



DBS Gateway Region

Rozvoj regiónu a dopravy v regióne Dunaj – Čierne more (DBS) smerujúci k vytvoreniu nadnárodného multiprístavného regiónu ako vstupnej brány

Popis projektu a cieľov

Projekt DBS Gateway Region sa zameriava na podporu regiónu Dunaj – Čierne more s cieľom vytvoriť z neho zaujímavú vstupnú bránu pre námornú dopravu a vnútrozemskú vodnú dopravu medzi strednou Európou a Čiernym morom, kaspickou oblasťou a Ďalekým východom a umožniť intenzívnejšiu a kvalitnejšiu spoluprácu medzi prístavmi, regiónmi a inými kľúčovými aktérmi.

Cieľom spoločného úsilia je zlepšiť dostupnosť prístavov i regiónu a posilniť interoperabilitu medzi námornou dopravou a vnútrozemskými vodnými cestami, ako aj spojenie s ich zázemím. Spolu so zvyšovaním informovanosti o možnostiach intermodálnej (kombinovanej) dopravy to bude viesť k posunu existujúcich a prilákaniu nových tokov nákladnej námornej dopravy smerom k dopravným systémom ohľaduplným k životnému prostrediu.

V súčasnosti je potenciál systému vodnej dopravy obmedzený starnúcou infraštruktúrou a neefektívnymi, netransparentnými intermodálnymi službami. Tento projekt je postavený na názore, že spolupráca verejných orgánov, prístavov a ich súvisiacich združení je kľúčovým faktorom úspechu s cieľom zvýšiť kvalitu, spoľahlivosť a efektivitu systému vodnej dopravy.

Samotná spolupráca však ešte nebude viesť k predpokladaným výsledkom. Je



potrebné ju pozdvihnúť na úroveň so zabezpečenou dobrou informovanosťou (analýza potenciálu, plán), dobrou pripravenosťou (zoznam projektov pripravených na realizáciu, usmernenie financovania), dobrým zameraním (spoločná vízia, stratégia spolupráce) a dobrou podporou (platforma spolupráce aj po ukončení projektu).

Špecifické ciele projektu zohľadňujú túto skutočnosť:

- Cieľom projektu je vytvoriť základ pre spoluprácu medzi príslušnými zainteresovanými stranami, aby dokázali spoločne pracovať na rozvoji regiónu Dunaj – Čierne more ako vstupnej brány.
- Prostredníctvom zlepšenia atraktivity systému vodnej dopravy sa projekt zameriava na vytvorenie podmienok, aby región prevzal predpokladanú úlohu regiónu Dunaj – Čierne more ako vstupnej brány.
- Aby bolo možné ďalej rozvíjať a podporovať región Dunaj – Čierne more ako vstupnú bránu aj po ukončení tohto projektu, zameriava sa projekt na uľahčenie dlhodobej spolupráce všetkých kľúčových aktérov v rámci inštitucionalizovanej platformy.





Metodika

Náročné výzvy si vyžadujú multidisciplinárny prístup. Kľúčovú pracovnú skupinu tvoria finanční partneri, ktorí zabezpečujú zapojenie verejných orgánov (mestá, regióny a ministerstvá), prístavov a ich združení, ako aj akademickej univerzitnej obce. Spájajú všetkých kľúčových aktérov, ktorí sú kompetentní, aby úspešne spolupracovali na lepšom prepojení a interoperabilite regiónu Dunaj – Čierne more ako vstupnej brány. Aby sa posilnila spolupráca a záväzok vzájomnej spolupráce zameranej na spoločnú víziu, metodika predpokladá začlenenie ostatných príslušných zainteresovaných strán v regióne prostredníctvom regionálnych workshopov, cyklov získavania spätnej väzby a priameho vstupu do príslušných tém.

