



## Elektromos, elektronikus és zöld városi közlekedési rendszerek- eGUTS

Kód DTP1-454-3.1-eGUTS

### D4.3.1 Helyi cselekvési terv útmutató

*Felelős partner*  
**Maribori Egyetem**

1.0 verzió  
2018. január

*Felelősségi nyilatkozat: jelen dokumentumban szereplő információk és vélemények a szerző(k) (eGUTS partnerek) véleményét tükrözik, így nem azonosak az Európai Unió/ Duna Transznacionális Együttműködési Programok hivatalos álláspontjával. Sem az Európai Unió/ Duna Transznacionális Együttműködési Programok intézményei és szervei, sem a nevükben eljáró személyek, sem a szerzők nem vonhatók felelősségre az itt található információk felhasználásáért.*

Terjesztési szint	<b>Nyilvános</b>
Komponensek és szakaszok	D 4. 3. 1
Koordináló partner	Maribori Egyetem
Szerkesztő(k)	Katja Hanžič
Szerző(k)	Katja Hanžič (UM)
Teljesítési határidő	2017.12.31.
A teljesítés tényleges határideje	26/2/2018
Státusz (F: végleges, D: vázlat)	F
File név	eGUTS_WP4_3_LAP_Guide

## Tartalomjegyzék

eGUTS megközelítés a helyi cselekvési terv kidolgozásakor .....	4
Helyi cselekvési terv .....	Error! Bookmark not defined.6
eMobilitási oktatóanyag .....	9
Module 1: helyi cselekvési terv .....	10
Module 2: nyilvános töltőállomások infrastruktúrája.....	10
Module 3: eBuszok a tömegközlekedésben.....	10
Module 4: elektromos járművek az önkormányzati flottákban .....	11
Module 5: eBérlés – eÁllomások and eRaktárok.....	11
Module 6: Egyéb intézkedések .....	11

## eGUTS megközelítés a Helyi cselekvési terv kidolgozásakor

A városok és az önkormányzatok egyre inkább támogatják az elektromobilitást, és különböző intézkedéseket vezetnek be a részesedés növelése érdekében. Erőfeszítéseik támogatása képpen, különösen a tervezést illetően, számtalan iránymutatás, oktatási anyag és dokumentum sablon született. Az "eGUTS helyi cselekvési terv útmutató" vázolja az eGUTS megközelítést, valamint részletesen, lépésről-lépésre bemutatja a helyi cselekvési terv fejlesztési folyamatát, és a képzési anyagokkal kiegészített Helyi cselekvési terv sablonját.

Az eGUTS helyi cselekvési terv szerves részei:

- Helyi cselekvési terv feladatmeghatározása (LAP ToR): a dokumentumok lépésről-lépésre mutatják be a LAP kidolgozásának módszertanát;
- Helyi cselekvési terv sablon (LAP sablon): a LAP dokumentum sablonja meghatározza a fejezeteket és a betöltendő tartalmat.

