



Elektrické, elektronické a ekologické mestské dopravné systémy – eGUTS

Kód DTP1-454-3.1-eGUTS

D4.3.1 Príručka pre Lokálny Akčný Plán

Zodpovedný partner
Univerzita v Maribore
(University of Maribor)

Verzia 1.0
Január 2018

Prehlásenie: Informácie a názory uvedené v tomto dokumente sú informácie autora (autorov) (partnerov eGUTS) a nemusia nevyhnutne odrážať oficiálne názory Európskej únie / Dunajského nadnárodného programu. Ani inštitúcie a orgány Európskej únie / Dunajského nadnárodného programu ani osoby, ktoré konajú v ich mene, ani autori nemôžu byť braní na zodpovednosť za používanie informácií obsiahnutých v tomto dokumente.

Úroveň zverejnenia	Verejný
Komponent a fáza	D 4. 3. 1
Koordinujúci partner	University of Maribor
Editor(i)	Katja Hanžič
Autor(i)	Katja Hanžič (UM)
Predpokladaný termín splnenia podľa AF	31/12/2017
Skutočný termín splnenia	26/2/2018
Stav (F: finálny, D: draft, návrh)	F
Názov súboru	eGUTS_WP4_3_LAP_Guide_SK

Obsah

Prístup eGUTS k tvorbe Lokálneho Akčného Plánu	4
Lokálny akčný plán (LAP)	6
Školiace materiály o e-mobilite.....	8
Modul 1: Lokálny akčný plán.....	9
Module 2: Verejná nabíjacia infraštruktúra	9
Module 3: eBusy vo verejnej doprave	9
Module 4: eVozidlá v komunálnych flotilách	10
Module 5: ePožičovňa – eStanice a eVozidlá	10
Module 6: Ďalšie opatrenia.....	10

Prístup eGUTS k tvorbe Lokálneho Akčného Plánu

Mestá a obce sa viac a viac obhajujú elektro mobilitou a zavádzajú rôzne opatrenia na podporu svojho podielu. S cieľom podporiť ich úsilie, najmä v súvislosti s plánovaním, boli vypracované usmernenia, školiace materiály a šablóny dokumentov. "Príručka pre Lokálny akčný plán eGUTS " načrtáva prístup eGUTS a zároveň obsahuje podrobné usmernenia k procesu tvorby lokálneho akčného plánu (LAP) spolu so šablónou pre lokálny akčný plán, ktorá je doplnená školiacimi materiálmi.

Neoddeliteľnou súčasťou "Príručky pre Lokálny akčný plán eGUTS " sú:

- Referenčný rámec lokálneho akčného plánu (**LAP ToR**): dokument opisujúci podrobnú metodiku vývoja LAP;
- Šablóna lokálneho akčného plánu (šablóna LAP): šablóna dokumentu LAP, v ktorej sú uvedené kapitoly a obsah, ktoré sa majú vyplniť.

