

GRENDL – Green and efficient Danube Fleet

Work Package 4 – Preparatory Actions

Activity 4.1 – Individual advanced vessel concepts & energy efficient navigation

Consulting Service No. 1 – On-board Sewage Treatment

Background

In accordance with the provisions of the European Standard laying down Technical Requirements for Inland Navigation Vessels (ES-TRIN) passenger vessels shall be equipped with collection tanks for domestic waste water or appropriate on-board sewage treatment plants (Article 19.14).

Chapter 18 of ES-TRIN sets out technical requirements for on-board sewage treatment plants, including limit values for the outflow and conditions for type-approval of such plants.

While the first few “Amadeus” river cruisers are still equipped with collection tanks, Danubia Kreuzfahrten GmbH decided early-on to voluntarily equip their growing fleet of river cruise vessels with on-board sewage treatment plants even before harmonised European technical requirements entered into force.

Transitional provisions of ES-TRIN (Chapter 32) in general grant continuous use of on-board treatment plants installed before the entering into force of harmonised European legislation. However, with a view to Danubia Kreuzfahrten GmbH’s objective of improving the environmental performance of its fleet in general and taking into account the increasing expectations of the general public it shall be examined

- whether it is technically possible and economically feasible to install up-to-date on-board sewage treatment plants on those vessels which are so far equipped with collection tanks, and
- whether it is technically possible and economically feasible to upgrade existing on-board sewage treatment plants to current outflow emission standards.

Technical Specification

The Consulting Service shall be split into two separate lots which can either be awarded combined or separate. Individual offers for one single lot will therefore be accepted as well as combined offers for both lots.

Lot 1 – Technical study on installation of new on-board sewage treatment plants

The supplier shall conduct a technical study for a model vessel as described in **Annex A** (Amadeus Rhapsody) of this Technical Specification.

Technical feasibility assessment shall in any case include:

- Proposal for selection of appropriate type-approved on-board sewage treatment plant on the basis of actually available plants (see <https://listes.cesni.eu/2070-de.html>)

- General arrangement plan of installation room, taking into account all necessary additional equipment
- Adaptation of existing collection tank for use as a sludge tank
- Assessment of typical loading patterns
- Access to existing equipment and installations shall be ensured
- No changes to the watertight subdivision of the vessel
- Loss of passenger or crew cabins shall be avoided as far as possible
- Reduction of space concerning other rooms only after approval by Danubia Kreuzfahrten GmbH

Economic feasibility assessment shall in any case include:

- Investments cost for new on-board sewage treatment plant
- Installation costs including adaptation of existing collection tank
- Change in annual operational costs due to changed discharge cycles in comparison to collection tank
- Annual loss of income in case passenger cabins should be affected
- Annual maintenance costs in comparison to collection tank

The technical report for Lot 1 shall include:

- Interim progress report end of August 2019 (7 – 12 slides ppt-presentation)
- Draft technical report end of September 2019
- Comprehensive final technical report mid of January 2020
- Publishable report with main facts and lessons learnt (Deliverable 4.1.3 of the GRENDel project) mid of January 2020

Lot 2 – Technical study on upgrade of existing on-board sewage treatment plants

The supplier shall conduct a technical study for the existing on-board sewage plants as described in **Annex B** of this Technical Specification.

Technical feasibility assessment shall in any case include:

- Assessment of performance of existing on-board sewage treatment plants against limit values in accordance with Article 18.01 (2) a) of ES-TRIN on the basis of technical documentation / type-approvals
- As far as possible clustering of existing on-board sewage treatment plants
- Measurement of actual outflow emissions during operation and assessment against control values in accordance with Article 18.01 (2) b) of ES-TRIN for one model installation per cluster
- Assessment of possibilities for optimisation of loading patterns / operating cycles
- Proposal for retrofitting of existing on-board sewage treatment plants with the objective to improve environmental performance as closely as possible in line with current requirements

Economic feasibility assessment shall in any case include:

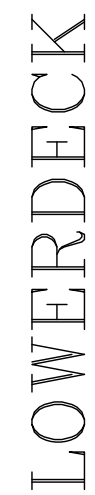
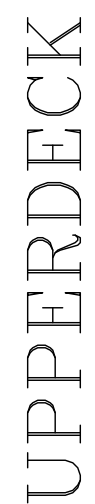
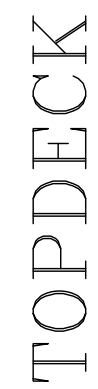
- Investment costs for retrofitting
- Installation costs
- Change of annual operational costs in comparison to status quo resulting from optimisation of loading patterns / operating cycles

The technical report for Lot 2 shall include:

- Interim progress report end of August 2019 (7 – 12 slides ppt-presentation)
- Draft technical report end of September 2019
- Comprehensive final technical report mid of January 2020
- Publishable report with main facts and lessons learnt (Deliverable 4.1.3 of the GRENDel project) mid of January 2020


