



Elektrické, elektronické a ekologické městské dopravní systémy - eGUTS

Kód DTP1-454-3.1-eGUTS

D4.3.1 Příručka pro lokální akční plán

Zodpovědný partner
Univerzita v Mariboru
(University of Maribor)

Verze 1.0
Leden 2018

Prohlášení: Informace a názory uvedené v tomto dokumentu jsou informace autora (autorů) (partnerů eGUTS) a nemusí nevyhnutelně odrážet oficiální názory Evropské unie /Dunajského národního programu. Ani instituce a orgány Evropské unie /Dunajského národního programu ani osoby, které jednájí v jejich měně, ani autoři nenesou zodpovědnost za používání informací obsažených v tomto dokumentu.

Úroveň zveřejnění	Veřejný
Komponent a fáze	D 4. 3. 1
Koordinující partner	University of Maribor
Editor	Katja Hanžič
Autor	Katja Hanžič (UM)
Předpokládaný termín dokončení dle AF	31/12/2017
Skutečný termín dokončení	26/2/2018
Stav (F: finální, D: draft, návrh)	F
Název souboru	eGUTS_WP4_3_LAP_Guide_SK

Obsah

Přístup eGUTS k tvorbě Lokálního akčního plánu.....	4
Lokální akční plán (LAP)	7
Školicí materiály elektromobilita	9
Modul 1: Lokální akční plán	10
Modul 2: Veřejná nabíjecí infrastruktura	10
Modul 3: eAutobusy ve veřejné dopravě.....	10
Modul 4: elektromobily v komunálních flotilách	11
Modul 5: ePůjčovna – eStanice a elektromobily.....	11
Modul 6: Další opatření	11

Přístup eGUTS k tvorbě Lokálního akčního plánu

Města a obce se více a více obhajují elektromobilitou a zavádějí různá opatření na podporu svého podílu. S cílem podpořit jejich úsilí, zejména v souvislosti s plánováním, byly vypracovány pokyny, školicí materiály a šablony dokumentů. "Příručka pro Lokální akční plán eGUTS" nastiňuje přístup eGUTS

a zároveň obsahuje podrobné pokyny k procesu tvorby lokálního akčního plánu (LAP) spolu se šablonou pro lokální akční plán, která je doplněna školicími materiály.

Nedílnou součástí "Příručky pro Lokální akční plán eGUTS" jsou:

- Referenční rámec lokálního akčního plánu (LAP Tor): dokument popisující podrobnou metodiku vývoje LAP;
- Šablona lokálního akčního plánu (šablona LAP): šablona dokumentu LAP, v níž jsou uvedeny kapitoly a obsah, které se mají vyplnit.