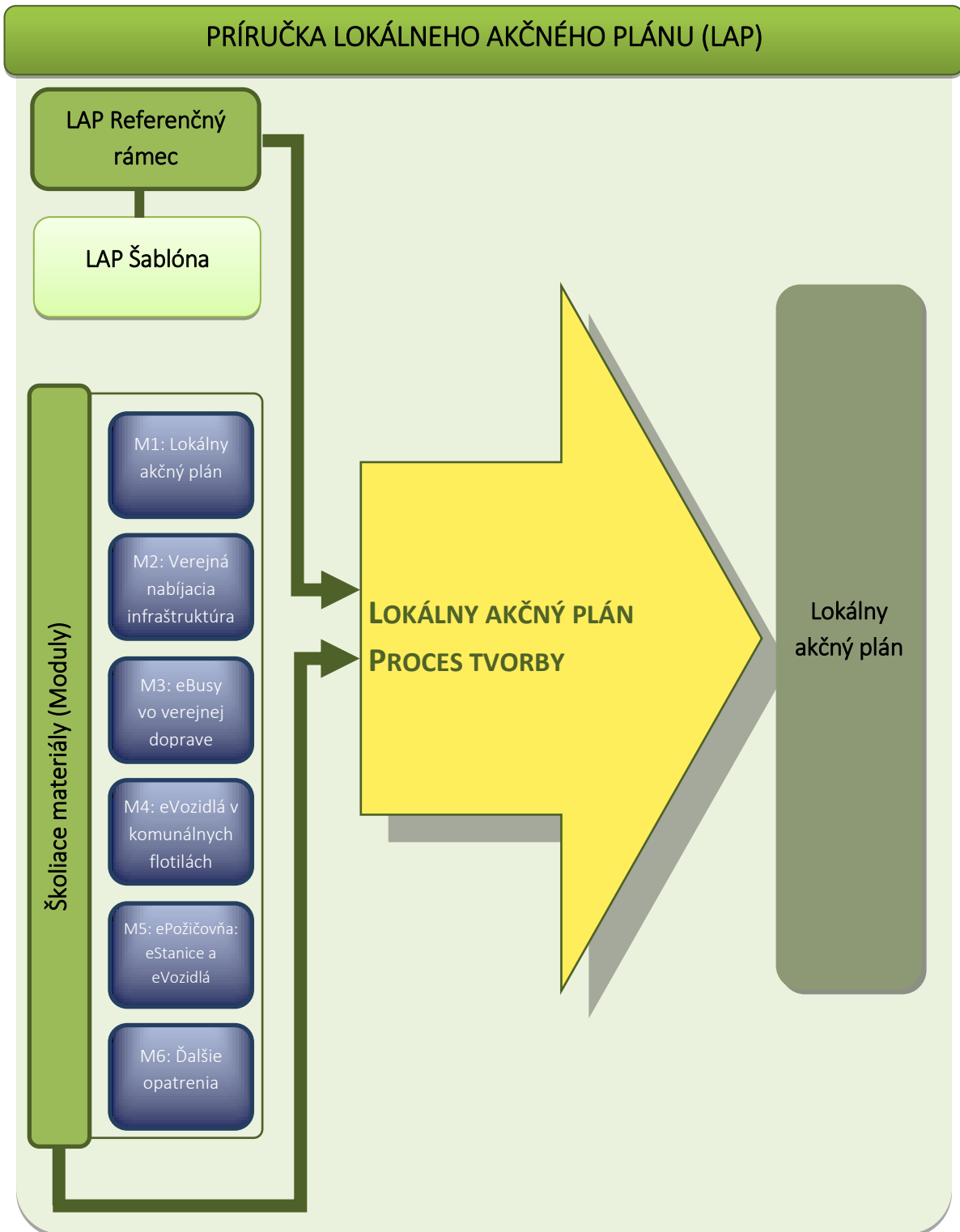
V nadväznosti na "Príručku lokálneho akčného plánu eGUTS" boli vyvinuté "Školiace materiály eGUTS". Školiace materiály pozostávajú zo šiestich modulov, z ktorých každý je venovaný konkrétnej téme.

- M1: Lokálny akčný plán (proces tvorby LAP)
- M2: Verejná nabíjacia infraštruktúra
- M3: eBusy vo verejnej doprave
- M4: eVozidlá v komunálnych flotilách
- M5: ePožičovňa: eStanice a eVozidlá
- M6: Ďalšie opatrenia

eGUTS proces tvorby lokálneho akčného plánu pozostáva z nasledujúcich krokov:

1. Preštudovať a pochopiť **Referenčný rámec lokálneho akčného plánu** (LAP ToR).
2. **Zapojiť** zainteresované strany.
3. Zostaviť **pracovnú skupinu** zodpovednú za vytvorenie lokálneho akčného plánu.
4. **Vzdelávať pracovnú skupinu** (a zainteresované strany) pomocou školiacich materiálov (moduly 1 - 6).
5. **Rozumieť šablóne lokálneho akčného plánu** (šablóna LAP).
6. **Preskúmať strategické dokumenty obce** a identifikovať opatrenia eMobility, ktoré sa majú zahrnúť do lokálneho akčného plánu.
7. Upraviť šablónu LAP podľa svojich potrieb a **vložiť opatrenia eMobility**, ktoré sa majú implementovať
8. Neustále komunikovať s miestnym zastupiteľstvom.
9. Realizovať verejné konzultácie (nepovinné).
10. **Predložiť** lokálny akčný plán miestnemu zastupiteľstvu.
11. Miestne zastupiteľstvo oficiálne prijme lokálny akčný plán.
12. **Implementovať** lokálny akčný plán, **monitorovať implementáciu** a **pravidelne aktualizovať** plán.

Pracovný postup a vzťahy sú uvedené nižšie:



Lokálny akčný plán (LAP)

Súčasnú politiku kladú lokálne plány do centra plánovacieho systému, preto je nevyhnutné, aby boli lokálne akčné plány implementované a aktualizované. Lokálny plán stanovuje víziu a rámec budúceho rozvoja územia, riešenie potrieb a príležitostí v súvislosti so špecifickými aspektmi spoločnosti (mobilita, bývanie, komunitné zariadenia, infraštruktúra atď.), ako aj základ pre ochranu životného prostredia a prispôsobovanie sa zmene klímy.

Lokálny akčný plán by mal jasne vysvetliť, čo sa má v danej oblasti plánovať počas celej doby trvania plánu, kde a kedy k tomu dôjde a ako bude tento plán realizovaný. Môže sa to dosiahnuť stanovením konkrétnych opatrení, ktoré sa majú vykonať, opatrení, ktoré sa majú prijať, osobitného pridelenia pôdy na rôzne účely alebo prostredníctvom politik založených na kritériách, ktoré sa majú brať do úvahy pri posudzovaní vývoja.

Lokálne plány musia byť prispôbené potrebám každého územia, pokiaľ ide o ich stratégiu a požadované politiky. Mali by sa sústrediť na kľúčové otázky, ktoré je potrebné riešiť, a byť ašpiračné, ale reálne v tom, čo navrhujú. Lokálny plán by sa mal zamerať na splnenie objektívne hodnotených rozvojových a infraštruktúrnych potrieb oblasti vrátane neuspokojených potrieb susediacich oblastí, ak je to možné.

V tomto ohľade je Lokálny akčný plán pre elektromobilitu štruktúrovaný a časovo vymedzený obecný plán na propagáciu a podporu e-mobility v obciach. Pomáha obciam podrobne definovať krátkodobé a dlhodobé opatrenia, pridelovať zodpovednosti za dokončenie akcií a zapojiť kľúčové zainteresované strany. Vo svojej podstate je lokálny akčný plán pre elektromobilitu konkrétnym implementačným plánom vyjadrujúcim záväzok obce realizovať opatrenia pre rozvoj elektromobility.

Hlavným cieľom lokálneho akčného plánu je určiť a podrobne uviesť konkrétne opatrenia, ktoré sa majú vykonať. V skratke sa lokálny akčný plán zaoberá štyrmi hlavnými prvkami:

1. Špecifické úlohy: čo sa urobí a kým?
2. Časový horizont: kedy sa to urobí?
3. Pridelenie zdrojov: aké konkrétne prostriedky sú k dispozícii / sú potrebné pre špecifické činnosti?
4. Monitorovanie: ako bude sledovaný pokrok a kým?

Mestá majú rôzne východiskové podmienky a motivácia pre vytvorenie LAP môže byť rozmanitá, preto sa aj výsledky budú líšiť - neexistuje žiadny „jeden pasujúci všetkým“ („univerzálny“) lokálny akčný plán pre e-mobilitu. Lokálne podmienky a ciele by mali vždy ovplyvniť spôsob, akým sa vyvinie akčný plán. Tu popísaná metodika tvorby lokálneho akčného plánu e-mobility je skôr všeobecná, čo umožňuje obciam prispôbiť ho lokálnym prioritám a lokálnemu kontextu. Aby bol akčný plán záväzný, mal by byť schválený v oficiálnom komunálnom rozhodovacom procese.

