



DBS Gateway Region

Dezvoltarea regională și a transportului în zona Dunăre-Marea Neagră către o regiune multiport de acces transnațională

Descrierea proiectului și obiective

Proiectul DBS Gateway Region are ca obiectiv sprijinirea regiunii Dunăre-Marea Neagră pentru a deveni o regiune de acces atractivă pentru transportul maritim și fluvial între Europa Centrală și regiunile Mării Negre, Mării Caspice și Orientului Îndepărtat prin facilitarea cooperării între porturi, regiuni și alți actori-cheie.

Efortul comun va îmbunătăți accesibilitatea porturilor și regiunii și să consolideze interoperabilitatea dintre căile navigabile maritime și interioare, precum și cu hinterlandul lor. Împreună cu creșterea gradului de conștientizare a posibilităților de transport intermodal, aceasta va duce la schimbarea fluxurilor de marfă existente și la atragerea de noi fluxuri de mărfuri către sisteme de transport ecologice.

În prezent, infrastructura învechită și serviciile intermodale ineficiente și netransparente limitează potențialul sistemului de transport pe apă. Proiectul se bazează pe convingerea conform căreia cooperarea autorităților publice, a porturilor și a asociațiilor înrudite reprezintă factorul-cheie de succes pentru a crește calitatea, fiabilitatea și eficiența sistemului de transport pe căi navigabile.

Cooperarea în sine nu va duce încă la rezultatele preconizate. Trebuie să fie



elevată la un nivel bine informat (Analiza Potențială, Road Map), bine pregătit (lista de proiecte pregătite spre a fi implementate, Ghidul de finanțare), bine orientat (Viziunea Comună, Strategia Comună de Cooperare) și bine susținut (Platforma de Cooperare activă după finalizarea proiectului).

Obiectivele specifice ale proiectului susțin aceste lucruri:

- Crearea unei platforme de cooperare între părțile interesate relevante, pentru a lucra împreună în vederea dezvoltării regiunii de acces Dunăre-Marea Neagră;
- Prin creșterea atractivității sistemului de transport pe căile navigabile, își propune să creeze condițiile pentru ca regiunea să își asume rolul preconizat de Regiune de Acces Dunăre-Marea Neagră;
- Pentru a putea dezvolta și promova regiunea DBS Gateway dincolo de durata de viață a proiectului, țintește să faciliteze cooperarea pe termen lung a tuturor actorilor-cheie în cadrul unei platforme de cooperare instituționalizată.





Metodologie

Provocările complexe necesită o abordare multidisciplinară. Grupul de lucru central este format din partenerii financiari care asigură implicarea autorităților publice (orașe, regiuni și ministere), porturilor și asociațiile acestora, precum și mediul academic al unei universități. Acestea reunesc toți actorii-cheie competenți să lucreze cu succes spre o regiune de acces Dunăre-Marea Neagră mai bine conectată și interoperabilă. Pentru a consolida cooperarea și angajamentul de a lucra împreună la Viziunea Comună, metodologia prevede încorporarea altor părți interesate relevante din regiune prin ateliere regionale, buclă feedback și contribuții directe la subiecte relevante.

Metodologia va combina atât abordarea de jos în sus, cât și abordarea de sus în jos:

- În primul rând, proiectul începe de jos în sus pentru a se asigura că acesta răspunde nevoilor regionale și că toate informațiile existente sunt utilizate: Proiectul profită de toate sursele de informare, inclusiv cercetarea de birou a studiilor și analizelor valoroase, cercetarea analizelor și studiilor anterioare, adăugarea de date statistice suplimentare, precum și utilizarea



unor formate adecvate de participare a părților interesate pentru informații specifice.

- Pe baza provocărilor și nevoilor comune, elaborarea unei Viziuni Comune pentru întreaga regiune DBS Gateway ridică proiectul la nivel transnațional. Roadmap este un alt document transnațional (care utilizează planurile și politicile existente) pentru identificarea măsurilor potrivite pentru îndeplinirea Viziunii Comune.
- Al treilea pas urmărește abordarea de sus în jos și aduce Roadmap la nivel regional din nou pentru a crește angajamentul regional și a descompune măsurile transnaționale în acțiuni concrete pentru implementare (Planuri de Acțiune Regionale).

În paralel, înființarea Platformei de Cooperare va fi realizată într-o manieră colaborativă care va include toți partenerii pe toată durata procesului. Această metodologie se asigură că Platforma are o viziune comună clară, o strategie comună și o agendă comună legitimată de către toți partenerii care o susțin printr-un angajament puternic.

Partenerii de Proiect

Parteneriatul constă în 10 Parteneri Financiari și 20 Parteneri Strategici Asociați și implică toate țările riverane ale fluviului Dunărea.

Parteneriatul nu include doar porturi și asociațiile acestora, dar și autorități locale, regionale și naționale pentru lărgirea perspectivei de la infrastructura portuară la conexiunile din hinterland. Porturile sunt considerate noduri importante, iar accesibilitatea lor către și dinspre regiune este un factor esențial. Orașele, regiunile și ministerele trebuie să integreze recomandările proiectului în politicile lor locale, regionale și naționale și, prin urmare, sunt importante. Parteneriatul urmărește o abordare inovativă prin aducerea tuturor părților interesate relevante sub aceeași umbrelă. Un reprezentant al fiecărei regiuni participante este numit partener financiar. Sarcina sa este de a implica toate celelalte părți interesate din regiunea sa, de a le solicita feedback-ul și de a transmite rapoarte grupului de bază. Această abordare asigură implicarea corespunzătoare a tuturor părților interesate.

