

# Intervju sa Christelle Rousseau

## o nastupajućoj Direktivi EU o priznavanju stručnih kvalifikacija u unutrašnjoj plovidbi



Danube Transnational Programme  
Danube SKILLS

Gospođa Christelle Rousseau iz Direkcije za mobilnost i transport - DG MOVE, Jedinica B.3 - Luke i unutrašnja plovidba i jedan od ključnih dizajnera predloga Evropske komisije o priznavanju stručnih kvalifikacija u unutrašnjoj plovidbi govorila je o **kalendaru implementacije, promenama i pozitivnom uticaju novog evropskog zakonodavstva na unutrašnju plovidbu.**



- **Zašto Komisija nastupa s predlogom priznavanja stručnih kvalifikacija u unutrašnjoj plovidbi?**

- Predlog ima za cilj poboljšanje mobilnosti članova posade u unutrašnjoj plovidbi i da osigura nove izgleda za karijeru. Danas se članovi posade i dalje suočavaju s teškoćama pri priznavanju svojih kvalifikacija pri obavljanju svoje profesije u drugoj državi članici. Mobilnost je bitna u prekograničnim aktivnostima i omogućila bi ljudima da se slobodnije kreću tamo gde su njihove veštine potrebne.

- **Što je novo u poređenju sa postojećim zakonima o sertifikatima za zapovednika broda?**

- Predlog Komisije proširuje priznavanje kvalifikacija radnika u unutrašnjoj plovidbi budući da će obuhvatiti sve članove palubne posade, kao i osobe koje su kvalifikovane za preduzimanje mera u vanrednim situacijama na putničkim brodovima i osobe kvalifikovane za krcanje LNG goriva u tankove broda. Priznavanje njihove kvalifikacije biće osigurano na svim plovnim putevima unutrašnje plovidbe u EU. Izdavanje kvalifikacija će se oslanjati na sistem provere kompetencija koje su potrebne za rad na brodu.

- **Koji je kalendar za sprovođenje ove buduće Direktive?**

- Pregovori su još uvek u toku, tako da nema sigurnosti oko termina za usvajanje Direktive. I dalje se nadamo da se može usvojiti pre kraja godine. Okvirno je dogovoreno da je standarde neophodne za primenu Direktive (npr. kompetencija, zdravstvene sposobnosti, zahteva za simulatore) potrebno usvojiti u roku od dve godine od stupanja Direktive na snagu, a da će države članice imati još dodatne dve godine kako bi se osiguralo implementacija Direktive u nacionalni zakon. To znači da bi novi sistem mogao stupiti na snagu krajem 2021. godine.

- **Možete li nam reći više o tim standardima i ko će odlučiti o njihovom nivou?**

- Definišaće se tehnički standardi za različite kompetencije, praktične ispite, zdravstvenu sposobnost, simulatore i za centralnu bazu podataka o kvalifikacijama posade. Takođe će se razviti modeli za sertifikate Unije o kvalifikacijama, brodarske knjižice i dnevnike. Radna grupa za stručne kvalifikacije Evropskog komiteta za izradu standarda u unutrašnjoj plovidbi (CESNI) već radi na četiri prva standarda. U toj radnoj grupi zastupljeni su glavni akteri sektora, uključujući institucije za obuku, socijalne partnere i vlasti na nacionalnom, evropskom i rečnom nivou. Nakon što ih usvoji CESNI, standardi će biti ugrađeni u zakonodavni okvir EU-e, a potom i CCNR-a.

- **Osim mobilnosti, očekuju li se i drugi pozitivni uticaji?**

- Izgledi za novu karijeru za postojeće članove posade i osobe iz drugih sektora bi trebalo da ima pozitivan uticaj na atraktivnost struke. Sa sistemom zasnovanim na kompetencijama za dodelu kvalifikacija, očekuje se i pozitivan uticaj na sigurnost plovidbe.