ANNEX A

A-1 General Arrangement Plan Amadeus Rhapsody



LENGTH	o.a.	110.0 M.	CABINS	95
LENGTH	i.p.p.	105.50 M.	PASSENGERS	130
BREADTH	o.a.	11.40 M.	FUEL	100 M ³
BREADTH	m.l.d.	11.00 M.	FRESH WATER	200 M ³
DEPTH		2.75 M.	SEWAGE	100 M ³
DRAFT	(50% bunkers)	1.20 M.	BALLAST	450 M ³
AIR DRAFT	(ballast)	1.60 M.	SPED	22 KM/H.
	(1=1.60m)	6.00 M.	POWER	2 x 735 KW.

APPROVED BY CLIENT	APPROVED BY CLASSIFICATION	APPROVED BY	CHECKED BY	SCALE 1:1.00	DRAFTSMAN FINISHED DATE JHO MARCH 1987
CLIENT : _____			SUBJECT : _____		
PROJECT REF. : 95017			GENERAL ARRANGEMENT		
CLIENT'S DOC No. : _____			PASSENGERSHIP		



De Hoop
r.v.

Lobith b.v.

DRWG. No. ^D
369-01301

SHEET OF 1-1

A-2 Community/Union Certificate Amadeus Rhapsody

GEMEINSCHAFTSZEUGNIS FÜR BINNENSCHIFFE



Bundesrepublik Deutschland

SCHIFFSZEUGNIS Nr.:

MA 4779 G

Mainz

(Ort)

09.12.2015

(Datum)



ZSUK Mainz

Untersuchungskommission

(Unterschrift)

Bemerkungen:

Das Fahrzeug darf auf Grund dieses Zeugnisses nur so lange zur Schifffahrt verwendet werden, wie es sich in dem darin angegebenen Zustand befindet.

Nach jeder wesentlichen Änderung oder Havarie darf das Fahrzeug erst wieder in Fahrt gesetzt werden, nachdem es auf Grund einer Sonderuntersuchung erneut dafür zugelassen worden ist.

Jede Namensänderung, jeden Eigentumswechsel, jede neue Eichung des Fahrzeugs sowie jede Änderung der Registrierung oder des Heimatorts hat der Eigner oder sein Bevollmächtigter der zuständigen Behörde mitzuteilen. Er hat dabei das Gemeinschaftszeugnis zur Eintragung der Änderung vorzulegen.

Anlage zum Gemeinschaftszeugnis für Binnenschiffe (*) / Schiffsattest (*) Nr. **MA 4779 G**

7. Die Mindestbesatzung ist in den Vorschriften nicht geregelt und wird unter Berücksichtigung der Größe, Bauart, Einrichtung, Ausrüstung und Zweckbestimmung des Fahrzeugs wie folgt festgelegt:

	Betriebsformen			
	A	B	C	D
Schiffsführer	---	---	---	---
Steuermann	---	---	---	---
Matrose	---	---	---	---
Schiffsjunge	---	---	---	---
Maschinist	---	---	---	---
Matrosen - Motorwart	---	---	---	---
Heizer	---	---	---	---
---	---	---	---	---

Bemerkungen und besondere Auflagen: ---

8. Verlängerung (*) / Bestätigung (*) der Gültigkeit der Bescheinigung über die Besatzung

Auf Grund des Gemeinschaftszeugnisses für Binnenschiffe (*) / Schiffsattestes (*)

Nr.: _____ vom _____ gültig bis zum _____

Auf Grund des Ergebnisses der Untersuchung

von _____ am _____

wird die Gültigkeit dieser Bescheinigung über die Besatzung verlängert (*) / erneuert (*) bis zum _____

Diese Seite wurde ausgestellt / ersetzt (*),

Mainz
(Ort)



09.12.2015
(Datum)

ZSUK Mainz
Untersuchungskommission

HA. Ryp
(Unterschrift)

(*) Nichtzutreffendes streichen.

1. Naam van het vaartuig MS AMADEUS RHAPSODY	2. Soort vaartuig Passagiersschip (hotelschip)	3. Uniek Europees scheepsidentificatienummer 08848002
4. Naam en adres van de eigenaar Oberbank Leasing GmbH Bayern, Ludwigstrasse 46, DE-84524 Neuotting DUITSLAND		
5. Plaats en nummer van teboekstelling Regensburg BSR Nr. 1116	6. Thuishaven PASSAU	
7. Bouwjaar 1998	8. Naam en plaats van de bouwwerf DE HOOP LOBITH, LOBITH	
9. Dit certificaat vervangt het Certificaat Nr. SI 10395 R afgegeven op 29-06-1998 door de commissie van deskundigen te Rotterdam .		
10. Het boven omschreven vaartuig is op grond van - het eigen onderzoek d.d. 09-12-2015 - de verklaring van het erkende classificatiebureau --- voor de vaart - op de communautaire waterwegen van de zone(s) 3, 4 en R tot Basel - op de waterwegen van de zone(s) zone 2 Nederland met uitzondering van: --- - op de volgende waterwegen in met de aangegeven ten hoogste toegestane diepgang alsmede de navolgend aangegeven uitrusting en bemanning deugdelijk bevonden.		
11. De geldigheid van dit certificaat eindigt op 17-02-2020		

