



## **Electric, Electronic and Green Urban Transport Systems – eGUTS**

Cod DTP1-454-3.1-eGUTS

### **D4.3.1 Ghid pentru Planul de Acțiune Locală**

*Partener Responsabil*  
**Universitatea din Maribor**

Versiunea 1.0  
Ianuarie 2018

*Informațiile și punctele de vedere prezentate în acest document sunt cele ale autorilor (partenerii proiectului eGUTS) și nu reflectă neapărat opinia oficială a Uniunii Europene/Programului Transnațional Dunărea. Nici instituțiile și organisme Uniunii Europene/Programului Transnațional Dunărea, nici persoanele care acționează în numele lor, nici autorii, nu pot fi trași la răspundere pentru utilizarea informațiilor conținute în acest document.*

Nivel de diseminare	<b>Public</b>
Componenta și faza	D 4. 3. 1
Partenerul coordonator	Universitatea din Maribor
Editor	Katja Hanžič
Autor:	Katja Hanžič (UM)
Termen de livrare	31/12/2017
Data efectivă a livrării	26/2/2018
Status (F: final, S: Schiță)	F
Nume fișier	eGUTS_WP4_3_LAP_Guide_ROU

## Cuprins

<b>Abordarea dezvoltării Planului de Acțiune Locală prin proiectul eGUTS.....</b>	<b>4</b>
<b>Planul de Acțiune Locală.....</b>	<b>7</b>
<b>Materiale Training pentru mobilitatea electrică .....</b>	<b>9</b>
Modulul 1: Planul de acțiune locală .....	10
Modulul 2: Infrastructura publică de încărcare electrică.....	10
Modulul 3: Autobuze electrice în transportul public .....	10
Modulul 4: Vehicule electrice în flotele municipale .....	11
Modulul 5: eÎnchiriere - Stații de încărcare electrică and managementul energetic eStoc .....	11
Modulul 6: Alte măsuri .....	11

## Abordarea dezvoltării Planului de Acțiune Locală prin proiectul eGUTS

Municipalitățile și orașele pledează din ce în ce mai mult pentru mobilitatea electrică introducând diferite măsuri pentru avansarea acestora ca și cota în transportul public. În sprijinul eforturilor, în special în ceea ce privește planificarea, materiale de training, ghiduri și documente șablon au fost elaborate. Ghidul Planului de Acțiune Locală eGUTS subliniază abordarea dezvoltării planului de către proiectul eGUTS, detaliind de asemenea, în pași întreg procesul de elaborare. Ghidul cuprinde de asemenea un document șablon de elaborare a Planului de Acțiune Locală completat de materialul de Training.

Ghidul Planului de Acțiune Locală cuprinde următoarele părți integrante:

- Termenii de referință ai planului de acțiune locală (TdR PAL): documentul prezintă metodologia de elaborare a planului în pași succesivi;
- Formatul planului de acțiune locală (Format PAL): Documentul șablon al PAL care cuprinde capitolele și conținutul ce trebuie adăugat.