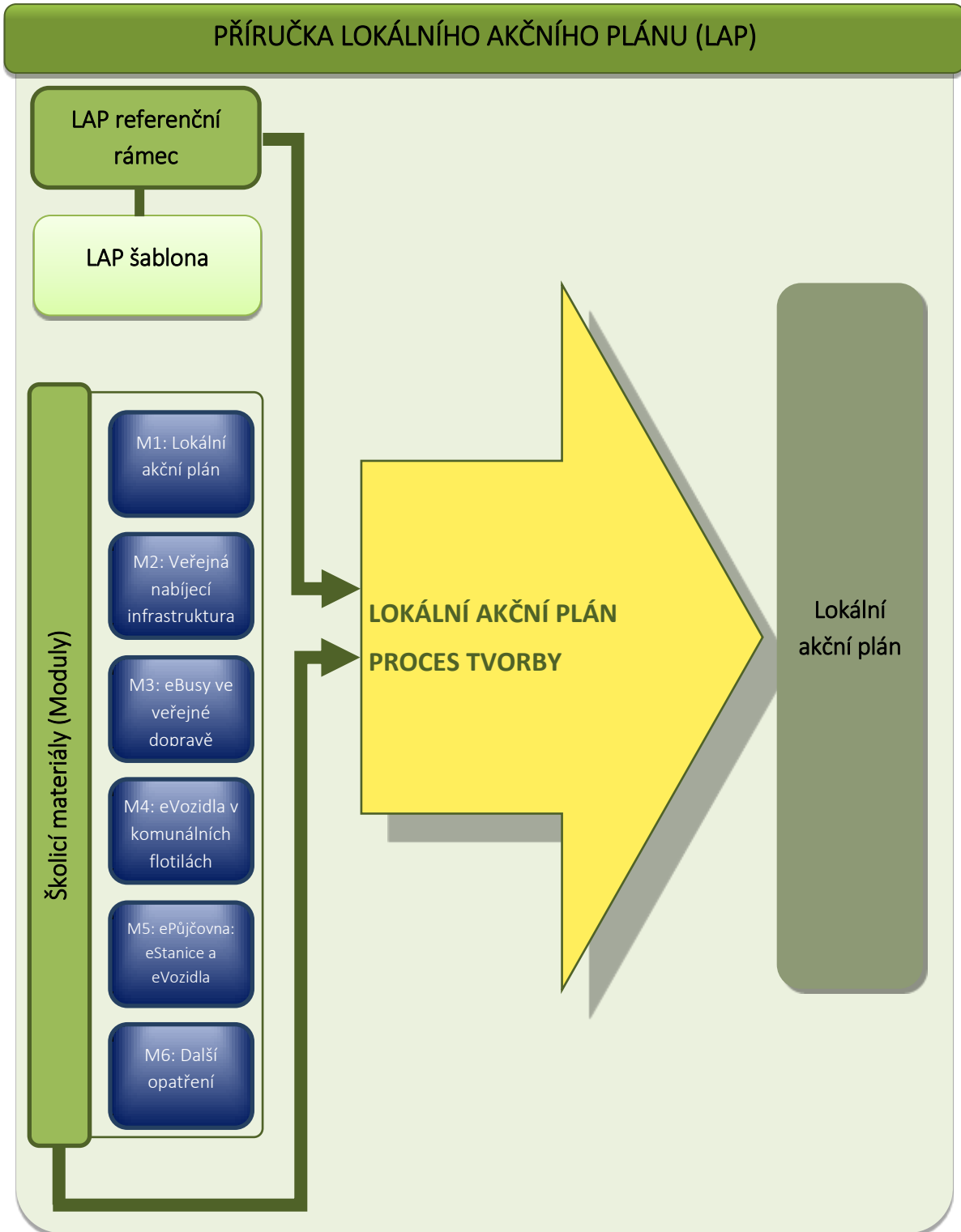
V návaznosti na „Příručku lokálního akčního plánu eGUTS“ byly vyvinuté „Školicí materiály eGUTS“. Školicí materiály jsou složeny ze šesti modulů, ze kterých je každý věnovaný konkrétnímu tématu.

- M1: Lokální akční plán (proces tvorby LAP)
- M2: Veřejná nabíjecí infrastruktura
- M3: eAutobusy ve veřejné dopravě
- M4: elektromobily v komunálních flotilách
- M5: ePůjčovna: eStanice a elektromobily
- M6: Další opatření

eGUTS proces tvorby lokálního akčního plánu je složen z následujících kroků:

1. Prostudovat a pochopit **Referenční rámec lokálního akčního plánu (LAP ToR)**.
2. **Zapojit** zainteresované strany.
3. Sestavit **pracovní skupinu** zodpovědnou za vytvoření lokálního akčního plánu.
4. **Vzdělávat pracovní skupinu** (a zainteresované strany) pomocí školicích materiálů (moduly 1 - 6).
5. **Rozumět šabloně lokálního akčního plánu** (šablona LAP).
6. **Přezkoumat strategické dokumenty obce** a identifikovat opatření eMobility, které mají být zahrnuty do lokálního akčního plánu.
7. Upravit šablonu LAP podle svých potřeb a **vložit opatření eMobility**, které se mají implementovat.
8. Neustále komunikovat s místním zastupitelstvem.
9. Realizovat veřejné konzultace (nepovinné).
10. **Předložit** lokální akční plán místnímu zastupitelstvu.
11. Místní zastupitelstvo přijme lokální akční plán.
12. **Implementovat** lokální akční plán, **monitorovat implementaci** a **pravidelně aktualizovat** plán.

Pracovní postup a vztahy jsou uvedeny níže:



Lokální akční plán (LAP)

Současné politiky kladou lokální plány do středu plánovacího systému, proto je nezbytné, aby byly lokální akční plány implementovány a aktualizovány. Lokální plán stanovuje vizi a rámec budoucího rozvoje území, řešení potřeb a příležitostí v souvislosti se specifickými aspekty společnosti (mobilita, bydlení, komunitní zařízení, infrastruktura atd.), jakož i základ pro ochranu životního prostředí a přizpůsobení se změně klimatu.

Lokální akční plán by měl jasně vysvětlit, co se má v dané oblasti plánovat během celé doby trvání plánu, kde a kdy k tomu dojde a jak bude tento plán realizován. Může to být dosaženo stanovením konkrétních opatření, která mají být provedena, opatření, která mají být přijata, zvláštního přidělení půdy pro různé účely nebo prostřednictvím politik založených na kritériích, která se mají brát v úvahu při posuzování vývoje.