Verandering(en) onder nummer(s): **10**

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum

Rotterdam, 25-04-2016De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

Schiffszeugnis Nr.
MA 4779 G

der Untersuchungskommission Mannheim



12. Die Schiffszeugnisnummer 1, die Einheitliche Europäische Schiffsnummer 2, die Registernummer 3 und die Eichscheinnummer 4 mit ihren dazugehörigen Zeichen sind an den folgenden Stellen des Fahrzeugs angebracht:

1 Eingang Maschinenraum achtern

2 Beidseitig und achtern

3 Steuerhaus

4 ---

13. Die höchstzulässige Einsenkungstiefe ist an jeder Seite des Fahrzeugs durch

- zwei - 3 - Einsenkungsmarken bezeichnet (*).

- die obersten Eichmarken gekennzeichnet (*).

Zwei Tiefgangsanzeiger sind angebracht (*).

Als Tiefgangsanzeiger dienen die hinteren Eichskalen; die Zahlen für den Tiefgang sind hinzugefügt (*).

14. Das Fahrzeug ist - mit den unter den Nummern 15 und 52 angegebenen Einschränkungen (*) - geeignet zum

1. Schieben (*)

1.1 in starrer Verbindung (*)

1.2 mit gesteuertem Knicken (*)

2. Geschoben werden (*)

2.1 in starrer Verbindung (*)

2.2 in starrer Verbindung an der Spitze des Verbandes (*)

2.3 mit gesteuertem Knicken (*)

3. Fortbewegen längsseits gekuppelter Fahrzeuge (*)

4. Fortbewegt werden längsseits gekuppelt (*)

5. Schleppen (*)

5.1 von Fahrzeugen ohne Maschinenantrieb (*)

5.2 von Fahrzeugen mit Maschinenantrieb (*)

5.3 nur zu Berg (*)

6. Geschleppt werden (*)

6.1 als Fahrzeug mit Maschinenantrieb (*)

6.2 als Fahrzeug ohne Maschinenantrieb (*)

(*) Änderung(en) unter Nummer(n):

Neuer Wortlaut:

(*) Diese Seite wurde ersetzt.

(Ort)

(Datum)

Siegel

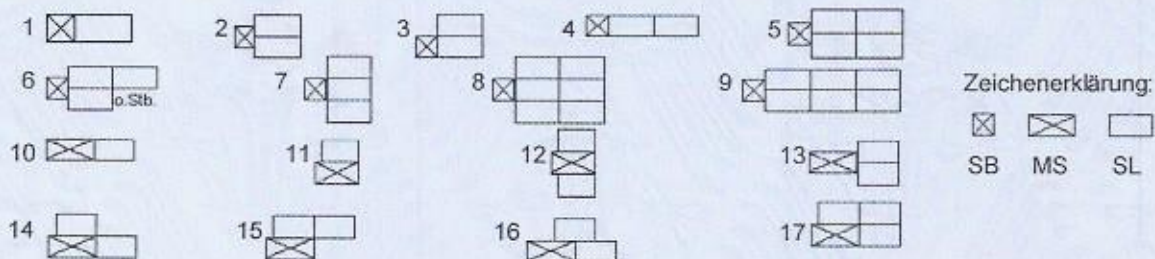
Untersuchungskommission

(Unterschrift)



15. Zugelassene Formationen

1. Das Fahrzeug ist für die Fortbewegung folgender Formationen zugelassen:

[illegible]

Weitere Formationen:

2. Kupplungen:

Art der Kupplungen: ---

Anzahl der Kupplungsdrahtseile:

Bruchkraft je Längsverbindung: 100 kN

Anzahl der Drahtseilführungen: ---

Anzahl der Kopplungen je Seite: _____

Länge je Kupplungsdrahtseil: — m

Bruchkraft je Kupplungsdrahtseil: — kN

(*) Änderung(en) unter Nummer(n):

Neuer Wortlaut:

(*) Diese Seite wurde ersetzt.