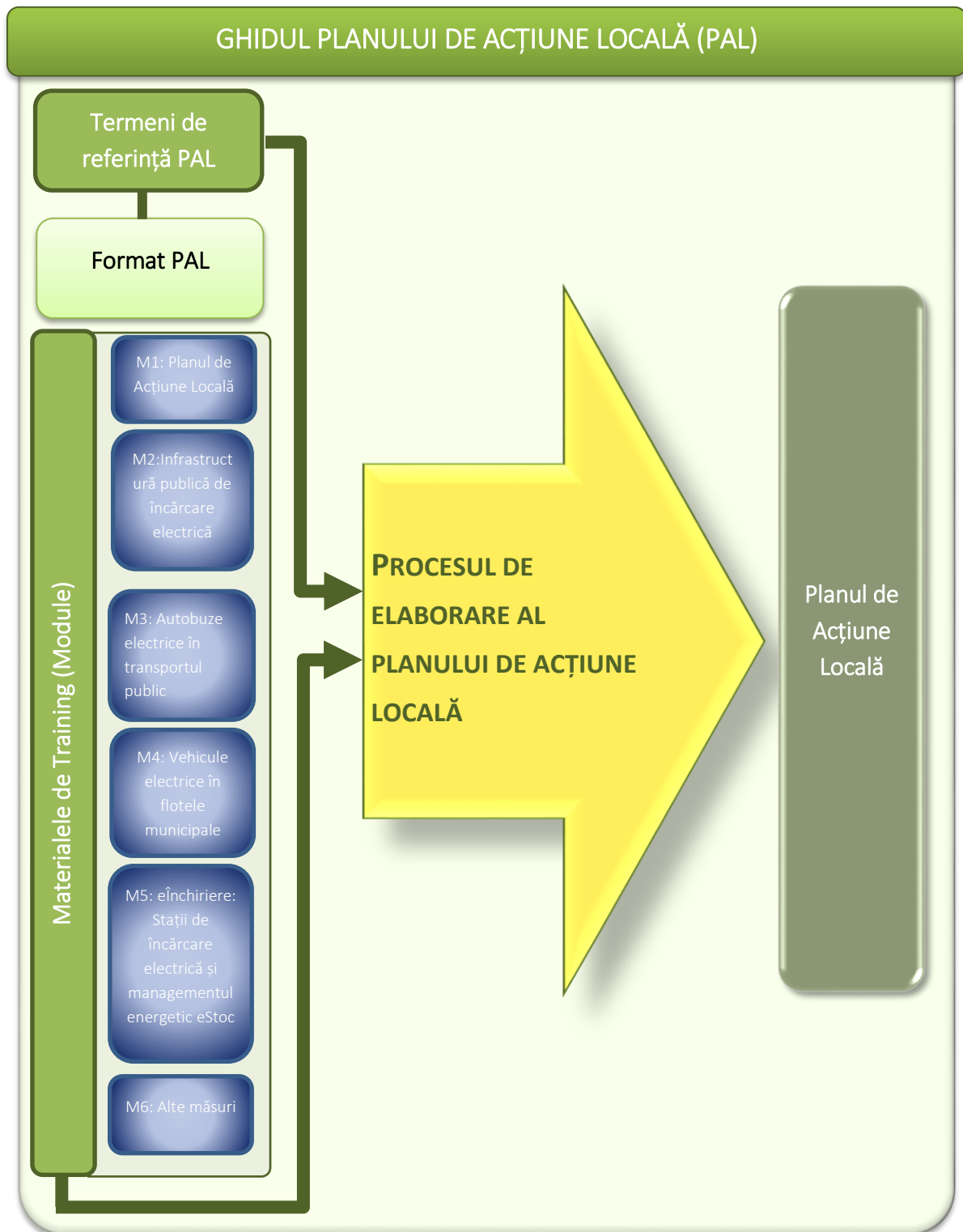
Suplimentar ghidului de elaborare a planului de acțiune locală conform specificului eGUTS s-au realizat și material de training. Materialele de Training au fost elaborate pentru șase module, canalizate pe subiecte specifice.

- M1: Planul de Acțiune Locală (PAL proces de elaborare)
- M2: Infrastructura publică de încărcare electrică
- M3: Autobuze electrice în transportul public
- M4: Vehicule electrice în flotele municipale
- M5: eÎnchiriere: Stații de încărcare electrică și managementul energetic eStoc
- M6: Alte măsuri

Procedeul eGUTS de elaborare a planului de acțiune locală cuprinde următorii pași succesivi:

1. Studierea și înțelegerea **termenilor de referință a planului de acțiune locală** (TdR PAL).
2. **Implicarea** părților interesate (stakeholders).
3. Alcătuirea **grupului dezvoltator** responsabil cu elaborare planului de acțiune locală.
4. **Instruirea grupului dezvoltator** (și a părților interesate - stakeholders) folosind materialele de training (modulele 1 – 6).
5. Înțelegerea **documentului de format al planului de acțiune locală** (Format PAL).
6. **Revizuirea documentelor strategice ale municipalității** și identificarea măsurilor / acțiunilor a mobilității electrice ce se va include în planul de acțiune locală.
7. Adaptarea planului de acțiune locală în funcție de necesități și **introducerea măsurilor pentru mobilitatea electrică** înspre implementare.
8. Coordonare constantă cu **Consiliul Local**.
9. Dezbateri publice (opțional).

Relațiile între etapele fluxului de lucru sunt prezentate în cele ce urmează:



## Planul de Acțiune Locală

Politicile plasează planurile de acțiune locală în centrul sistemului de planificare, astfel fiind necesar actualizarea la zi a planurilor de acțiune locală. Planul local stabilește o viziune și un cadru pentru dezvoltarea viitoare a zonei, abordând nevoile și oportunitățile legate de aspecte specifice ale societății (mobilitate, locuințe, facilități comunitare, infrastructură etc.), precum și o bază pentru protejarea mediului și adaptarea la schimbările climatice.

Planul de acțiune locală trebuie să clarifice ce se intenționează să se întâmple în zonă, unde și când va avea loc și cum va fi livrat, pe durata de implementare al acestuia. Acest lucru se poate realiza prin stabilirea măsurilor specifice care urmează să fie puse în aplicare, a acțiunilor care trebuie luate, a alocărilor specifice de teren în diferite scopuri sau prin intermediul unor politici bazate pe criterii care trebuie luate în considerare din punct de vedere al dezvoltării.

Planurile trebuie să fie adaptate la nevoile fiecărui domeniu în ceea ce privește strategia și politicile necesare. Acestea ar trebui să se concentreze asupra aspectelor-cheie care trebuie abordate și să fie aspirante, dar realiste în ceea ce propun. Planul de acțiune locală ar trebui să vizeze satisfacerea nevoilor de dezvoltare și de infrastructură evaluate din punct de vedere obiectiv, inclusiv nevoile nesatisfăcute ale zonelor învecinate, acolo unde este cazul.

În acest sens, Planul de acțiune locală pentru mobilitate electrică este un plan municipal planificat pentru promovarea mobilității electrice în municipalități. Acesta ajută municipalitățile să detalieze măsurile pe termen scurt și lung, să atribuie responsabilități pentru finalizarea acțiunilor și să implice părțile cheie interesate. În centrul său, planul de acțiune locală privind mobilitatea este un plan de implementare concretă, care exprimă angajamentul unui municipiu de a implementa acțiuni în sfera mobilității electrice.

Obiectivul principal al planului de acțiune locală este de a identifica și detalia acțiunile specifice care urmează să fie implementate. Pe scurt, planul de acțiune locală tratează patru elemente majore:

1. Sarcinile specifice: ce se va face și de cine?
2. Orizontul orar: când se va face?
3. Alocarea resurselor: ce fonduri specifice sunt disponibile / necesare pentru activități specifice ?
4. Monitorizarea: cum va fi monitorizat progresul și de cine ?

Municipalitățile au puncte de plecare și motivații diferite pentru dezvoltarea PAL, ele pot fi versatile și de aceea rezultatele vor varia - nu există niciun plan de acțiune locală comun pentru mobilitate electrică . Circumstanțele și obiectivele locale trebuie să afecteze întotdeauna modul în care se dovedește un plan de acțiune locală. Metodologia descrisă pentru elaborarea planului de acțiune locală pentru mobilitatea electrică este mai degrabă generică, care permite municipalităților să o adapteze la prioritățile locale și la contextul local. Pentru a face ca un plan de acțiune locală să fie obligatoriu, acesta ar trebui să fie aprobat într-o ședință de Consiliu a municipalității.