Partenerii Asociați

GERMANIA

- Bayernhafen GmbH & Co

AUSTRIA

- ecoplus. Agenția de Afaceri a Austriei Inferioare
- Portul din Viena
- Viena, Departamentul Municipal pentru Dezvoltare Urbană și Planificare
- Asociația Municipiilor și Orașelor din Austria
- Ministerul Federal al Transportului, Inovației și Tehnologiei
- Comunitatea de Lucru a Regiunilor Dunărene

SLOVACIA

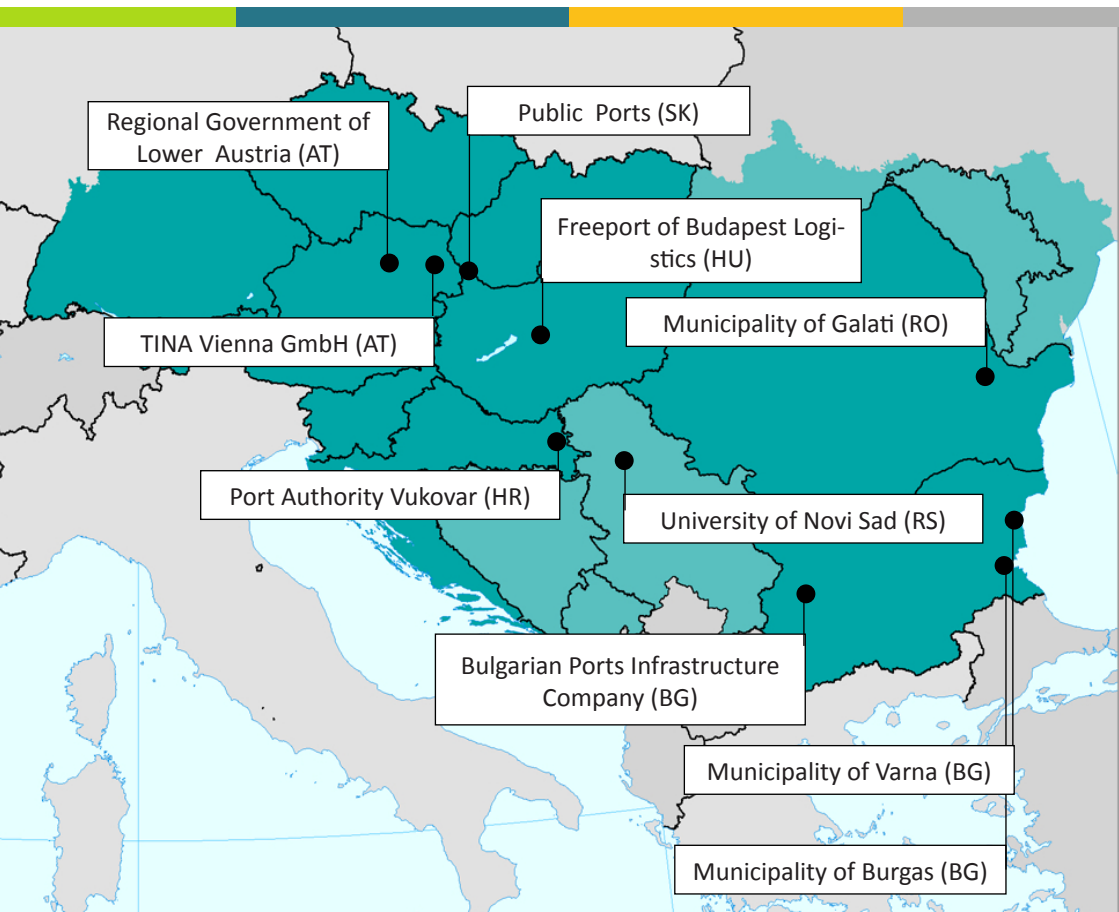
- Regiunea Bratislava

UNGARIA

- Federația Porturilor Dunărene din Ungaria
- Asociația Centrelor de Servicii Logistice din Ungaria
- Ministerul Dezvoltării din Ungaria

CROAȚIA

- Ministerul Afacerilor Maritime, Transportului și Infrastructurii
- Portul din Vukovar



SERBIA

- Portul din Novi Sad
- Provincia autonomă Voievodina

BULGARIA

- Portul din Varna
- Ministerul Transportului, Tehnologiei Informației și Comunicațiilor

ROMANIA

- Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galati

MOLDOVA

- Ministerul Transportului și Infrastructurii Rutiere

UCRAINA

- Filiala din Izmail a „Autorității Porturilor Maritime din Ucraina“

Partenerul Lider:

Guvernul Regional al Austriei Inferioare
Landhaus 1, Haus 16, 3109 St. Pölten, Austria

Persoană de contact (Austria):

Christian Popp
+43 2742 9005 900
christian.popp@noel.gv.at

Christina Narval
+43 680 4066661
c.narval@verracon.at

Persoană de contact (Romania):

Ovidiu Costea – Manager Proiect
+40 236 32 31 36
ovidiu.costea@primariagalati.ro