(Ort)

(Datum)

Siegel

Untersuchungskommission

(Unterschrift)

Schiffszeugnis Nr.
MA 4779 G

der Untersuchungskommission Mannheim



16. Eichscheinr. --- des Schiffseichamtes --- vom ---

17a. Länge ü.a.	109,97 m	18a. Breite ü.a.	11,40 m	19a. Tiefgang ü.a.	1,61 m	20. Freibord
17b. Länge L	109,97 m	18b. Breite B	11,02 m	19b. Tiefgang T	1,61 m	135 cm

21. Tragfähigkeit / Verdrängung (*)	22. Anzahl Fahrgäste	23. Anzahl Fahrgastbetten
--- / 1.566,484 t / m³ (*)	144	144

24. Anzahl wasserdichter Querschotte	25. Anzahl Laderäume	26. Art des Lukendachs
7	---	---

27. Anzahl Motoren zum Hauptschiffsantrieb	28. Total Hauptantriebsleistung	29. Anzahl Hauptpropeller
2	1.560 kW	2

30. Anzahl Bugankerwinden	31. Anzahl Heckankerwinden
1 davon 1 mit Kraftantrieb	1 davon 1 mit Kraftantrieb

32. Anzahl Schlepphaken	33. Anzahl Schleppwinden
---	--- davon --- mit Kraftantrieb

34. Ruderanlagen			
Anzahl Hauptruderblätter	Hauptruderantrieb	-handbetrieben (*)	- elektrisch / hydraulisch (*)
---		-elektrisch (*)	-hydraulisch (*)
Andere Anlagen: Ja / Nein (*) Art: Ruderpropeller			
Flankenruder	Flankenruderantrieb	-handbetrieben (*)	-elektrisch / hydraulisch (*)
Ja / Nein (*)		-elektrisch (*)	-hydraulisch (*)
Bugsteuereinrichtung	-Bugruder (*)	- fernbedient	Inbetriebnahme fernbedient
Ja / Nein (*)	- Bugstrahl (*)	Ja / Nein (*)	Ja / Nein (*)
	-andere Einrichtung (*)		

35. Lenzeinrichtungen			
Anzahl Lenzpumpen	2	davon mit Motorantrieb	2
Mindestfördermenge		erste Lenzpumpe	702 l / min
		zweite Lenzpumpe	379 l / min

(*) Änderung(en) unter Nummer(n): _____
 Neuer Wortlaut: _____

(*) Diese Seite wurde ersetzt.

(Ort)

(Datum)

Siegel

Untersuchungskommission

(Unterschrift)

Schiffszeugnis Nr.
MA 4779 G

der Untersuchungskommission Mannheim



36. Anzahl und Lage der Absperrorgane nach Anhang II § 8.08 Nr. 10 und 11

4; je 2 Ventile im Bugstrahlraum und Maschinenraum, jeweils mit Kette und Schloss gesichert.

37. Anker

Anzahl Buganker	Gesamtmasse Buganker	Anzahl Heckanker	Gesamtmasse
2	1.677 kg	1	839 kg

38. Ankerketten

Anzahl Bugankerketten	Länge je Kette	Bruchkraft je Kette
2	60 m	274 kN
Anzahl Heckankerketten	Länge je Kette	Bruchkraft je Kette
1	60 m	275 kN

39. Drahtseile zum Festmachen

1. Seil mit einer Länge von	100 m und einer Bruchkraft von	170 kN
2. Seil mit einer Länge von	67 m und einer Bruchkraft von	170 kN
3. Seil mit einer Länge von	33 m und einer Bruchkraft von	170 kN

40. Drahtseile zum Schleppen

--- mit einer Länge von	--- m und einer Bruchkraft von	--- kN
--- mit einer Länge von	--- m und einer Bruchkraft von	--- kN

41. Sicht- und Schallzeichen

Die Leuchten, Flaggen, Bälle, Döpper und Schallgeräte zur Bezeichnung des Fahrzeugs sowie zum Geben der in den schiffahrtspolizeilichen Vorschriften der Mitgliedstaaten vorgeschriebenen Sicht- und Schallzeichen befinden sich an Bord, ebenso wie die vom Bordnetz unabhängigen Ersatzlichter für die Lichter für das Stillliegen nach den schiffahrtspolizeilichen Vorschriften der Mitgliedstaaten.

(*) Änderung(en) unter Nummer(n):

Neuer Wortlaut:

(*) Diese Seite wurde ersetzt.

(Ort)

(Datum)

Siegel

Untersuchungskommission

(Unterschrift)

Schiffszeugnis Nr.
MA 4779 G

der Untersuchungskommission Mannheim



42. Sonstige Ausrüstung

Wurfeine (*)	Sprechverbindung	Wechselsprechanlage (*)
Landsteg - nach Anhang II § 10.02 Nr. 2 d (*) /		Gegensprechanlage/Telefon(*)
- nach Anhang II § 15.06 Nr. 12 (*),		Interne betriebliche Sprechverbindung (*)
Länge 8,00 m	Sprechfunkanlage	Verkehrskreis Schiff-Schiff (*)
Bootshaken (*)		Verkehrskreis nautische Information (*)
Anzahl Verbandkasten 3 (*)		Verkehrskreis Schiff-Hafenbehörde (*)
Doppelglas (*)		
Plakat betreffend Rettung Ertrinkender (*)	Krane	nach Anhang II § 11.12 Nr. 9 (*)
vom Steuerstand bedienbare Scheinwerfer (*)		andere mit einer Nutzlast bis 2000 kg (*)
Anzahl feuerbeständige Behälter 3 (*)		
Außenbordleiter / -treppe (*)		