Metodika bude založená na kombinácii prístupu zdola nahor a zhora nadol:

- Projekt sa začne uplatnením prístupu zdola nahor s cieľom zaistiť, že spĺňa regionálne potreby a že sú využité všetky dostupné informácie a vychádza sa z nich: projekt využíva všetky zdroje informácií vrátane počítačového výskumu predchádzajúcich štúdií a analýz, štúdií predchádzajúcich štúdií a analýz, doplnenia dodatočných štatistických údajov ako aj využívania



primeraných formátov účasti zainteresovaných strán pre konkrétny vstup.

- Na základe spoločných problémov a potrieb sa projekt vypracovaním spoločnej vízie pre celý región Dunaj – Čierne more ako vstupnej brány dostane na nadnárodnú úroveň. Ďalším nadnárodným dokumentom je plán (využívajúci existujúce plány a politiky) na určenie opatrení vhodných na dosiahnutie spoločnej vízie.
- Tretí krok je založený na prístupe zhora nadol a znova prináša stratégiu na regionálnu úroveň, aby sa vytvoril regionálny záväzok a aby sa nadnárodné opatrenia rozložili na konkrétne implementačné činnosti (regionálne akčné plány).

Súbežne s tým bude zriadená platforma spolupráce, ktorá bude zahŕňať všetkých partnerov v priebehu celého procesu. Takáto metodika zabezpečí jasnú spoločnú víziu danej platformy, spoločnú stratégiu a spoločný program, pričom bude legitimizovaná všetkými partnermi, ktorí ju podporujú pevným záväzkom.

Partneri projektu

Partnerstvo tvorí 10 finančných partnerov a 20 pridružených strategických partnerov a zahŕňa všetky krajiny, ktorými preteká rieka Dunaj.

Partnerstvo zahŕňa nielen prístavy a ich príslušné združenia, ale aj národné, regionálne a miestne orgány s cieľom rozšíriť perspektívu z infraštruktúry prístavov na prepojenia zázemí. Prístavy sú považované za dôležité centrá a podstatným faktorom je dostupnosť do regiónu a z regiónu. Mestá, regióny a ministerstvá musia integrovať odporúčania projektu do svojich miestnych, regionálnych a vnútroštátnych politík, a preto sú dôležité.

Partnerstvo uplatňuje inovatívny prístup vytvorením zastrešenia pre všetky príslušné zainteresované strany. Jeden zástupca každého zúčastneného regiónu je menovaný za finančného partnera. Jeho úlohou je zapojiť všetky ostatné zainteresované strany zo svojho regiónu, získať od nich spätnú väzbu a informovať kľúčovú skupinu. Tento prístup zabezpečuje riadne zapojenie všetkých zainteresovaných strán.

Pridružení partneri

NEMECKO

- Bayernhafen GmbH & Co

RAKÚSKO

- ecoplus. Hospodárska agentúra Dolného Rakúska
- Prístav Viedeň
- Viedeň, Mestský úrad pre urbanistický rozvoj a plánovanie
- Rakúske združenie miest a obcí
- Federálne ministerstvo dopravy, inovácií a technológií
- Pracovné spoločenstvo regiónov Dunaja

