



DBS Gateway Region

Regionalni razvoj i razvoj transportnog sektora u regionu Dunav - Crno more u pravcu stvaranja transnacionalnog koridora

Opis i ciljevi projekta

DBS Gateway Region projekat ima za cilj da podstakne razvoj regiona Dunav - Crno more, u pravcu stvaranja atraktivnog koridora (gateway regiona) za pomorski i rečni saobraćaj između centralne Evrope i Crnog mora, Kaspijskog regiona i Delekog istoka, olakšavajući i povećavajući kvalitet saradnje između luka, regiona i ostalih ključnih aktera.

Zajednički naponi svih ključnih aktera, doprineće poboljšanju pristupačnosti lukama i regionu generalno. Jedan od ciljeva jeste i jačanje kompatibilnosti i interoperabilnosti između pomorskih i unutrašnjih plovnih puteva, kao i jačanje veza sa lučkim zaleđima. Zajedno sa podizanjem svesti o mogućnostima intermodalnog transporta, saradnja svih ključnih aktera dovešće i do privlačenja novih robnih tokova kao i preusmeravanja postojećih na ekološki povoljnije vidove transporta.

U postojećim uslovima, zastarela oprema, neefikasne i netransparentne intermodalne usluge limitiraju potencijale vodnog transportnog sistema. Projekat je zasnovan na uverenju da kooperacija između državnih organa, luka i povezanih udruženja, predstavlja ključni faktor uspeha u cilju povećanja kvaliteta, pouzdanosti i efikasnosti vodnog transportnog sistema.

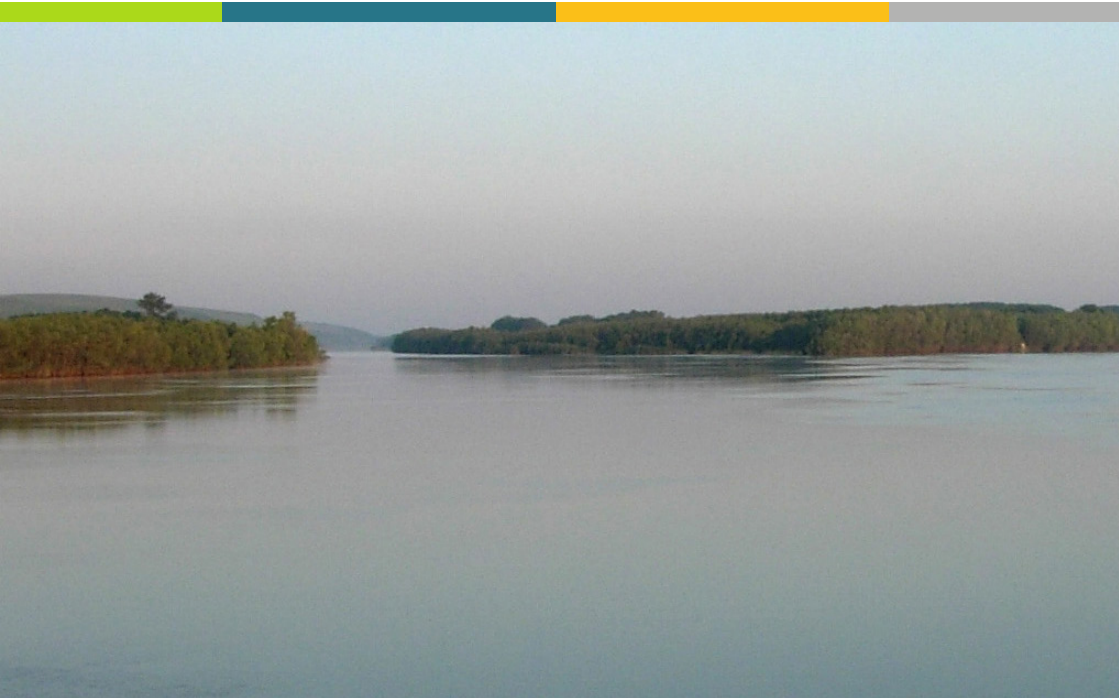


Saradnja između ključnih aktera, sama po sebi neće dovesti do željenih rezultata. Stoga, saradnju je potrebno podići na jedan viši nivo u kontekstu poboljšanja informisanosti (Analiza potencijala, Plan razvoja), dobre pripreme (Lista projekata spremnih za implementaciju, Vodič o postojećim izvorima finansiranja), pravilnog fokusiranja (Zajednička vizija, Zajednička kooperativna strategija) i uspostavljanja adekvatne podrške (Platforma saradnje i nakon završetka projekta).

