

Consultări publice privind recunoașterea calificărilor profesionale din navigația pe ape interioare



Partenerii din proiectul Danube SKILLS au finalizat de curând, în toate țările consorțiului, consultările publice destinate să aducă în atenția publicului propunerea Comisiei Europene pentru o nouă Directivă europeană privind recunoașterea calificărilor profesionale în navigația pe ape interioare și să deschidă calea în vederea implementării acesteia în regiunea Dunării, ulterior adoptării de către Parlamentul European.

Cele 8 consultări naționale pentru diseminarea conținutului propunerii și colectarea de informații privind actualul cadru legislativ din țările implicate în proiect, în baza răspunsurilor primite la chestionarele trimise și completate la nivel național, au fost organizate începând cu 30 martie în Galați, România până pe 23 mai în Bratislava, Slovacia. Aceste consultări au răspuns celor mai mari așteptări ale partenerilor în ceea ce privește numărul de participanți, interesul față de proiect și de prevederile viitoarei Directive și manifestat în cadrul discuțiilor animate dintre diversele categorii de participanți, de la autorități și instituții de instruire și educație, până la reprezentanți ai armatorilor și operatorilor de nave pe ape interioare: operatori de transport, armatori, administrații, sindicate și alte asociații profesionale.



Prezența organelor de decizie, Minister de Transport și/sau Educație, a autorităților emitente de certificate, a Comisiei Dunării, prezintă la workshopul național organizat pe 20 aprilie în Budapesta sau a Comisiei Internaționale a Bazinului Râului Sava, prezintă la evenimentul de pe 17 mai din Zagreb, a confirmat interesul autorităților relevante și al organizațiilor internaționale din acest sector și, cel mai important, sprijinul pe care acestea îl vor acorda în pregătirea și validarea instrumentelor, strategiilor și planurilor de acțiune ale proiectului care vor facilita adoptarea noii Directive în regiunea Dunării.

Discuțiile despre posibilele efecte, cât și despre provocările și oportunitățile pentru sectorul navigației pe ape interioare au acoperit o multitudine de subiecte și, deși au subliniat marea încredere a participanților în impactul pozitiv al noilor reglementări asupra siguranței navigației, mobilității și calității forței de muncă și nu în ultimul rând asupra prosperității regiunii, au evidențiat și diverse preocupări cu caracter general sau specific funcție de particularitățile fiecărei țări, după cum urmează:

România

- Ce se va întâmpla cu cei care au deja un certificat?
- Când va fi adoptată și pe Dunăre autorizația specială pentru Expert de Siguranță pentru transportul de persoane, care a fost deja emisă pentru Rin?
- Certificatul de Căpitan Fluvial emis de autoritatea din România este parțial recunoscut în zonele de navigație pe Rin. Va fi acesta recunoscut și după adoptarea Directivei UE?
- Dată fiind importanța instruirii practice la bordul navelor și implicarea cursanților în activitățile zilnice de operare a navei, ar reprezenta o soluție eliberarea de către companiile de transport, după efectuarea stagiului practic la bordul navei, a unor certificate pentru cursanți care să ateste că aceștia și-au îndeplinit sarcinile specifice de serviciu în timpul petrecut la bordul navei?
- În ceea ce privește așa numitele Terțe Țări, cele care nu fac parte din UE, vor fi acestea interesate de adoptarea noii Directive?
- Din punctul de vedere al armatorilor, există obstrucții în carieră, deoarece durează prea mulți ani să promovezi de la Marinar la Căpitan Fluvial și această situație duce la lipsa personalului calificat în acest sector. Personalul calificat este greu de găsit, iar când este găsit, este greu de păstrat din cauza politicii de remunerare din România. Lipsa de căpitani fluviali de exemplu, face ca această categorie să fie extrem de volatilă și ca planurile de afaceri pe termen lung să nu mai poată fi îndeplinite.



Germania

- Va avea loc o schimbare în ceea ce privește profesia de Căpitan Fluvial – deoarece aceasta va deveni o meserie cu o perioadă de ucenicie separată (în Germania, căpitanul este numit de armator).
- Se anticipează unele riscuri în cazul în care școlile profesionale din unele țări vor respecta doar cerințele minime valabile pentru centrele de pregătire și educație.
- Trebuie menținute standardele ridicate ale sistemului german de educație în sectorul navigației pe ape interioare, de exemplu prin politici naționale. Coborârea standardelor poate conduce la o siguranță scăzută în transportul pe ape interioare din Germania.
- Cursanții vor fi instruiți pe nave "adevărate", nu pe nave școlare.
- Necesitatea certificării cunoștințelor speciale pentru anumite sectoare de navigație cu caracteristici specifice va fi asigurată prin legislația națională.
- Ocuparea pozițiilor de membri echipaj punte de nivel operațional sau de Căpitan Fluvial – nivel managerial de persoane din alte sectoare este considerată un factor pozitiv; cu toate acestea, faptul că experiența necesară poate fi dobândită în orice profesie este considerat un punct critic major.



Clarificări suplimentare au fost oferite de reprezentanții Comisiei Dunării la Budapesta:

- Examinarea cunoștințelor teoretice și abilităților practice pentru sectoarele de fluviu cu riscuri specifice pentru navigație (Streckenkenntnis) este importantă și esențială pentru sectoarele de fluviu cu regim de curgere liberă.
- Țările cu sectoare de fluviu cu regim de curgere liberă nu vor fi obligate să implementeze prevederile referitoare la necesitatea de cunoștințe și abilități speciale pentru anumite sectoare de navigație cu riscuri specifice (Streckenkenntnis).
- Pentru conducerea de convoaie compuse din mai mult de patru barje ar trebui să fie necesară obținerea de autorizații speciale de către Căpitani fluviali din rațiuni de siguranță navigației.
- Auditul privind sistemul de management al calității al procesului de educație și instruire va fi în sarcina autorităților naționale de acreditare.
- Folosirea simulatoarelor pentru instruire și examinare se dorește a nu fi obligatorie, ci doar opțională.



Un prim raport preliminar asupra rezultatelor consultărilor publice organizate până la sfârșitul lunii aprilie a fost prezentat membrilor CESNI/QP (Comitetul European pentru elaborarea standardelor de competențe în navigația pe ape interioare/ Calificări Profesionale) pe 11 mai în Budapesta, în timp ce rezultatele chestionarelor, actualmente în stadiu de procesare și centralizare într-un raport transnațional, vor deschide calea pregătirii secțiunilor relevante despre calificările profesionale din domeniul navigației pe ape interioare din viitoarea Analiză a decalajelor existente și a evaluării impactului acestora.

Contact person: Mrs. Ghiuler Manole, Phone: +40.241.639 595/ext. 2223, Email: ghiulermanole@ceronav.ro
Project webpage: www.interreg-danube.eu/danube-skills
Project Facebook page: www.facebook.com/DanubeSKILLS