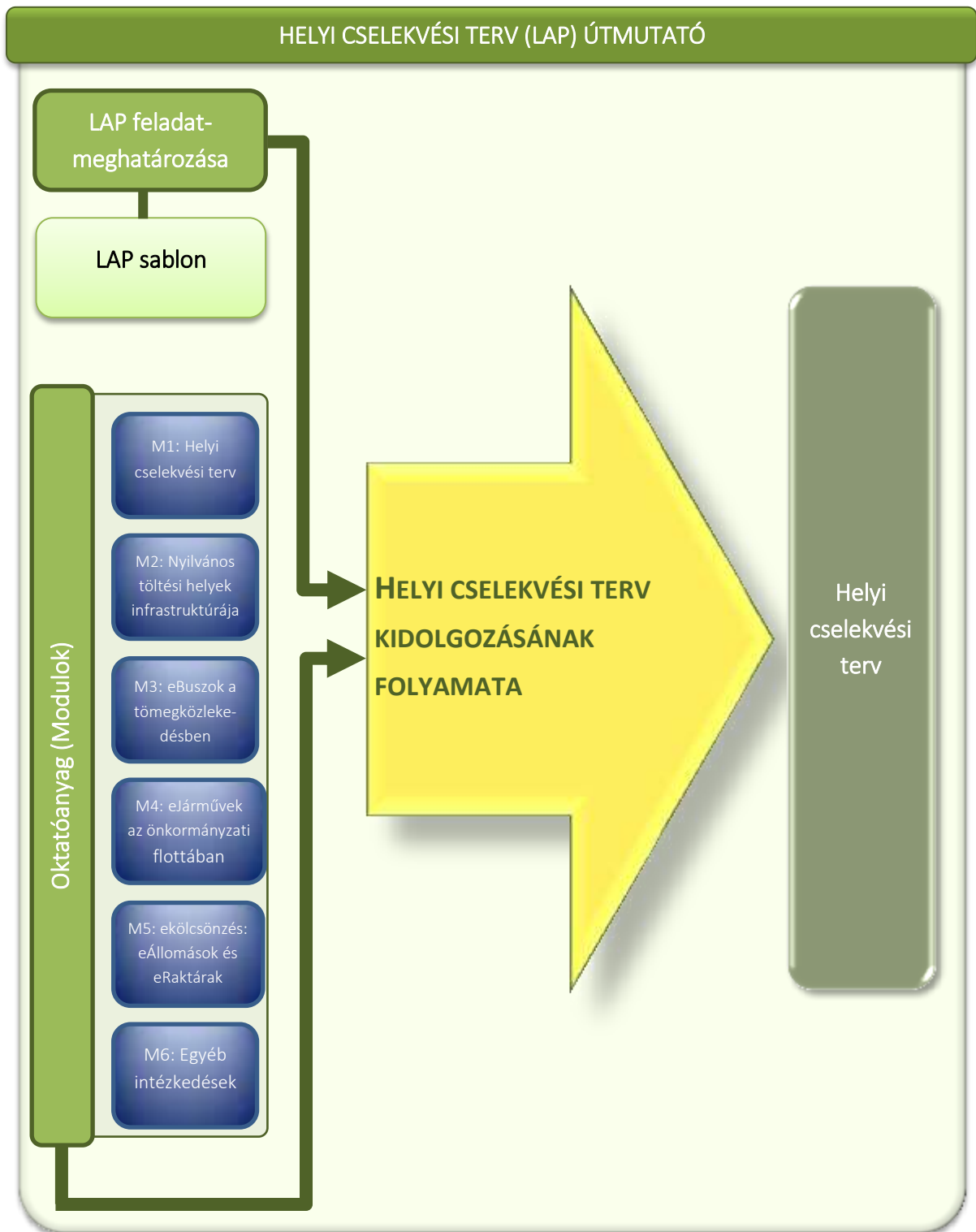
Az "eGUTS helyi cselekvési terv útmutató" kiegészítéseként eGUTS oktatóanyag is készült. A képzési anyagok hat modulból állnak, és mindegyik egy adott témát dolgoz fel.

- M1: Helyi cselekvési terv (kidolgozásának folyamata)
- M2: Nyilvános töltési helyek infrastruktúrája
- M3: eBuszok a tömegközlekedésben
- M4: eJárművek az önkormányzati flottákban
- M5: eKölcsönzés: eÁllomások and eRaktár
- M6: Egyéb intézkedések

