



PARTNERJI v projektu CityWalk

Vodilni partner:

Znanstveno raziskovalno središče Bistra Ptuj, SI

Partnerji sofinancirani iz EU sklada ESRR:

First Hungarian Responsible Innovation Association, HU

Razvojni center Srca Slovenije, SI

Cassovia Life Sciences, SK

Mestna občina Varaždin, HR

Občina Oradea, RO

Varna Free University "Chernorizets Hrabar", BG

Regional Development Agency of the Pilsen Region, CZ

Občina Weiz, AT

Občina Varna, BG

Občina Nyíregyháza City with County Rank, HU

Partnerji sofinancirani iz EU sklada IPA:

Mesto Valjevo, RS

Gospodarska zbornica Srbije, RS

Pridruženi partnerji:

Mestna občina Ptuj, SI

Mesto Stříbro, CZ

Ministry of Construction, Transport and Infrastructure, RS

Nyíregyháza Industrial park Ltd., HU



Občina Kamnik

SLEDITE projektu CityWalk na družbenih omrežjih:



www.facebook.com/CityWalk.project



www.linkedin.com/groups/13516839

Kontakt in dodatne informacije:

Razvojni center Srca Slovenije d.o.o.

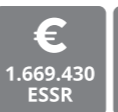
Jerebova ulica 14, 1270 Litija

T: 01 896 27 17, E: info@razvoj.si

www.razvoj.si



**ZA ENERGETSKO ODGOVORNE PROSTORE:
vzpostavitev mest za pešačenje v Podonavski regiji**



www.interreg-danube.eu/citywalk

A stream of cooperation

Projekt sofinancira Evropska Unija iz Evropskega sklada za regionalni razvoj





30-mesecev dolg **projekt CityWalk** je bil odobren v okviru programa sodelovanja **Interreg Podonavje** in je sofinanciran iz dveh evropskih skladov – **Evropskega sklada za regionalni razvoj** (ESRR) in **Instrumenta za predpristopno pomoč** (IPA). Glavni cilj mednarodnega programa sodelovanja Podonavje je razvoj usklajenih politik in ukrepov na programskem območju, ki temeljijo na obveznostih iz strategije Evropa 2020.



Več kot 90 % onesnaženega zraka povzročijo izpušni plini dnevnih migrantov.

S poudarkom na pešačenju projekt CityWalk obravnava **izziv izboljšanja mobilnosti v Občini Kamnik**, in sicer s celostnim pristopom - z oblikovanjem in načrtovanjem učinkovite kombinacije različnih prevoznih sredstev.

V ta namen bodo med drugim oblikovani priročnik in vodnik za pešačenje v Kamniku ter različna spletna orodja namenjena spodbujanju trajnostne urbane mobilnosti. Pripravljen bo tudi načrt pešačenja v Kamniku, izvedena bo **pilotna aktivnost za spodbujanje pešačenja** ter pripravljene zakonodajne trajnostno usmerjene prometne rešitve.



V Evropi ima več kot 50 % ljudi prekomerno telesno težo, več kot 20 % pa se jih sooča s problemom debelosti.



S hojo ali kolesarjenjem do službe oz. šole človek letno obvaruje okolje za vsaj 17 kg izpušnih emisij.

Z vzpostavitvijo mest za pešačenje je projekt CityWalk usmerjen v iskanje rešitev za zmanjšanje emisij in hrupa ter dvig varnosti in kvalitete bivanja v mestih podonavske regije. S pomočjo okrepljene vloge **trajnostnih in aktivnih oblik mobilnosti**, kot sta **pešačenje** in **kolesarjenje**, bodo mesta postala varnejši prostori za življenje.



Vizija projekta CityWalk v celoti sovпада z **vizijo mobilnosti v Občini Kamnik**, ki temelji na petih komponentah:

- 1) **varnost za vse udeležence v prometu**, s posebno skrbjo za ranljive skupine in ljudi s posebnimi potrebami (invalidi, starejši),
- 2) **dobra dostopnost** za prebivalce in obiskovalce vseh generacij,
- 3) pretežna **raba trajnostnih oblik prevoza** (pešačenje, kolesarjenje, javni potniški prevoz),
- 4) **informacijska podpora** in druge sodobne rešitve mobilnosti, ki odpirajo nove podjetniške priložnosti,
- 5) **odgovorno ravnanje** in **medgeneracijsko sodelovanje**.