Specifični ciljevi projekta su:

- Saradnja između svih zainteresovanih strana i kreiranje osnove za njihov zajednički rad na razvoju koridora Dunav - Crno more (DBS Gateway Region) .
- Povećavanjem atraktivnosti vodnog transportnog sistema, stvaranje preuslova da koridor Dunav - Crno more iskoristi svoj puni potencijal.
- Dalji razvoj i promovisanje ideje o koridoru Dunav - Crno more i nakon završetka projekta, kroz institucionalizovanu platformu koja će olakšavati dugoročnu saradnju svih ključnih učesnika.





Metodologija

Složeni izazovi zahtevaju multidisciplinarni pristup. U ovom projektu, radnu grupu čini partnerstvo koje obuhvata državne organe (gradova, regiona i ministarstava), luke i njihove asocijacije, univerzitete. Navedena radna grupa, okuplja sve ključne učesnike sa ciljem ostvarivanja bolje povezanih i usklađenih regiona u skladu sa idejom DBS Gateway Region projekta. Kako bi ojačala saradnju i posvećenost ka stvaranju zajedničke vizije, metodologija predviđa uključivanje i drugih relevantnih aktera u regionu, kroz organizovanje regionalnih radionica, sakupljanje povratnih informacija od svih uključenih i zainteresovanih strana kao i njihovo direktno učestvovanje u definisanju planova razvoja regiona.

Metodologija obuhvata oba, i bottom-up i top-down pristup:

- Inicijalna faza projekta započinje bottom-up pristupom kako bi se osiguralo da se ispitaju sve regionalne potrebe i da se sve dostupne informacije razmatraju u daljem radu. Projekat koristi sve izvore informacija, uključujući istraživanja i analize prethodnih studija, proučavanje i analize pre-



thodnih studija, statističke baze podataka, kao i informacije dobijene od svih zainteresovanih strana i interesnih grupa.

- Na osnovu utvrđenih zajedničkih izazova i potreba, izrada Zajedničke vizije za region podiže projekat na međunarodni nivo. Plan razvoja je još jedan međunarodni dokument (kreiran uz pomoć postojećih planova i politika) za identifikaciju mera prikladnih za postizanje Zajedničke vizije.
- Treći korak prati top-down pristup u okviru koga se Plan razvoja spušta na regionalni nivo. Cilj treće faze jeste povećavanja regionalne posvećenosti, kao i implementacija razvojnih planova u konkretne aktivnosti koje pojedini regioni trebaju sprovesti (Regionalni akcioni planovi).

Paralelno, sprovedeće se osnivanje Platforme za kooperaciju uz aktivno učešće svih partnera na projektu. Metodologijom će se osigurati da kreirana Platforma ima jasno definisanu zajedničku viziju, zajedničku strategiju i zajednički program verifikovan od strane svih partnera u procesu.

Partneri na projektu

Partnerstvo čine 10 finansiranih i 20 pridruženih strateških partnera i uključuje sve zemlje dunavkog sliva.

Partnerstvo uključuje luke i srodne organizacije, nacionalne, regionalne i lokalne vlasti, univerzitet. Luke se posmatraju kao glavni logistički čvorovi (habovi) čija je povezanost sa ekonomskim zaleđem i ostatkom transportne mreže jedan od najvažnijih faktora razvoja regiona, dok gradovi, regioni i ministrastva imaju zadatak da finalne predloge projektnih rešenja integrišu u svoje lokalne, regionalne i nacionalne politike. Stoga je njihova uloga veoma važna za implementaciju rezultata projekta. Da bi se obezbedilo odgovarajuće uključivanje svih zainteresovanih strana, u svakoj zemlji učesnici na projektu formirano je partnerstvo unutar koga se nalaze predstavnici svih relevantnih aktera, a po jedan predstavnik iz svake zemlje učesnice na projektu, postavljen je za kordinatora kako bi svi akteri u njegovom regionu sproveli aktivnosti predviđene projektim zadacima.