**A helyi cselekvési terv fejlesztésének eGUTS folyamata a következő lépésekből áll:**

1. A helyi cselekvési terv feladatmeghatározásának tanulmányozása és megértése (LAP ToR).
2. Az érdekeltek **bevonása**
3. A Helyi cselekvési tervet kidolgozó **munkacsoport** összeállítása.
4. A **munkacsoport** (és az érdekeltek) **képzése** az oktatási anyag felhasználásával (1 – 6 modul).
5. A Helyi cselekvési terv **sablon** megértése (LAP Template).
6. Az **önkormányzati stratégiai dokumentumok áttekintése**, és a Helyi cselekvési tervben szereplő eMobilitási intézkedések / tevékenységek beazonosítása.
7. A LAP sablon igényeknek megfelelő alkalmazása, a végrehajtandó **eMobilitási intézkedések beillesztése**.
8. A **városi tanáccsal történő** folyamatos **koordinálás**.
9. Nyilvános konzultációk megtartása (választható)
10. A Helyi cselekvési terv **benyújtása** a városi tanácsnak
11. A cselekvési terv hivatalos elfogadása a városi tanács által
12. A Helyi cselekvési terv **megvalósítása**, az **ellenőrzés megvalósítása**, a terv **időközönkénti aktualizálása**

A munkafolyamat és az összefüggések alább láthatóak:



## Helyi cselekvési terv

A szakpolitika a helyi terveket a tervezési rendszer középpontjába helyezi, ezért elengedhetetlen, hogy a helyi cselekvési tervek a helyükön és naprakészek legyenek. A helyi terv meghatározza a térség jövőbeli fejlődésének jövőképét és keretét, magába foglalva a társadalom meghatározott szempontjainak megfelelő igényeket és lehetőségeket (mobilitás, lakhatás, közösségi létesítmények, infrastruktúra stb.), csakúgy, mint a környezet megőrzésének alapjait, valamint az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodást.

A helyi cselekvési tervnek világossá kell tennie, hogy mi várható a térségben a terv időszaka alatt, hol és mikor fog történni, és miképpen lesz megvalósítva. Mindez a konkrét intézkedések, a megvalósítandó tevékenységek, a földterületek különféle célokra történő speciális felosztása vagy pedig olyan a kritériumokon alapuló politikák segítségével, amelyeket figyelembe kell venni a fejlesztés során.

A helyi terveket az egyes területek igényeihez kell igazítani a megkívánt stratégiák és politikák tekintetében. A terveknek a kulcsfontosságú kérdésekre kell összpontosítaniuk, amelyekkel szükséges foglalkozni, ambiciózusnak kell lenniük, a reális javaslatok megtartása mellett. A Helyi Tervnek arra kell törekednie, hogy találkozzon a terület objektíven megállapított fejlesztési és infrastrukturális igényeivel, beleértve a szomszédos területek kielégítésre váró igényeit, ott, ahol csak lehetséges.

E tekintetben az e-mobilitási helyi cselekvési terv strukturált és tervezett települési terv az önkormányzatok elektromos mobilitásának erősítése és előmozdítása érdekében. Segít az önkormányzatoknak a rövid és hosszú távú intézkedések részletezésében, a tevékenységek teljesítésével kapcsolatos felelősségek kijelölésében és a legfontosabb érdekelt felek bevonásában. A mobilitás helyi cselekvési tervének lényege egy konkrét megvalósítási terv, amely kifejezi az elektromobilitási intézkedések megvalósítása iránti önkormányzati elkötelezettséget.

A helyi cselekvési terv fő célja a konkrét, végrehajtandó intézkedések azonosítása és részletezése. Röviden a helyi cselekvési terv négy fő elemmel foglalkozik:

1. Konkrét feladatok: mit és ki fog megvalósítani?
2. Időtartam: Mikor lesz megvalósítva?
3. Forráselosztás: milyen konkrét támogatások elérhetőek/szükségesek az adott tevékenységhez?
4. Monitoring: Miképpen és kifogja ellenőrizni az előrehaladást?

Az önkormányzatoknak különböző kiindulási pontjaik és motivációik vannak a LAP-fejlesztést illetően, így az eredmények is igen változóak lehetnek – nem létezik egy "mindenki számára alkalmazható" eMobilitási Helyi cselekvési terv. A helyi körülmények és célok mindig befolyásolják a cselekvési terv kialakulását. Az eMobilitási helyi akcióterv fejlesztésének itt leírt módszere meglehetősen általános, így lehetővé teszi, hogy az egyes önkormányzatok a helyi prioritásokhoz és a helyi kontextushoz igazítsák. A cselekvési terv kötelezővé tételét hivatalos önkormányzati döntéshozatali eljárás keretében kell jóváhagyni.

