.

Prav kolesarji so tisti, ki na cestah utrpijo največ hudih telesnih poškodb. Po podatkih javne agencije za varnost prometa se jih je v lanskem letu hudo telesno poškodovalo 207, kar je za tri odstotke več kot leto prej. Primorsko-notranjska statistična regija je bila v lanskem letu z 0,19 umrlega na 10.000 prebivalcev sicer druga najbolj varna za posavsko regijo.

projekt. To so poleg Slovenije še Avstrija, Bolgarija, Češka, Hrvaška, Madžarska, Moldavija, Romunija in Slovaška. Rezultati projekta SENSoR iz leta 2014 so namreč razkrili, da je kar 80 odstotkov cest v 14 državah jugovzhodne Evrope nevarnih za kolesarje.

“Kolesarjenje bo prijetnejše in še bolj priljubljeno, ko bo kolesarska infrastruktura načrtovana, zgrajena in vzdrževana z mislijo na varnost kolesarjev. Vse to pa bo imelo pozitiven vpliv na zdravje kolesarjev, okolje ter trajnostni razvoj,” so prepričani partnerji projekta, ki so v minulih dneh na primorskih cestah prav s tem namenom preverjali varno-

st evropskih daljinskih kolesarskih povezav, poznanih kot **EuroVelo** poti.

Vodilni partner projekta, ki se je začel julija lani in bo zaključen konec 2022, je Evropski inštitut za ocenjevanje cest iz Ljubljane, med enajstimi partnerji pa je tudi občina Ilirska Bistrica. Dobra dva milijona evrov vreden projekt poteka v sklopu programa Podonavje, sofinancirajo pa ga naša država, evropski sklad za regionalni razvoj in evropski instrument sosedstva.

Preverili so varnost Parenzane...

Minuli konec tedna so s projektnimi partnerji iz za-

grebške fakultete za prometne znanosti preverjali, kako varne so kolesarske povezave v Sloveniji. Pregledali so več kot 450 kilometrov cest, od tega skoraj 35 kilometrov v slovenski Istri in več kot 350 kilometrov od avstrijske do hrvaške meje. Med drugim so z vozilom in kolesom, opremljenim s kamerami, prevozili tudi primorsko Parenzano, ki je del 7500 km dolge Mediteranske poti.

... in umestitev poti Trst-Reka

Na pobudo občine Ilirska Bistrica pa so si ogledali tudi del manjkajoče kolesarske povezave med Trstom in Reko, za katero si občina pri-

zadeva, da bi jo umestili na zemljevid evropskih daljinskih kolesarskih povezav.

Potekala bi od Rodika do Artviž, se nadaljevala po slemenski brkinski cesti preko Tater, Pregarij in Tominj, se od tam spustila v Koseze in Ilirsko Bistrico ter nadaljevala mimo Jablanice, Kuteževega in Zabič v Novokračine, kjer bo prečkala slovensko-hrvaško mejo in se zaključila v Reki.

“Glede na analizo podatkov s snemanja bo nastalo poročilo, ki bo podlaga za pripravo dokumentacije in primerno ureditev kolesarske povezave, kar občina Ilirska Bistrica v sodelovanju z drugimi občinami ter direkcijo za infrastrukturo načrtuje za prihodnjih letih,” so sporočili.

Kot je na eni zadnjih sej občinskega sveta povedal župan **Emil Rojc**, je občina že pripravila projekt za ureditev kolesarske poti od Ilirske Bistrice do Zabič in naprej do Sušaka.

“Projekt smo prijaviли direkciji za infrastrukturo, ki je obljubila, da bo traso izvedla. Upam, da bo to v naslednjem letu,” je dejal Rojc in dodal, da bo ureditev trase prispevala k varnosti pešcev in kolesarjev na tej cesti, kjer vozniki pogosto preokorajajo omejitve hitrosti. •

DUTOVLJE • Osnovna šola Dutovlje v letošnjem šolskem letu obeležila pomemben jubilej

40 let dutovske šole

Poslopje dutovske osnovne šole je staro 40 let. Ob praznovanju tega jubileja je šola izdala koledar, katerega likovno podobo so ustvarili otroci vseh starosti. Ker je epidemija preprečila obeležitev slavnostnega dogodka v živo, so prireditev posneli in objavili na spletni strani šole.

• Leto 1980 je bilo za šolo v Dutovljah prelomno, saj so učenci in zaposleni ob podpori in pomoči ustanoviteljice Občine Sežana dobili boljše pogoje za bivanje in učenje. Šola se je preselila v zgradbo, v kateri se družijo in učijo še danes.

Spominja na dom

Arhitektke je pri načrtovanju dutovske šole in vrtca vodila misel, kako otrokom ustvariti okolje, ki jih pravzaprav ne bi preveč spominjalo na šolo. Tako oba objekta skupaj

tvorita kvadrat, sredi katerega se nahaja odprt prostor, ki spominja na trg. Ta je zaznamovan z dominantno vhodno ložo, ki vodi v notranjost šole. Objekta prekrivajo razgibane strehe. Te naj bi otroke spominjale na dom, ki jim nudi varno zavetje.

Konec avgusta leta 1980 je tako potekala slavnostna otvoritev osnovne šole in vrtca v Dutovljah, na katero so se učenci in učitelji pripravljali že med poletnimi počitnicami. Ker pa dela še niso bila dokončana, so učenci začetek novega šol-

skega leta pričakali še v stari stavbi, današnjem Domu na Krasu, nova stavba pa je zazivila nekoliko pozneje, in sicer 29. novembra 1980.

V letošnjem šolskem letu so želeli dosednji znak šole dopolniti še z maskoto, zato so pripravili razpis, na katerega se je odzvalo kar nekaj učencev. Strokovna žirija je za maskoto šole izbrala predlog sedmošolca **Mihaela Krištofa Bandla**.

Prireditev posneli

Ob praznovanju letošnjega jubileja je šola izdala koledar, katerega likovno podobo so ustvarili otroci vseh starosti, od najmlajših v 1. razredu pa do devetošolcev, ki so upodobili šolo. Epidemija v letošnjem šolskem letu je sicer preprečila,

da bi dogodek obeležili s slavnostno prireditvijo v živo. A so jo posneli in objavili na spletni strani šole. Nastopali so učenci, svoja doživljanja ob otvoritvi nove stavbe pa so podali nekdanji ravnatelj **Marijan Plazar**, upokojena učiteljica **Ivanka Turšič**, nekdanji učencenec **Srečko Rože** in arhitekt **Marko Dekleva**. Učenci so si prireditev ogledali zadnji dan pouka.

O pomembnosti nove zgradbe sta v nagovoru učencem in delavcem šole razmišljala tudi župan občine Sežana **David Škabar** in ravnateljica OŠ Dutovlje **Miranda Novak**. Oba sta učencem in delavcem osnovne šole zaželela tudi v prihodnje veliko ustvarjalnosti in kreativnih izizovov. • **TMV**



OŠ Dutovlje praznuje 40 let.