În sprijinul dezvoltării planului de acțiune locală privind mobilitatea electrică în cadrul orașelor și municipalităților, au fost elaborate două documente:

1. Termeni de referință PAL (anexa 1);
2. Modelul PAL (anexa 2).

### **Termeni de referință PAL**

Termenii de referință (TdR) definesc toate aspectele legate de modul în care factorii de decizie (o echipă stabilită pentru pregătirea Planului de acțiune locală) trebuie să realizeze toate etapele / etape necesare pentru a defini și pregăti Planul de acțiune locală de mobilitate electrică pentru municipalitate. Acesta oferă o definiție a obiectivelor, rolurilor și responsabilităților contribuitorilor (echipei) și a resurselor care vor fi utilizate pentru activitățile de pregătire.

### **Model PAL**

Modelul planului de acțiune locală eGUTS este coerent cu procesul de dezvoltare a PAL descris în "Termeni de referință" și conține toate elementele descrise în acesta. Șablonul conține, de asemenea, o scurtă explicație a conținutului care trebuie specificat în fiecare capitol al planului. Modelul este o schiță a documentului planului de acțiune locală, dar nu trebuie privit ca fiind rigid sau fix, pentru ca acesta să poată fi modificat pentru a corespunde nevoilor fiecărei municipalități. Circumstanțele și obiectivele locale ar trebui să afecteze mereu modul în care se dovedește un plan de acțiune. Șablonul trebuie utilizat împreună cu Termenii de referință (TdR). Termenii de referință specifică în detaliu fiecare dintre capitolele unui plan de acțiune local.

Suplimentar au fost elaborate materiale de training. O prezentare scurtă a materialelor este dată în continuare.



## Materiale Training pentru mobilitatea electrică

Pentru a sprijini factorii de decizie politică în dezvoltarea planului de acțiune locală a mobilității electrice, s-au realizat materiale de instruire pe diferite teme. Aceste materiale de instruire oferă o perspectivă esențială asupra diferitelor aspectelor legate de mobilitatea electrică în zonele urbane. Utilizarea materialelor va spori capacitățile și competențele factorilor de decizie politică pentru a aborda problemele legate de mobilitatea electrică, a înțelege cerințele și restricțiile acestora, în vederea pregătirii planurilor de acțiune locală realiste.

Materialele de instruire ale planului de acțiune locală sunt împărțite în șase unități care abordează subiecte diferite. Prima unitate se ocupă de procesul de elaborare a planului de acțiune local. Acesta oferă descrieri de bază, terminologie și explicații pentru a asigura o înțelegere comună a conceptului. Esența acestei unități se ocupă de planul de acțiune locală oferind o descriere pas cu pas a dezvoltării planului împreună cu exemple practice.

Alte unități de formare consideră că măsurile aplicate mobilității electrice pot fi implementate prin planul de acțiune locală. Pe măsură ce lista măsurilor și acțiunilor posibile este destul de extinsă, măsurile și acțiunile au fost grupate, se vor pregăti materiale de instruire pentru fiecare grup. Măsurile mobilității electrice au fost grupate după cum urmează:

- Infrastructura publică de încărcare electrică.
- Autobuze electrice în transportul public.
- Vehicule electrice în flotele municipale.
- Închiriere - Stații de încărcare electrică și managementul energetic eStoc.
- Alte măsuri:
  - o preferințe de parcare,
  - o carosabil rezervat,
  - o excepții de la accesul restricționat.