43. Einrichtungen zur Brandbekämpfung

Anzahl tragbare Feuerlöscher **29**, Feuerlöschpumpen **2**, Hydranten **21**
 Fest installierte Feuerlöschanlagen in Wohnungen usw. **Nein / Anzahl --- (*)**
 Fest installierte Feuerlöschanlagen in Maschinenräumen usw. **Nein / Anzahl 2 (*)**
 Die Motorlenzpumpe ersetzt eine Feuerlöschpumpe **Ja / Nein (*)**

44. Rettungsmittel

Anzahl Rettungsringe **9**, davon mit Licht **5**, mit Leine **4 (*)**
 Eine Rettungsweste für jede gewöhnlich an Bord befindliche Person / nach DIN EN 395, Ausgabe Juni 1998, oder DIN EN 396, Ausgabe Juni 1998 (*) oder DIN EN ISO 12402-3, Ausgabe Dezember 2006, oder DIN EN ISO 12402-4, Ausgabe Dezember 2006 (*)
 Ein Beiboot mit 1 Satz Ruderriemen, 1 Festmacheleine, 1 Schöpfgefäß / nach DIN EN 1914, Ausgabe September 1997 (*)
 Plattform oder Einrichtung nach Anhang II § 15.15 Nr. 5 oder Nr. 6 (*)
 Anzahl, Art und Aufstellungsort(e) der Übergangseinrichtung(en) nach Anhang II § 15.09 Nr. 3 ---
 Anzahl Einzelrettungsmittel für Bordpersonal **34** davon nach Anhang II § 10.05 Nr. 2 **17 (*)**
 Anzahl Einzelrettungsmittel für Fahrgäste **144 (*)**
 Sammelrettungsmittel, anrechenbar auf Anzahl --- Einzelrettungsmittel (*)
 zwei Atemschutzgeräte, zwei Ausrüstungssätze nach Anhang II § 15.12 Nummer 10 Buchstabe b, Anzahl **4** Fluchthauben (*)
 Sicherheitsrolle und Sicherheitsplan sind wie folgt ausgehängt:
auf jedem geschlossenem Deck

45. Sondereinrichtung des Steuerhauses für die Führung des Schiffes durch eine Person bei Radarfahrt

Das Schiff verfügt über einen Radareinmannsteuerstand (*).

(*) Änderung(en) unter Nummer(n):

Neuer Wortlaut:

(*) Diese Seite wurde ersetzt.

(Ort)

(Datum)

Siegel

Untersuchungskommission

(Unterschrift)



A1, A2, B

Das Schiff erfüllt (*) / erfüllt nicht (*) Anhang II § 23.09 Nr. 1.1 (*) / Anhang II § 23.09 Nr. 1.2 (*)

[illegible]

Raum zum Eintrag der Mindestbesatzung für Fahrzeuge, die auf Grund nationaler oder internationaler Vorschriften nicht unter allgemein geregelte Kategorien fallen (**)

[illegible]

Bemerkungen und besondere Auflagen:

(*) Änderung(en) unter Nummer(n):

Neuer Wortlaut:

(*) Diese Seite wurde ersetzt.

(Ort)

(Datum)

Siegel

Untersuchungskommission

(Unterschrift)

(*) Nichtzutreffendes streichen

(**) Die Mitgliedstaaten können sich für die Anwendung nationaler oder internationaler Vorschriften entscheiden oder keine Anforderungen stellen

Schiffszeugnis Nr.
MA 4779 G

der Untersuchungskommission Mannheim



49. Verlängerung / Bestätigung (*) der Gültigkeit des Zeugnisses (*)
Bescheinigung einer Nach- / Sonderuntersuchung (*)

Die Untersuchungskommission hat das Fahrzeug am _____ untersucht (*).
Der Untersuchungskommission wurde eine Bescheinigung der anerkannten Klassifikationsgesellschaft
vom _____ vorgelegt (*).

Anlass der Untersuchung / Bescheinigung (*):

Auf Grund des Untersuchungsergebnisses / der Bescheinigung (*) bleibt die Gültigkeitsdauer des Schiffszeugnisses
bestehen (*) wird die Gültigkeitsdauer des Schiffszeugnisses verlängert (*) bis zum

_____, den _____
(Ort) (Datum)

Siegel

Untersuchungskommission

(Unterschrift)

(*) Nichtzutreffendes streichen

49. Verlängerung / Bestätigung (*) der Gültigkeit des Zeugnisses (*)
Bescheinigung einer Nach- / Sonderuntersuchung (*)

Die Untersuchungskommission hat das Fahrzeug am _____ untersucht (*).
Der Untersuchungskommission wurde eine Bescheinigung der anerkannten Klassifikationsgesellschaft
vom _____ vorgelegt (*).