Lokální plány musí být přizpůsobeny potřebám každého území, pokud jde o jejich strategii a politické požadavky. Měly by se soustředit na klíčové otázky, které je třeba řešit, být aspirační, ale reálné v tom, co navrhuje. Lokální plán by se měl zaměřit na splnění objektivního hodnocení rozvojových a infrastrukturních potřeb, včetně neuspokojených potřeb sousedících oblastí, pokud je to možné.

V tomto ohledu je Lokální akční plán pro elektromobilitu strukturovaný a časově vymezený obecní plán na propagaci a podporu e-mobility v obcích. Pomáhá obcím podrobně definovat krátkodobé a dlouhodobé opatření, přidělovat odpovědnosti za dokončení akcí a zapojit klíčové zainteresované strany. Ve své podstatě je lokální akční plán pro elektromobilitu konkrétním implementačním plánem, vyjadřujícím závazek obcí realizovat opatření pro rozvoj elektromobility.

Hlavním cílem lokálního akčního plánu je určit a podrobně uvést konkrétní opatření, které se mají vykonat. Ve zkratce se lokální akční plán zabývá čtyřmi hlavními prvky:

1. Specifické úkoly: co udělat a kdo to udělá?
2. Časový horizont: kdy se to udělá?
3. Přidělení zdrojů: jaké konkrétní prostředky jsou k dispozici / jsou potřebné pro specifické činnosti?
4. Monitorování: jak bude sledovaný pokrok a kým?

Města mají různé výchozí podmínky a motivace pro vytvoření LAP může být rozmanitá, proto se i výsledky budou lišit - neexistuje žádný "jeden pasující všem" ("univerzální") lokální akční plán pro e-mobilitu. Lokální podmínky a cíle by měly vždy ovlivnit způsob, jakým bude akční plán vyvinut. Zde popsána metodika tvorby lokálního akčního plánu e-mobility je spíše obecná, což umožňuje obcím přizpůsobit ho lokálním prioritám a lokálnímu kontextu. Aby byl akční plán závazný, měl by být schválen v oficiálním komunálním rozhodovacím procesu.

Ve snaze podpořit města a obce při vytváření lokálního akčního plánu e-mobility byly vytvořeny dva dokumenty:

1. Referenční rámec LAP (příloha 1)
2. Šablona LAP (příloha 2)

Referenční rámec LAP

V referenčním rámci (LAP ToR) jsou definovány všechny aspekty, jako by tvůrci politik (tým založený na přípravu lokálního akčního plánu) měli uskutečnit všechny potřebné kroky / fáze s cílem definovat a připravit lokální akční plán e-mobility pro obec. Poskytuje definici cílů, úkolů a odpovědností přispívajících (tým zhotovitelů) a zdrojů, které mají být použity na aktivity při přípravě lokálního akčního plánu e-mobility.

Šablona LAP

Šablona eGUTS LAP je v souladu s vývojovým procesem LAP popsaným v "Referenčním rámci" (LAP ToR) a obsahuje všechny popisované prvky. Šablona obsahuje i krátké vysvětlení obsahu, který má být uveden v každé kapitole plánu. Šablona je vzorem pro dokument lokálního akčního plánu, ale nemůže být považována za rigidní nebo pevně určenou formu, neboť může být modifikována podle potřeb každého sídla (obce / města). Místní okolnosti a cíle by měly vždy ovlivnit způsob, jakým se akční plán vyvine. Šablona se má používat spolu s referenčním rámcem (LAP ToR). Referenční rámec LAP podrobně specifikuje každou z kapitol lokálního akčního plánu.

Pro větší podporu byly vyvinuté další školicí materiály. Stručná prezentace materiálů je uvedena níže.

Školící materiály elektromobilita

Na podporu tvůrců politiky zaměřené na zpracování lokálního akčního plánu elektromobility byly na různá témata vyvinuty vzdělávací materiály. Tyto školící materiály poskytují základní pohled na otázky související s různými aspekty elektromobility v městských oblastech. Materiály slouží pro zvýšení schopnosti a kompetencí tvůrců politik při řešení otázek e-mobility, pochopení požadavků a omezení elektromobility s cílem připravit reálné a realizovatelné akční plány.

Školící materiály lokálního akčního plánu jsou rozděleny do šesti modulů, které se zabývají různými tématy. První modul se zabývá procesem vývoje / tvorby lokálního akčního plánu. Poskytuje základní popisy, terminologii a vysvětlení k zajištění komplexního pochopení konceptu. Jádrem tohoto modulu se zabývá lokálním akčním plánem - krok za krokem popisuje vývoj lokálního akčního plánu spolu s praktickými příklady.