In order to support cities and municipalities with eMobility Local Action Plan development, two documents have been elaborated:

Hogy az eMobilitási helyi cselekvési terv kidolgozásával támogassuk a városokat és az önkormányzatokat két dokumentum készült:

1. LAP feladatmeghatározás (annex 1)
2. LAP sablon (annex 2)

### **LAP feladatmeghatározás**

A feladatmeghatározás (ToR) minden szempontból leírja, hogy a politikai döntéshozóknak (a helyi cselekvési terv elkészítésére létrehozott csapat) miképp kell minden szükséges lépést/fázist végrehajtani annak érdekében, hogy meghatározzák és előkészítsék az önkormányzat eMobilitási helyi cselekvési tervet. Szintén meghatározza az eMobilitási helyi cselekvési terv elkészítéséhez szükséges tevékenységekkor szükséges célokat, szereplőket és felelősöket (csapat) és erőforrásokat.

### **LAP sablon**

Az eGUTS LAP sablon összhangban van a "Feladatmeghatározás"-ban leírt című LAP fejlesztési folyamattal, és tartalmazza az abban leírt összes elemet. A sablon szintén magába foglalja az egyes fejezetekben kifejtett tartalmak rövid magyarázatát is. A sablon a helyi cselekvési tervdokumentum modellje, de nem tekinthető merevnek vagy rögzítettnek, hogy az egyes települések igényeihez igazítható legyen. A helyi körülmények és célok mindig befolyásolják a cselekvési terv kialakulását. A sablont a feladatmeghatározással (ToR) együtt kell használni. A feladatmeghatározás részletesen megadja a helyi cselekvési terv minden egyes fejezetét.

További támogatásra egyéb képzési anyagokat kerültek kidolgozásra. Az anyagok rövid bemutatása az alábbiakban olvasható.



## eMobilitás oktatóanyag

Annak érdekében, hogy döntéshozókat segítse az eMobilitási helyi cselekvési terv kidolgozása, különféle témákban készült képzési anyag. Ezek a képzési anyagok lényeges betekintést nyújtanak a városi területeken belüli eMobilitás különböző aspektusaival kapcsolatos kérdésekbe. Az anyagok felhasználása növelni fogja a politikai döntéshozók eMobilitási kérdésekkel kapcsolatos felkészültségét és kompetenciáját, valamint az eMobilitás követelményeinek és a korlátozásoknak a megértését, hogy reális és megvalósítható cselekvési tervek születhessenek.

A helyi cselekvési terv képzési anyagai hat különböző fejezetből áll, amelyek különböző témákra tagolódnak. Az első egység a Helyi cselekvési terv fejlesztési folyamatával foglalkozik. Alapvető leírásokat, terminológiát és magyarázatokat nyújt a koncepció közös megértéséhez. A fejezet nagy részt a Helyi cselekvési tervvel foglalkozik - a Helyi cselekvési terv részletes kidolgozását és gyakorlati példákat mutat be.

Más képzési egységek az eMobilitási helyi cselekvési terven keresztül végrehajtható eMobilitási intézkedéseket veszik figyelembe. Mivel a lehetséges intézkedések és fellépések felsorolása meglehetősen terjedelmes, az intézkedések és fellépések csoportosításra kerültek, és minden intézkedéscsoportra készült képzési anyagok. Az e-mobilitási intézkedések az alábbiak szerint kerültek besorolásra:

- Nyilvános töltési helyek infrastruktúrája.
- tömegközlekedés – eBuszok a tömegközlekedésben
- Elektromos járművek az önkormányzati flottákban.
- eKölcsönzés – eÁllomás and eRaktárak.
- Egyéb intézkedések:
  - parkolási preferenciák,
  - fentartott sávok,
  - korlátozások alóli mentesség.