Anlass der Untersuchung / Bescheinigung (*):

Auf Grund des Untersuchungsergebnisses / der Bescheinigung (*) bleibt die Gültigkeitsdauer des Schiffszeugnisses
bestehen (*) wird die Gültigkeitsdauer des Schiffszeugnisses verlängert (*) bis zum

_____, den _____
(Ort) (Datum)

Siegel

Untersuchungskommission

(Unterschrift)

(*) Nichtzutreffendes streichen

49. Verlängerung / Bestätigung (*) der Gültigkeit des Zeugnisses (*)
Bescheinigung einer Nach- / Sonderuntersuchung (*)

Die Untersuchungskommission hat das Fahrzeug am _____ untersucht (*).
Der Untersuchungskommission wurde eine Bescheinigung der anerkannten Klassifikationsgesellschaft
vom _____ vorgelegt (*).

Anlass der Untersuchung / Bescheinigung (*):

Auf Grund des Untersuchungsergebnisses / der Bescheinigung (*) bleibt die Gültigkeitsdauer des Schiffszeugnisses
bestehen (*) wird die Gültigkeitsdauer des Schiffszeugnisses verlängert (*) bis zum

_____, den _____
(Ort) (Datum)

Siegel

Untersuchungskommission

(Unterschrift)

(*) Nichtzutreffendes streichen

Schiffszeugnis Nr.
MA 4779 G

der Untersuchungskommission Mannheim



49. Verlängerung / Bestätigung (*) der Gültigkeit des Zeugnisses (*)
Bescheinigung einer Nach- / Sonderuntersuchung (*)

Die Untersuchungskommission hat das Fahrzeug am _____ untersucht (*).
Der Untersuchungskommission wurde eine Bescheinigung der anerkannten Klassifikationsgesellschaft
vom _____ vorgelegt (*).

Anlass der Untersuchung / Bescheinigung (*):

Auf Grund des Untersuchungsergebnisses / der Bescheinigung (*) bleibt die Gültigkeitsdauer des Schiffszeugnisses
bestehen (*) wird die Gültigkeitsdauer des Schiffszeugnisses verlängert (*) bis zum

_____, den _____
(Ort) (Datum)

Siegel

Untersuchungskommission

(Unterschrift)

(*) Nichtzutreffendes streichen

49. Verlängerung / Bestätigung (*) der Gültigkeit des Zeugnisses (*)
Bescheinigung einer Nach- / Sonderuntersuchung (*)

Die Untersuchungskommission hat das Fahrzeug am _____ untersucht (*).
Der Untersuchungskommission wurde eine Bescheinigung der anerkannten Klassifikationsgesellschaft
vom _____ vorgelegt (*).

Anlass der Untersuchung / Bescheinigung (*):

Auf Grund des Untersuchungsergebnisses / der Bescheinigung (*) bleibt die Gültigkeitsdauer des Schiffszeugnisses
bestehen (*) wird die Gültigkeitsdauer des Schiffszeugnisses verlängert (*) bis zum

_____, den _____
(Ort) (Datum)

Siegel

Untersuchungskommission

(Unterschrift)

(*) Nichtzutreffendes streichen

49. Verlängerung / Bestätigung (*) der Gültigkeit des Zeugnisses (*)
Bescheinigung einer Nach- / Sonderuntersuchung (*)

Die Untersuchungskommission hat das Fahrzeug am _____ untersucht (*).
Der Untersuchungskommission wurde eine Bescheinigung der anerkannten Klassifikationsgesellschaft
vom _____ vorgelegt (*).

Anlass der Untersuchung / Bescheinigung (*):

Auf Grund des Untersuchungsergebnisses / der Bescheinigung (*) bleibt die Gültigkeitsdauer des Schiffszeugnisses
bestehen (*) wird die Gültigkeitsdauer des Schiffszeugnisses verlängert (*) bis zum

_____, den _____
(Ort) (Datum)

Siegel

Untersuchungskommission

(Unterschrift)

(*) Nichtzutreffendes streichen



50. Bescheinigung für Flüssiggasanlage(n)

Die auf dem Fahrzeug vorhandene(n) Flüssiggasanlage(n) ist / sind (*) von dem Sachverständigen (*)

geprüft worden und entspricht / entsprechen (*) nach seinem Abnahmebericht vom
den vorgeschriebenen Bedingungen.

Die Anlage(n) umfasst / umfassen (*) die folgenden Verbrauchsgeräte:

An- lage	Lfd. Nr.	Art	Marke	Typ	Standort

Diese Bescheinigung gilt bis zum

....., den
(Ort) (Datum)
Sachverständiger (*) Untersuchungskommission
Siegel (Unterschrift)

(*) Änderung(en) unter Nummer(n):

Neuer Wortlaut:
.....
.....