Další vzdělávací moduly zvažují opatření e-mobility, které lze implementovat prostřednictvím lokálního akčního plánu e-mobility. Jelikož seznam možných opatření a akcí je dosti rozsáhlý, opatření a akce byly seskupeny a připravily se školící materiály pro každou skupinu. Opatření e-mobility byly seskupeny následovně:

- veřejná nabíjecí infrastruktura
- veřejná doprava – eAutobusy ve veřejné dopravě
- elektromobily v komunálních flotilách
- ePůjčovna – eStanice a elektro mobily
- Další opatření:
 - preference parkování,
 - vyhrazené pruhy,
 - výjimky v zónách s omezením.

Školící materiál je připraven ve formě elektronických vzdělávacích materiálů a je vhodný pro samostatné použití (je možné je používat bez větší vnější podpory, tj. bez lektora). Přesto se v rámci projektu eGUTS mají pořádat školení / workshopy pro každý z modulů s cílem vzdělávat pracovní skupinu odpovědnou za tvorbu lokálních akčních plánů a zainteresované klíčové strany. Pro každý workshop musí projektový partner eGUTS odpovědný za vytvoření lokálního akčního plánu, angažovat lokálního / národního odborníka na mobilitu v dané oblasti. Expertem může být jeden ze zaměstnanců projektového partnera eGUTS, člen nadnárodního odborného panelu (TEP) nebo jiný externí odborník na dané téma. Předpokládá se, že účastníci školení si prostudují vzdělávací modul v předstihu a následně využijí workshopy / školení na diskusi a na získání odpovědí na konkrétní otázky od odborníka. Workshopy by měly být relativně krátké (maximálně 3 hodiny) a interaktivní - což znamená, že od účastníků se očekává předběžné studium daného modulu, byla umožněna kvalitní diskuse a výměna názorů.

V rámci programu eGUTS je potřeba provést workshopy pro všech šest modulů. V případě využití mimo partnerství eGUTS, si města samostatně rozhodují o tom, které moduly by měly být implementovány - to závisí na potřebách každého města. Například, pokud město plánuje zavést elektronické autobusy do systému veřejné dopravy, mělo by se rozhodnout alespoň pro moduly "M2 - Veřejná nabíjecí infrastruktura" a "M3 - eAutobus ve veřejné dopravě"

Komplexní školicí materiály pro všech šest modulů se poskytuje tvůrcům politik a zúčastněným stranám. Přístup k vzdělávacím materiálům je neomezený a bezplatný¹.

Obsah vzdělávacích materiálů pro každý modul:

Modul 1: Lokální akční plán

Školící modul se zabývá těmito tématy:

- Definice a terminologie lokálního akčního plánu
- Proces tvorby lokálního akčního plánu
 - o Závazek
 - o Přezkoumání existujících dokumentů
 - o Formulace akčního plánu
 - o Schválení LAP
 - o Implementace a monitorování

Modul 2: Veřejná nabíjecí infrastruktura

Školící modul se zabývá těmito tématy:

- Technologie pro nabíjecí infrastrukturu
- Doba nabíjení a infrastruktura
- Poptávka a očekávané použití
- Plánování polohy / zařazení a posouzení infrastrukturní sítě
- Připravenost společnosti
- Bezpečnost a ochrana
- Publicita

Modul 3: eAutobusy ve veřejné dopravě

Školící modul se zabývá těmito tématy:

- Typologie eAutobusů - výhody a nevýhody
- Požadavky na infrastrukturu a nabíjení
- Zajištění eAutobusů pro veřejné flotily
- Mikro-Systémy veřejné dopravy
- Publicita

¹ Po dokončení a publikování vzdělávacích materiálů bude uveden odkaz.

Modul 4: elektromobily v komunálních flotilách

Školící modul se zabývá těmito tématy:

- Typy elektrických vozidel (e-kola, e-automobily, e-dodávky, e-nákladní vozidla)
- Městské flotily, které je potřeba zvážit
- Požadavky na infrastrukturu a nabíjení
- Publicita

Modul 5: ePůjčovna – eStanice a elektromobily

Školící modul se zabývá těmito tématy:

- Pedeleky a elektrokola
- Elektro mobily
- Půjčovna
- Bezpečnost a ochrana
- podpora IDS
- Publicita

Modul 6: Další opatření

Školící modul se zabývá těmito tématy:

- Parkovací preference (poplatky, prioritní parkování atd.)
- Vyhrazené pruhy
- Omezení přístupu / výjimky z nízko emisních zón
- eTaxi (stimuly a daňové úlevy)
- Opatření na zpoplatnění cest
- Regionální daně