

Razgovor s Christelle Rousseau o budućoj EU Direktivi o priznavanju stručnih kvalifikacija u unutarnjoj plovidbi



Gđa. Christelle Rousseau (Direkcija za mobilnost i promet - DG MOVE, Jedinica B.3 - Luke i unutarnja plovidba) jedna je od ključnih osoba vezanih uz prijedlog Europske komisije o priznavanju stručnih kvalifikacija u unutarnjoj plovidbi, te govori o **kalendaru provedbe, promjena i pozitivnom utjecaju novog europskog zakonodavstva na unutarnju plovidbu.**

P. Zašto Komisija predlaže priznavanje stručnih kvalifikacija u unutarnjoj plovidbi?

O. Prijedlog ima za cilj poboljšati mobilnost članova posade u unutarnjoj plovidbi i osigurati nove izgleda za karijeru. Danas se članovi posade i dalje suočavaju s teškoćama pri priznavanju svojih kvalifikacija pri obavljanju svoje profesije u drugoj državi članici. Mobilnost je bitna u prekograničnim aktivnostima i omogućava ljudima slobodnije kretanje tamo gdje su njihove vještine potrebne.

P. Što je novo u usporedbi s postojećim zakonima o certifikatima zapovjednika?

O. Prijedlog Komisije proširuje priznavanje kvalificiranih radnika u unutarnjoj plovidbi budući da će obuhvatiti sve članove posade, kao i osobe koje su kvalificirane za poduzimanje mjera u izvanrednim situacijama na putničkim brodovima i osobama kvalificiranim za upravljanje sustavima na plovilima koja koriste LNG kao gorivo. Priznavanje njihove kvalifikacije bit će osigurano na svim plovnim putovima unutarnje plovidbe u EU. Izdavanje kvalifikacija će se oslanjati na sustav koji se sada temelji prvenstveno na kompetencijama koje su potrebne za plovidbu brodova.

P. Koji je kalendar za provedbu ove buduće Direktive?

O. Pregovori su još uvijek u tijeku, tako da se još ne zna datum donošenja Direktive. I dalje se nadamo da je moguće usvajanje prije kraja godine. Ranije je usuglašeno da se usvajanje standarda potrebnih za provedbu Direktive (npr. o kompetencijama, zdravstvenoj sposobnosti, zahtjevima za simulatorima) provede u roku od dvije godine nakon stupanja na snagu Direktive i da bi države članice tada imale još dvije godine kako bi se osigurala prenošenja Direktive u nacionalno zakonodavstvo. To znači da bi novi sustav mogao biti na snazi krajem 2021. godine.

P. Možete li nam reći više o tim standardima i tko će odlučiti o njihovoj razini?

O. Definirat će se tehnički standardi za različite kompetencije, praktične ispite, zdravstvenu sposobnost, simulatore i središnju bazu podataka o kvalifikacijama posade. Također će se razviti modeli za svjedodžbe o kvalifikacijama, knjigu zapisa i dnevnika. Radna skupina za stručne kvalifikacije Europskog odbora za izradu standarda u unutarnjoj plovidbi (CESNI) već radi na četiri prva standarda. U toj radnoj skupini zastupljeni su glavni dionici sektora, uključujući institucije za obuku, socijalne partnere i vlasti na nacionalnim, europskim i razinama riječnih komisija. Nakon što ga usvoji CESNI, standardi će biti ugrađeni u zakonodavne okvire vezane uz Europsku Uniju i Rajnsku komisiju.

P. Osim mobilnosti, očekuju li se i drugi pozitivni učinci?

O. Novi izgledi za karijere postojećih članova posade i osoba iz drugih sektora trebaju imati pozitivan učinak na atraktivnost struke. S kompetentnim sustavom za dodjelu kvalifikacija, očekuje se i pozitivan utjecaj na sigurnost.

