



Бюлетин 09/2018

Първи постижения и напредък на европейския проект Трансданюб.перли



След като издадохме предния бюлетин през септември 2017 г., европейският проект "Трансданюб.перли" достигна първите постижения, свързани с целта на проекта за насърчаване на устойчивата мобилност в туризма по река Дунав. По време на третата партньорска среща през октомври 2017 г., която се проведе в Русе, България, партньорите одобриха окончателната версия на общите стандарти. Те определят основните критерии и минималните стандарти, които трябва да бъдат изпълнени от бъдещите перли и членовете на мрежата. [Тук](#) можете да намерите документ, който обобщава тези критерии.

На четвъртата среща на партньорите във Вуковар, Хърватия, през март 2018 г. партньорите представиха текущото състояние на пилотните дейности и обсъдиха ползите от мрежата Дунавски перли, като определиха отговорностите на членовете. Информацията е обобщена [тук](#).

Освен това през юни бе финализиран от всички партньори "План за устойчив регионален туризъм и мобилност" (SRTMP), концепция за планиране и прилагане на мерки за насърчаване на устойчива мобилност в туризма в региона. По този начин



партньорите започнаха да изпълняват действията в сътрудничество с регионалните заинтересовани страни от сектора на туризма и мобилността. Освен това проектът има за цел да въведе нови и да подобри съществуващите услуги за мобилност и туризъм чрез разработване и тестване на пилотни действия. Тези пилотни действия се отнасят до системи за отдаване на велосипеди под наем, гъвкави транспортни системи и създаване на информационен център за мобилност. За тази цел са разработени насоки как да се планират и тестват такива пилотни действия по най-ефективния начин. Тези насоки за различни услуги за мобилност и туризъм са достъпни **тук**. Първите пилотни действия бяха успешно изпълнени - информационен център за мобилност в Словения и автобусна линия на Железни врата, Сърбия, която предлага транспортиране на велосипеди от Белград до Кладово.

Повече от 100 представители на сектора на туризма и мобилността от целия регион на река Дунав участваха на 11 юли 2018 г. в конференцията на европейския проект Трансдануб.перли в Ной Улм. Целта беше да се представят услуги за мобилност и туризъм, както и ползите, произтичащи от сътрудничеството и транснационалните мрежи. Събитието беше организирано от Дунавското бюро Улм / Ной Улм в сътрудничество с Министерството на транспорта Баден-Вюртемберг, Германия.

Прочетете повече за конференцията ...

Следете проект Трансдануб.перли в социалните медии:   

Посетете нашия сайт: <http://www.interreg-danube.eu/transdanube-pearls>

НАГРАДА: Трансдануб.перли получи VCÖ Награда за мобилност



Общо 321 проекта и концепции бяха представени на VCÖ Награда за мобилност, най-големия конкурс за мобилност в Австрия. Дванадесет образцови проекта спечелиха: „Трансдануб.перли“ е един от тях и получи наградата в категорията "Отдых и туризъм". Тази година мотото на VCÖ Награда за мобилност във Виена бе



"Общество. Промени. Мобилност" с акцент върху проекти, допринасящи за преструктурирането на транспортния сектор. Агнес Курзвейл, представител на водещия партньор, Агенцията по околна среда на Австрия, получи наградата на церемонията по награждаването във Виена на 18 септември 2018 г. **Прочети още**

СЪТРУДНИЧЕСТВО: Потенциалните Дунавски перли се срещнаха за първи път



След споменатата конференция представители на заинтересованите мениджърски организации от сектора на туризма, подкрепяни от нашите партньори по проекта, присъстваха на двудневен семинар от 12 до 13 юли в Ной Улм, Германия. Това беше първата стъпка за реализиране на транснационалната мрежа на Дунавските перли.

Участниците имаха възможност да обсъдят организационната структура, ползите, отговорностите и сферите на дейност на бъдещата мрежа. Едно съвместно разглеждане на центъра на град Улм им даде възможност да се опознаят един друг и техните перли.

РАЗВЛЕЧЕНИЕ: Видеоклипове за обиколката



През лятото на 2017 г. международен екип от експерти по мобилност и туризъм, придружен от снимачен екип, пропътува 2 860 километра по дължината на река Дунав, като използва само устойчиви транспортни средства като автобуси, влакове, кораби и велосипеди. Те посетиха 9 държави и над 15 региона за 22 дни.

Интересувате ли се как успяха да направят това? Гледайте видеоклиповете и започнете да пътувате устойчиво край Дунав точно сега! Това ще бъде едно незабравимо преживяване!

[Гледайте видеоклиповете тук ...](#)

ФАКТИ: Проектни дейности и първи резултати



Желаете да посетите Железни врата на вашия собствен велосипед, но имате проблем да го транспортирате от Белград с автобуса? Търсите възможност за пътуване на последната миля от гарата до езерото Нойзидл? Радваме се да съобщим, че са осъществени първите пилотни дейности – например, услуги за наем на велосипеди и гъвкави транспортни системи.

Освен това в Словения и Румъния бяха открити информационни центрове за мобилност и повече от 60 участника присъстваха на обученията за управление



на мобилността в региона на река Дунав. За подробен преглед на приложените резултати и предстоящите услуги [прочетете повече ...](#)

МЕЖДУНАРОДНО СЪТРУДНИЧЕСТВО: Участие в конференции



„Трансдануб.перли“ е представен на две международни конференции по мобилността, а именно в петата конференция SUMP в Никозия, Кипър (14-15 май) и конференцията ECOMM в Упсала, Швеция (31 май - 1 юни).

Г-жа Лучия Илиева, представител на партньора ни Клуб „Устойчиво развитие на гражданското общество“ (България), представи проекта и иновативната концепция за устойчиви регионални планове за мобилност на туризма, която беше разработена по време на проекта.

[Прочетете още ...](#)

Предстоящи събития

- 1 - 3 октомври 2018: Учебна визита за асоциираните партньори и проектните партньори в Делтата на река Дунав, Румъния
- 3 - 5 октомври 2018 : 6-та партньорска среща в Делтата на река Дунав, Румъния
- 18-19 октомври 2018: Участие в Седмия годишен форум на EUSDR в София
- Представяне на проекта от водещия партньор, Агенция по околната среда на Австрия, на сесията "Устойчива туристическа мобилност"