(*) Diese Seite wurde ersetzt.

..... (Ort) (Datum)
..... Siegel Untersuchungskommission
..... (Unterschrift)

Schiffszeugnis Nr.
MA 4779 G

der Untersuchungskommission **Mannheim**



51. Verlängerung der Bescheinigung für Flüssiggasanlage(n)

Die Gültigkeit der Bescheinigung für Flüssiggasanlage(n)

vom gültig bis zum

wird

- auf Grund der Nachprüfung durch den Sachverständigen

- laut Abnahmebericht vom

verlängert bis zum

....., den
(Ort) (Datum)

Siegel

.....
(Untersuchungskommission)

.....
(Unterschrift)

51. Verlängerung der Bescheinigung für Flüssiggasanlage(n)

Die Gültigkeit der Bescheinigung für Flüssiggasanlage(n)

vom gültig bis zum

wird

- auf Grund der Nachprüfung durch den Sachverständigen

- laut Abnahmebericht vom

verlängert bis zum

....., den
(Ort) (Datum)

Siegel

.....
(Untersuchungskommission)

.....
(Unterschrift)

51. Verlängerung der Bescheinigung für Flüssiggasanlage(n)

Die Gültigkeit der Bescheinigung für Flüssiggasanlage(n)

vom gültig bis zum

wird

- auf Grund der Nachprüfung durch den Sachverständigen

- laut Abnahmebericht vom

verlängert bis zum

....., den
(Ort) (Datum)

Siegel

.....
(Untersuchungskommission)

.....
(Unterschrift)



52. Anhang zum Schiffszeugnis

a) Zu Nummer 2:

Die Bedingungen und Auflagen aus der gültigen und geprüften Stabilitätsberechnung der Schiffswerft De Hoop Lobith vom 29.03.1999 sind zu beachten.
Eine Kopie ist an Bord mitzuführen.

b) Zu Nummer 14:

Bei Fahrten entsprechend Nr. 14.3, 14.4 und 14.6.1 ist die Beförderung von Fahrgästen verboten.

c) Zu Nummer 24:

Durch Anweisung an das Schiffspersonal muss sichergestellt sein, dass alle Öffnungen und Türen in wasserdichten Querschotten im Gefahrenfall unverzüglich wasserdicht geschlossen werden.

d) Zu Nummer 34:

Das Fahrzeug verfügt über einen Wendegeschwindigkeitsregler der Firma EBF, Typ: 01.

e) Überfüllsicherung:

Jeder Brennstofftank mit eigenem Einfüllstutzen ist mit einer automatischen Abstellereinrichtung nach Anhang II § 8.05 Nr. 11 BinSchUO ausgerüstet, die ein binäres Signal mit einem Gerätestecker nach IEC 60309-1:1999 übergibt.

(*) Änderung(en) unter Nummer(n):

Neuer Wortlaut:

(*) Diese Seite wurde ersetzt.

(Ort)

(Datum)

Siegel

Untersuchungskommission

(Unterschrift)

(*) Nichtzutreffendes streichen

Fortsetzung auf Seite (*) ---
Ende des Gemeinschaftszeugnisses (*)

BESCHEINIGUNG ÜBER DIE BESATZUNG FÜR BINNENSCHIFFE



Bundesrepublik Deutschland

Anlage zum Gemeinschaftszeugnis für Binnenschiffe (*) Nr. MA 4779 G

Anlage zum Schiffsattest (*) Nr. ---

1. Name des Fahrzeugs MS Amadeus Rhapsody	2. Art des Fahrzeugs Kabinenschiff	3. Einheitliche europäische Schiffsnummer 08848002
---	--	--

4. Das Fahrzeug ist geeignet für die Betriebsformen

A (*) B (*) C (*) D (*)

5. Ausrüstung des Fahrzeugs

Das Fahrzeug erfüllt (*) / erfüllt nicht (*) Anhang XI Kapitel 3 § 3.08 BinSchUO

Die Mindestbesatzung wurde nach Anhang XI Kapitel 3 § --- erhöht (*) / nicht-erhöht (*):

Besatzung	Betriebsformen			
	A	B	C	D
Schiffsführer	1	2	2	2
Steuermann	---	---	---	---
Matrose	---	---	---	1
Schiffsjunge	---	---	1	---
Maschinist	---	---	---	---
Matrosen - Motorwart	1	1	1	1
Heizer	---	---	---	---
Insgesamt	2	3	4	4

Bemerkungen und besondere Auflagen: ---

6. Die Gültigkeit dieser Bescheinigung über die Besatzung erlischt am

17.02.2020

Mainz
(Ort)



09.12.2015
(Datum)

ZSUK Mainz
Untersuchungskommission

SA. Rapp
(Unterschrift)

(*) Nichtzutreffendes streichen.