Pridruženi partneri

NEMAČKA

- Bayernhafen GmbH & Co

AUSTRIJA

- ecoplus. The Business Agency of Lower Austria
- Port of Vienna
- Vienna, Municipal Department for Urban Development and Planning
- Austrian Association of Cities and Towns
- Federal Ministry of Transport, Innovation and Technology
- Working Community of Danube Regions

SLOVAČKA

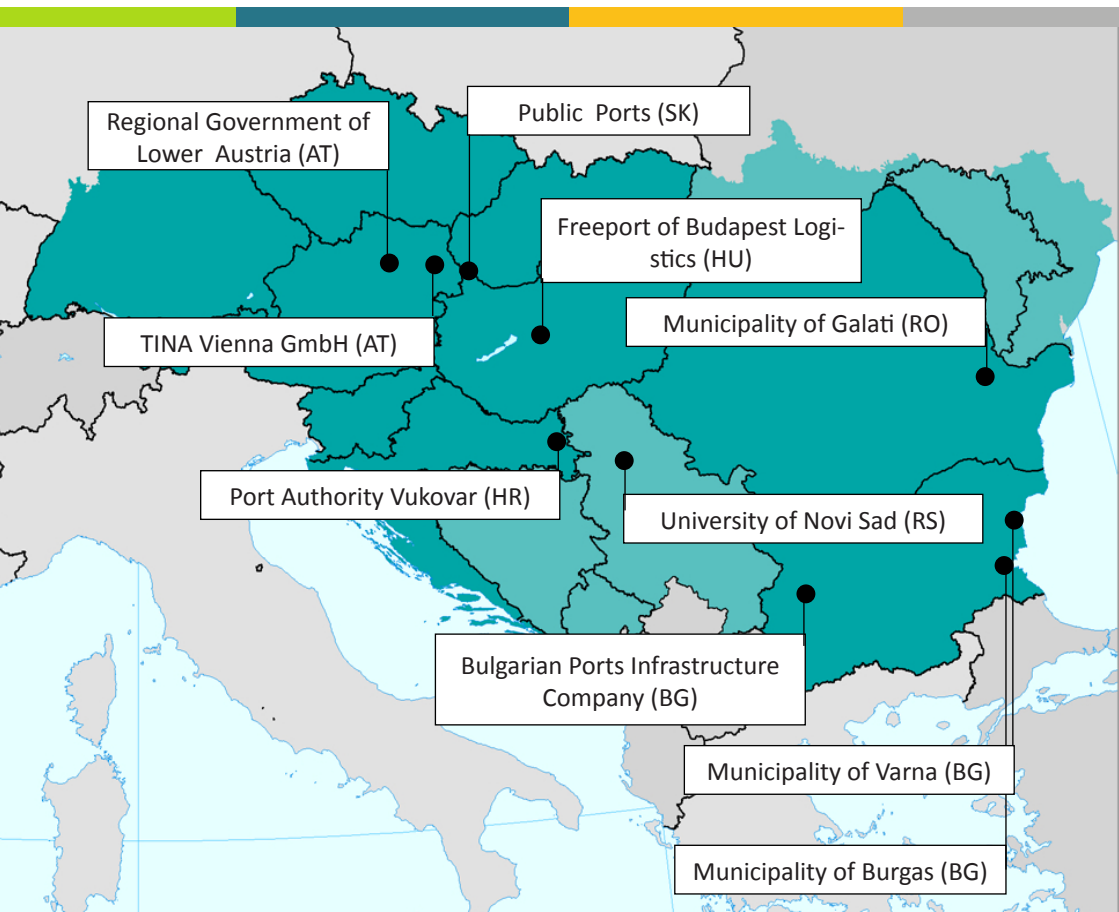
- Bratislava Self-governing region

MAĐARSKA

- Hungarian Federation of Danube Ports
- Association of Hungarian Logistics Service Centers
- Ministry of Development Hungary

HRVATSKA

- Ministry of Maritime Affairs, Transport and Infrastructure
- Port of Vukovar



SRBIJA

- Port of Novi Sad
- Autonomous Province of Vojvodina

BUGARSKA

- Port of Varna
- Ministry of Transport, Information Technology and Communications

RUMUNIJA

- The River Administration of the Lower Danube Galati

MOLDAVIJA

- Ministry of Transport and Road Infrastructure

UKRAJINA

- Izmail Branch of state enterprise „Ukrainian Sea Ports Authority“

Vodeći partner:

Regional Government of Lower Austria
Landhaus 1, Haus 16, 3109 St. Pölten, Austria

Kontakt osoba:

Mr Christian Popp
+43 2742 9005 900
christian.popp@noel.gv.at

Ms Christina Narval
+43 680 4066661
c.narval@verracon.at

Projektni partner iz Srbije:

Univerzitet u Novom Sadu, Fakultet tehničkih nauka
Trg Dositeja Obradovića 6, 21000 Novi Sad

Kontakt osoba:

Dr Sanja Bojić
+381 21 485 2360
s_bojic@uns.ac.rs