V snahe podporiť mestá a obce pri vytváraní lokálneho akčného plánu e-mobility, boli vypracované dva dokumenty:

1. Referenčný rámec LAP (príloha 1)
2. Šablóna LAP (príloha 2)

Referenčný rámec LAP

V referenčnom rámci (LAP ToR) sa vymedzujú všetky aspekty, ako by tvorcovia politik (tím založený na príprave lokálneho akčného plánu) mali uskutočniť všetky potrebné kroky / fázy s cieľom definovať a pripraviť lokálny akčný plán e-mobility pre obec. Poskytuje definíciu cieľov, úloh a zodpovedností prispievateľov (tím zhotoviteľov) a zdrojov, ktoré sa majú použiť na aktivity na prípravu lokálneho akčného plánu e-mobility.

Šablóna LAP

Šablóna eGUTS LAP je v súlade s vývojovým procesom LAP popísaným v "Referenčnom rámci" (LAP ToR) a obsahuje všetky popísané prvky. Šablóna obsahuje aj krátke vysvetlenie obsahu, ktorý sa má uviesť v každej kapitole plánu. Šablóna je vzorom pre dokument lokálneho akčného plánu, ale nemôže byť považovaná za rigidnú alebo pevne určenú formu, pretože môže byť upravená podľa potrieb každého sídla (obce/mesta). Miestne okolnosti a ciele by mali vždy ovplyvniť spôsob, akým sa vyvinie akčný plán. Šablóna sa má používať spolu s referenčným rámcom (LAP ToR). Referenčný rámec LAP podrobne špecifikuje každú z kapitol lokálneho akčného plánu.

Pre väčšiu podporu boli vyvinuté ďalšie školiace materiály. Stručná prezentácia materiálov je uvedená nižšie.

Školiace materiály o e-mobilite

Na podporu tvorcov politiky zameranej na spracovanie lokálneho akčného plánu e-mobility boli vyvinuté vzdelávacie materiály na rôzne témy. Tieto školiace materiály poskytujú základný pohľad na otázky súvisiace s rôznymi aspektmi e-mobility v mestských oblastiach. Materiály slúžia na zvýšenie schopnosti a kompetencie tvorcov politik pri riešení otázok e-mobility, pochopenie požiadaviek a obmedzení e-mobility s cieľom pripraviť realistické a realizovateľné akčné plány.

Školiace materiály lokálneho akčného plánu sú rozdelené do šiestich modulov, ktoré sa zaoberajú rôznymi témami. Prvý modul sa zaoberá procesom vývoja/tvorby lokálneho akčného plánu. Poskytuje základné opisy, terminológiu a vysvetlenia na zabezpečenie spoločného pochopenia konceptu. Jadro tohto modulu sa zaoberá lokálnym akčným plánom - krok za krokom popisuje vývoj lokálneho akčného plánu spolu s praktickými príkladmi.

Ďalšie vzdelávacie moduly zvažujú opatrenia e-mobility, ktoré možno implementovať prostredníctvom lokálneho akčného plánu e-mobility. Keďže zoznam možných opatrení a akcií je dosť rozsiahly, opatrenia a akcie boli zoskupené a pripravili sa školiace materiály pre každú skupinu opatrení. Opatrenia e-mobility boli zoskupené nasledovne:

- Verejná nabíjacia infraštruktúra.
- Verejná doprava - eBussy vo verejnej doprave.
- eVozidlá v komunálnych flotilách.
- ePožičovne - eStanice a eVozidlá.
- Ďalšie opatrenia:
 - preferencie parkovania,
 - vyhradené pruhy,
 - výnimky v zónach s obmedzením.