Materialele de formare sunt pregătite sub formă electronică și sunt auto-explicabile (participantul este capabil să le folosească fără prea mult sprijin extern). Cu toate acestea, în cadrul proiectului eGUTS, trebuie organizate cursuri / ateliere pentru fiecare dintre module pentru a educa grupul de lucru al planului de acțiune locală și părțile interesate. Pentru fiecare atelier de lucru, partenerul eGUTS responsabil pentru dezvoltarea planului de acțiune locală trebuie să activeze un expert de mobilitate locală / național pe fiecare subiect. Expertul poate fi unul dintre angajații partenerilor eGUTS, membru al Comitetului Internațional de Experți Europeni (TEP) sau un expert extern pe această temă. Participanții sunt așteptați să studieze modulul în cauză în prealabil și să utilizeze ateliere de lucru pentru discuții și pentru a obține răspunsuri la întrebări specifice ale expertului. Atelierele ar trebui să fie relativ scurte (maximum 3 ore) și interactive - ceea ce înseamnă că participanții vor trebui să studieze modulul în cauză în prealabil pentru a permite o discuție bună și un schimb de opinii.

În cadrul proiectului eGUTS este necesar să se desfășoare ateliere de lucru pentru toate cele șase module. Pentru utilizarea în afara parteneriatului proiectului eGUTS, orașele decid ce module de formare trebuie implementate - aceasta depinde de nevoile fiecărui oraș. De exemplu, dacă orașul intenționează să introducă autobuze electrice în sistemul de transport public, atunci ar trebui să opteze cel puțin pentru modulele "**M2 Infrastructură publică încărcare electrică**" și "**M3 Autobuze electrice în transportul public**".

Materialele complete de instruire a tuturor celor șase module sunt furnizate factorilor de decizie politici și părților interesate. Accesul la materialele de formare este nelimitat și gratuit<sup>1</sup>.

Conținutul materialelor de instruire pentru fiecare modul:

## **Modulul 1: Planul de acțiune locală**

Unitatea formatoare abordează următoarele subiecte:

- Definirea și terminologia planului de acțiune locală;
- Procesul de dezvoltare a planului de acțiune locală:
  - o Angajamentul;
  - o Revizuirea documentelor;
  - o Formularea planului de acțiune;
  - o Adoptarea PAL;
  - o Implementarea și monitorizarea.

## **Modulul 2: Infrastructura publică de încărcare electrică**

Unitatea formatoare abordează următoarele subiecte:

- Încărcarea tehnologiilor de infrastructură;
- Timp de reîncărcare și infrastructură;
- Cererea și utilizarea așteptată;
- Planificarea locației / infrastructurii și considerații ale infrastructurii rețelei electrice;
- Pregătirea comunității;
- Siguranță și securitate;
- Publicitate.

## **Modulul 3: Autobuze electrice în transportul public**

Unitatea formatoare abordează următoarele subiecte:

- Tipologia autobuzelor electrice - Avantaje și dezavantaje
- Cerințele de infrastructură și de încărcare electrică;

- Achiziționarea de autobuze electrice pentru flotele publice;
- Sisteme de transport public la nivel micro;
- Publicitate.

## **Modulul 4: Vehicule electrice în flotele municipale**

Unitatea formatoare abordează următoarele subiecte:

- Tipuri de vehicule electrice (pedelecs, e-mașini, e-camionete, e-camioane)
- Flotele municipale să fie luate în considerare
- Cerințele de infrastructură și de încărcare;
- Publicitate.

## **Modulul 5: eÎnchiriere - Stații de încărcare electrică și managementul energetic eStoc**

Unitatea formatoare abordează următoarele subiecte:

- Pedelec-uri și biciclete electrice
- Mașini electrice
- Stații de închiriere
- Siguranță și securitate
- Suportul ITS
- Publicitate

## **Modulul 6: Alte măsuri**

Unitatea formatoare abordează următoarele subiecte:

- Preferințe de parcare (taxe, parcare prioritară etc.);
- Carosabil prioritar;
- Restricții de acces / scutiri pentru zonele cu emisii scăzute;
- eTaxe (stimulente și scutiri de taxe)
- Măsuri financiare de stabilire a prețurilor drumurilor
- Taxele regionale