A tananyag e-learning anyagok formájában készültek el, és könnyen megérthetőek (felhasználhatóak külső segítség nélkül is.) Ennek ellenére az eGUTS projekt keretében minden egyes modul számára képzést/workshopot kell szervezni a helyi cselekvési terv munkacsoportja és az érdekeltek számára. A Helyi cselekvési terv fejlesztéséért felelős eGUTS partnernek minden egyes workshop alkalmával az adott témának megfelelő helyi/országos mobilitási szakértőt kell bevonnia. A szakértő lehet az eGUTS partnerek egyik alkalmazottja, a nemzeti Transznacionális Szakértői Testület (TEP) tagja vagy egy külső szakértő a kérdéses témában. A gyakornokoknak előzetesen meg kell vizsgálniuk a szóban forgó modult, és a workshopok alkalmával meg kell vitatniuk, valamint válaszokat kell kapniuk a szakértőtől sajátos kérdéseikre. A műhelyeknek viszonylag rövideknek (max. 3 óra) és interaktívnak kell lenniük, ami azt jelenti, hogy a résztvevők lehetőleg előzetesen tanulmányozzák a szóban forgó modult, ezzel biztosítva az érdemi vitatkozás és a véleménycsere lehetőségét.

Within eGUTS it is necessary to carry out workshops for all six modules. For use outside eGUTS partnership the cities decide on which modules to training should be implemented – this depends of the needs of each city. For instance if city is planning to introduce e-buses into public transport system then it should opt at least for modules “M2 Public charging infrastructure” and “M3 eBuses in public transport”

Mind a hat modul teljes képzési anyaga elérhető a döntéshozók és az érdekeltek számára. A képzési anyagokhoz való hozzáférés korlátlan és ingyenes<sup>1</sup>.

A képzési anyag tartalma modulonként:

### **1. modul: Helyi cselekvési terv**

A fejezet az alábbi témákkal foglalkozik:

- Helyi cselekvési terv meghatározása és terminológiája
- Helyi cselekvési terv kidolgozási folyamata
  - o Kötelezettségvállalás
  - o A dokumentáció áttekintése
  - o Cselekvési terv kidolgozása
  - o LAP adoptáció
  - o Kivitelezés és ellenőrzés

### **2. modul: Nyilvános töltőállomások infrastruktúrája**

A fejezet az alábbi témákkal foglalkozik:

- Töltési infrastruktúra technológiák
- Töltési idő és infrastruktúra
- A kereslet és a várható felhasználás
- Helyszín / Berendezéstervezés és hálózati infrastruktúra megfontolások
- Közösségi felkészültség
- Biztonság és védelem
- Nyilvánosság

### **3. modul: eBuszok a tömegközlekedésben**

A fejezet az alábbi témákkal foglalkozik:

- Az eBuszok tipológiája – előnyök és hátrányok
- Infrastrukturális és töltési követelmények
- Elektromos buszok beszerzése állami flották számára
- Mikro-tömegközlekedési rendszerek
- Nyilvánosság

---

<sup>1</sup> Az oktatóanyag kidolgozását és publikációját követően a link elérhető lesz itt.

#### **4. modul: Villamos járművek önkormányzati flottákban**

A fejezet az alábbi témákkal foglalkozik:

- Az elektromos járművek típusai (elektromos biciklik, e-autók, e-furgonok, e-teherautók)
- A városi flották figyelembe vétele
- Infrastruktúra és töltési követelmények
- Nyilvánosság

#### **5. modul: eKölcsönzés – eÁllomások és eRaktárak**

A fejezet az alábbi témákkal foglalkozik:

- Pedelec és elektromos kerékpárok and
- e-autók
- Kölcsönző állomások
- Biztonság és védelem
- ITS támogatás
- Nyilvánosság

#### **6. modul: egyéb intézkedések**

A fejezet az e-közlekedéssel kapcsolatos alábbi fejezetekkel foglalkozik:

- Parkolási kedvezmények (díjak, parkolási kedvezmények stb.)
- Elsőbbségi sávok
- Hozzáférési korlátozások / alacsony kibocsátási zóna mentességek
- eTaxik (ösztönzők és adókedvezmények)
- Pénzügyi közúti árképzési intézkedések
- Regionális adók