Školiaci materiál je pripravený formou elektronických vzdelávacích materiálov a je vhodný na samostatné používanie (je možné ich používať bez väčšej vonkajšej podpory, t.j. bez lektora). Napriek tomu sa v rámci projektu eGUTS majú organizovať školenia / workshopy pre každý z modulov s cieľom vzdelávať pracovnú skupinu zodpovednú za tvorbu lokálnych akčných plánov a zainteresované kľúčové strany. Pre každý workshop, projektový partner eGUTS zodpovedný za vytvorenie lokálneho akčného plánu, musí angažovať lokálneho / národného odborníka na mobilitu v danej oblasti. Expertom môže byť jeden zo zamestnancov projektového partnera eGUTS, člen nadnárodného odborného panelu (TEP) alebo iný externý odborník na danú tému. Predpokladá sa, že účastníci školenia si preštudujú vzdelávací modul v predstihu a následne využijú workshopy/školenia na diskusiu a na získanie odpovedí na konkrétne otázky od odborníka. Workshopy by mali byť relatívne krátke (maximálne 3 hodiny) a interaktívne - čo znamená, že od účastníkov sa očakáva predbežné štúdium daného modulu, aby sa umožnila dobrá diskusia a výmena názorov.

V rámci programu eGUTS je potrebné vykonať workshopy pre všetkých šesť modulov. V prípade využitia mimo partnerstva eGUTS, samotné mestá rozhodujú o tom, ktoré moduly by mali byť implementované - to závisí od potrieb každého mesta. Napríklad, ak mesto plánuje zaviesť elektronické autobusy do systému verejnej dopravy, malo by sa rozhodnúť aspoň pre moduly "M2 - Verejná nabíjacia infraštruktúra" a "M3 - eBusy vo verejnej doprave"

Komplexné školiace materiály pre všetkých šesť modulov sa poskytujú tvorcom politik a zainteresovaným stranám. Prístup k vzdelávacím materiálom je neobmedzený a bezplatný¹.

Obsah vzdelávacích materiálov pre každý modul:

Modul 1: Lokálny akčný plán

Školiaci modul sa zaoberá týmito témami:

- Definícia a terminológia lokálneho akčného plánu
- Proces tvorby lokálneho akčného plánu
 - o Závazok
 - o Preskúmanie existujúcich dokumentov
 - o Formulácia akčného plánu
 - o Schválenie LAP
 - o Implementácia a monitorovanie

Module 2: Verejná nabíjacia infraštruktúra

Školiaci modul sa zaoberá týmito témami:

- Technológie pre nabíjajúcu infraštruktúru
- Doba nabíjania a infraštruktúra
- Dopyt a očakávané použitie
- Plánovanie polohy / zariadenia a posúdenie infraštruktúry siete
- Pripravenosť spoločenstva
- Bezpečnosť a ochrana
- Publicita

Module 3: eBusy vo verejnej doprave

Školiaci modul sa zaoberá týmito témami:

- Typológia eBusov - výhody a nevýhody
- Požiadavky na infraštruktúru a nabíjanie
- Obstarávanie eBusov pre verejné flotily
- Mikro-Systémy verejnej dopravy
- Publicita

¹ Po dokončení a publikovaní vzdelávacích materiálov bude uvedený odkaz.

Module 4: eVozidlá v komunálnych flotilách

Školiaci modul sa zaoberá týmito témami:

- Typy elektrických vozidiel (e-bicykle, e-automobily, e-dodávky, e-nákladné vozidlá)
- Mestské flotily, ktoré treba zvážiť
- Požiadavky na infraštruktúru a nabíjanie
- Publicita

Module 5: ePožičovňa – eStanice a eVozidlá

Školiaci modul sa zaoberá týmito témami:

- Pedeleky a elektronické bicykle
- e-automobily
- Požičovne
- Bezpečnosť a ochrana
- podpora IDS
- Publicita

Module 6: Ďalšie opatrenia

Školiaci modul sa zaoberá týmito témami v súvislosti s e-vozidlami:

- Parkovacie preferencie (poplatky, prioritné parkovanie atď.)
- Vyhradené pruhy
- Obmedzenie prístupu / výnimky z nízko-emisných zón
- eTaxi (stimuly a daňové úľavy)
- Opatrenia na spoplatňovanie ciest
- Regionálne dane