SLOVENSKO

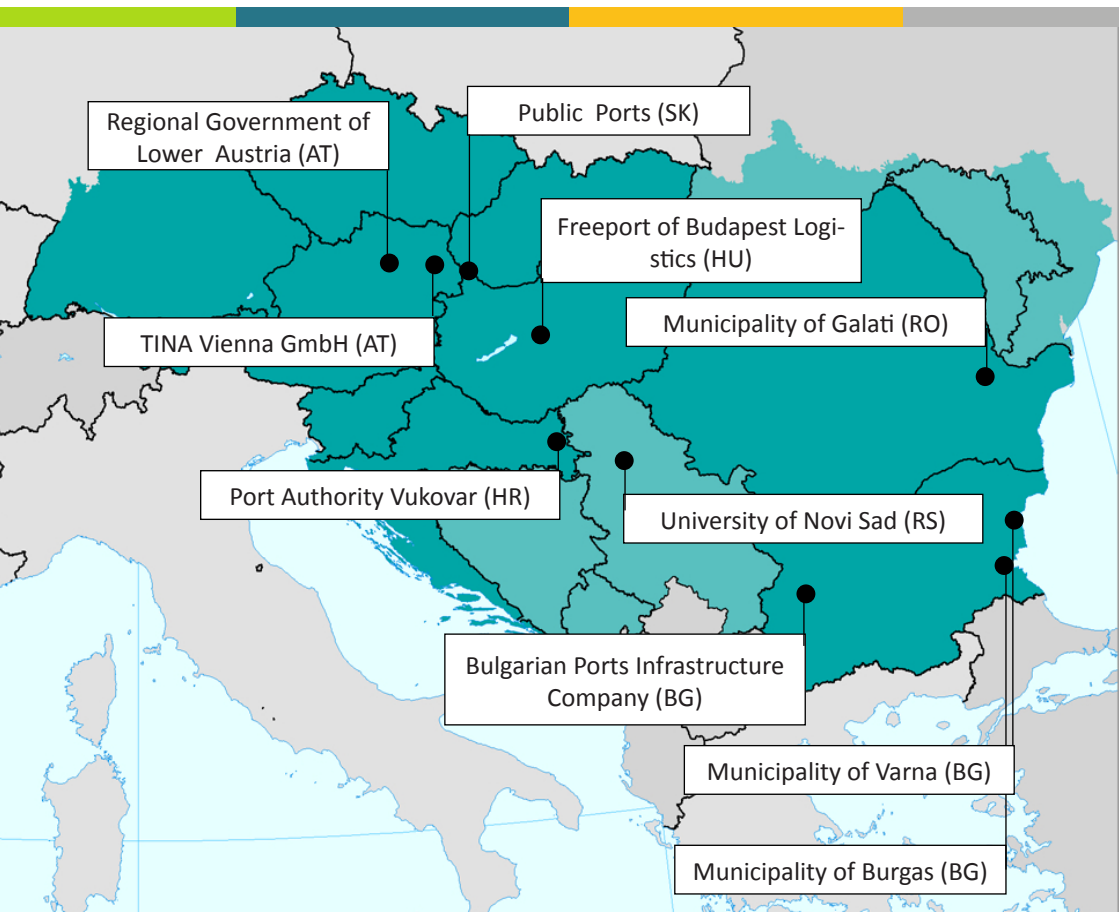
- Bratislavský samosprávny kraj

MAĎARSKO

- Maďarský zväz prístavov na Dunaji
- Združenie maďarských logistických servisných centier
- Ministerstvo rozvoja Maďarska

CHORVÁTSKO

- Ministerstvo pre námorné veci, dopravu a komunikácie
- Prístav Vukovar



SRBSKO

- Prístav Novi Sad
- Vojvodinský autonómny kraj

BULHARSKO

- Prístav Varna
- Ministerstvo dopravy, informačných technológií a komunikácií

RUMUNSKO

- Cestná správa dolného Dunaja Galati

MOLDAVSKO

- Ministerstvo dopravy a cestnej infraštruktúry

UKRAJINA

- Izmailská pobočka štátneho podniku „Ukrainian Sea Ports Authority“

Hlavný partner:

Regionálna vláda Dolného Rakúska
Landhaus 1, Haus 16, 3109 St. Pölten, Austria

Kontaktná osoba:

pán Christian Popp
+43 2742 9005 900
christian.popp@noel.gv.at

pani Christina Narval
+43 680 4066661
c.narval@verracon.at

Projektový partner na Slovensku:

Verejné prístavy, a.s.
Prístavná 10,
821 09 Bratislava

Kontaktná osoba:
Martin Goliaš
+42 1 902 309 060
martin.golias@vpas.sk