ANNEX B

Table of already existing sewage treatment plants

Yard number	Name of Vessel	Year Built	ENI	Attest No.	Type of Vessel	Pax	Crew	Sewage Plant / Specs / hydr. Load/ Capacity						Water consump tion announc ed by vsI	Remarks / seperated Systems	Remarks / Sewage tanks y/n Capacity	Certified
								persons	bod-5 max	hydraulik load	min.hydr.lo ad		make				
NB367	Amadeus	1997	8848003	SI10150R valid until 13.03.2020	River Cruise Vessel	150	40	185	N.N.	N.N.		N.N.	N.N.	20 m³	?	?	
NB369	Amadeus Rhapsody	1998	8848002	MA4779G valid until 17.02.2020	River Cruise Vessel	144	40	180	NN	NN		NN	NN	20 m³	?	?	
NB381	Amadeus Classic	2000	4801620	MA4623G valid until 22.01.2023	River Cruise Vessel	146	40	180	11,25kg/day	26,5m³/day		fully biological/ STP	EVAC MSP V	20 m³	?	?	IMO MEPC 2 (IV) and Rhine reg. Appendix V
NB399	Amadeus Symphony	2003	4802330	SI12440R valid until 15.11.2020	River Cruise Vessel	146	40	180	9,69kg/day	26.5 m³/day		fully biological/ STP	EVAC MSP V	20 m³	?	?	IMO MEPC 2 (IV) and Rhine reg. Appendix V
NB408	Amadeus Royal	2005	4803670	MA4512G valid until	River Cruise Vessel	144	40	180	9,69kg/day	26.5 m³/day		fully biological/ STP	EVAC MSP V	20 m³	?	?	IMO MEPC 2 (IV) and Rhine reg. Appendix V
NB411	Brabant	2006	4804710	SI13360R valid until 11.01.2021	River Cruise Vessel	160	40	200	11,25kg/day	26,5m3/day		fully biological/ STP	EVAC MSP V	20 m³	?	?	IMO MEPC 2 (IV) and Rhine reg. Appendix V
NB428	Amadeus Diamond	2008	4807380	MA4632G valid until 14.02.2023	River Cruise Vessel	146	40	200	11,25kg/day	26,5m3/day		fully biological/ STP	EVAC MSP V	20 m³	?	?	IMO MEPC 2 (IV) and Rhine reg. Appendix V
NB439	Amadeus Elegant	2010	4808350	SI146383R valid until 30.03.2020	River Cruise Vessel	150	40	200	11,25kg/day	26,5m3/day		fully biological/ STP	EVAC MSP V	20 m³	?	?	IMO MEPC 2 (IV) and Rhine reg. Appendix V
NB443	Amadeus Brilliant	2011	4809350	MA4741G valid until 08.02.2021	River Cruise Vessel	150	40	200		35.6 m3/day		Fully Biological MBBR	Pure Blue	20 m³	sepr. Sluge tank	8 m³	IMO MEPC 159(55) and Rijn R1*II*0003*00
NB452	A Silver	2013	2335475	SI15875 valid until 14.01.2024	River Cruise Vessel	180	56	220	22.2 kg/day	44.4m3/day		fully biological/ MBR	EVAC	30 m³	sepr. Sluge tank	18 m³	IMO MEPC 159(55) and Rijn R1*II*0003*00
NB461	Amadeus Silver 2	2015	2336369	SI16494NL valid until 15.04.2020	River Cruise Vessel	168	56	220	22,2kg/day	44,4m3/day		fully biological/ MBR	EVAC	30 m³	sepr. Sluge tank	12 m³	IMO MEPC 159(55) and Rijn R1*II*0003*00
NB468	Amadeus Silver 3	2016	02336694	SI17335NL valid until 18.03.2021	River Cruise Vessel	168	56	220	22,2kg/day	44,4m3/day		fully biological/ MBR	EVAC	30 m³	sepr. Sluge tank	20 m³	IMO MEPC 159(55) and Rijn R1*II*0003*00
NB 480	Amadeus Provence	2017	2337162	SI17454NL valid until 02.03.2022	River Cruise Vessel	140	40	200		35.6 m3/day		Fully Biological MBBR	Pure Blue	30 m³	sep.Slugde Tk	10 m³	IMO MEPC 159(55) and Rijn R1*II*0003*00
NB 487	Amadeus Queen	2018	02337456	SI18267NL valid until 11.03.2023	River Cruise Vessel	162	50	220		44,4m3/day		Fully Biological MBBR	Pure Blue	30 m³	sepr. Sluge tank	22 m³	IMO MEPC 159(55) and Rijn R1*II*0003*00
NB 192	Amadeus Star	2019	02337903	SI19571NL valid until 08.10.2019	River Cruise Vessel	162	50	220		44,4m3/day		Fully Biological MBBR	Pure Blue	30 m³	sepr. Sluge tank	22 m³	IMO MEPC 159(55) and Rijn R1*II*0003*00