

Javne rasprave o priznavanju stručnih kvalifikacija u unutrašnjoj plovidbi



Projektne partneri Danube SKILLS-a nedavno su završili javne rasprave organizovane u svim zemljama konzorcijuma sa namerom da se podigne svest o predlogu Evropske komisije o novoj Direktivi EU o priznavanju stručnih kvalifikacija u unutrašnjoj plovidbi i otvori put ka njenoj implementaciji u Dunavskom regionu nakon što je Evropski parlament usvojio.

Nacionalne radionice koje su imale za cilj predstavljanje sadržaja predloga Direktive i prikupljanje povratnih informacija o postojećem zakonskom okviru u zemljama projekta na osnovu povratnih informacija dobijenih kroz upitnike koji su poslani i koje su popunile nacionalne interesne grupe, organizovane su počevši od 30. marta u Galacu, u Rumuniji, do 23. maja u Bratislavi, Slovačka. Ispunile su najviša očekivanja partnera u pogledu publike, interesovanja pokrenutog kako projektom tako i odredbama nastupajuće Direktive, a to se pokazalo tokom živih diskusija između različitih kategorija interesnih grupa, od samih nadležnih organa do obrazovnih institucija, privrednih komora i predstavnika sektora unutrašnje plovidbe, kao što su: brodski operateri, vlasnici brodova, uprave, sindikati i druga strukovna udruženja.



Prisustvo regulatornih tela, Ministarstava saobraćaja i/ili obrazovanja, nadležnih organa za izdavanje sertifikata, rečnih komisija kao što je Dunavska komisija na nacionalnoj radionici organizovanoj 20. aprila u Budimpešti ili Savske komisije na radionici održanoj 17. maja u Zagrebu, potvrdilo je interes odgovarajućih organa vlasti i međunarodnih organizacija u ovom sektoru, i podršku u pripremanju i validaciji projektnih alata, strategija i akcionih planova koji olakšavaju usvajanje nove Direktive u Dunavskom regionu.

Nacionalne radionice, kao dobar način da se promoviše sadržaj predloga Evropske komisije, u potpunosti su ispunile svoju svrhu u podizanju svesti svih nacionalnih interesnih aktera u zemljama projekta, a i šire, zbog prisutnosti predstavnika Ukrajine i Republike Moldavije na nacionalnoj radionici u Galacu. Razgovori o mogućim efektima, kao i izazovi i mogućnosti za sektor unutrašnje plovidbe pokrili su mnoštvo tema, i iako su naglasili visoko poverenje učesnika u očekivani pozitivni efekat novih propisa o sigurnosti plovidbe, mobilnosti i kvalitetu radne snage i konačnog prosperiteta regiona, takođe su otkrili razne probleme opšteg ili specifičnog karaktera koji se odnose na pojedinosti u svakoj zemlji, kao što su:

Rumunija:

- Šta se događa sa onima koji već poseduju sertifikat?
- Kada će posebna ovlašćenja za lice zaduženo za sigurnost plovidbe na putničkim brodovima koja se već izdaju na Rajni, biti prihvaćena i za plovidbu na Dunavu?
- Licence zapovednika broda su delimično priznate za područja plovidbe na Rajni. Hoće li biti priznate i nakon usvajanja direktive EU?
- S obzirom na važnost praktične obuke na brodovima i uključenost polaznika u svakodnevne operacije na brodu, da li bi izdavanje potvrde za praktičnu obuku od strane broderske kompanije, navodeći da je polaznik ispunio zadatke specifične za posao tokom vremena provedenog na brodu, moglo biti rešenje?
- Šta je sa trećim zemljama, onim koje nisu deo EU? Da li su one zainteresovane za usvajanje nove Direktive EU?
- Sa gledišta vlasnika broda postoji neka vrsta uskog grla duž puta karijere, jer je potrebno previše godina da se dođe od pripravnika do zapovednika broda i ova situacija dovodi do nedostatka kvalifikovane radne snage u ovom sektoru. Kvalifikovano osoblje teško je pronaći, a takođe se smatra da ih je teško zadržati zbog politike nagrađivanja u Rumuniji. Na primer, nedostatak zapovednika broda čini ovu kategoriju izuzetno nestabilnom pa su dugoročni poslovni planovi ugroženi.



Nemačka:

- Doći će do promena u okviru profesije zapovednika broda, jer će to postati posao sa posebnim pripravnim stažom (u Nemačkoj zapovednika broda imenuje vlasnik broda).
- Rizici su mogući ukoliko lokalne stručne škole u nekim zemljama ispunjavaju samo minimalne zahteve koji važe za obrazovne centre i centre za obuku.
- Visoki standardi nemačkog obrazovanja u unutrašnjem vodnom transportu moraju biti očuvani npr. nacionalnim politikama. Ako je standard snižen, to može dovesti do nižeg stepena sigurnosti u nemačkom unutrašnjem vodnom transportu.
- Učenici se obrazuju na "pravih" brodovima, a ne na brodovima za obuku.
- Potreba za dokazima o lokalnom znanju za određene rute biće sačuvana nacionalnom politikom.
- Otvaranje tržišta za mobilnost radne snage za brodsku posadu smatra se pozitivnim; međutim, propisi da se traženo radno iskustvo može dobiti u bilo kojoj profesiji je stvar za dosta kritike.



Dodatna pojašnjenja ponudio je predstavnik Dunavske komisije u **Budimpešti:**

- Ispit o lokalnom znanju za određene deonice reke (Streckenkenntnis) važan je i neophodan za deonice sa slobodnim tokom!
- Zemlje sa deonicama reke sa slobodnim tokom neće biti u obavezi da opravdaju svoju potrebu za lokalnim znanjem posebnih deonica reka (Streckenkenntnis).
- Sastavi sa više od četiri baržet zahtevaju komplementarne kvalifikacije kako bi se osigurala sigurnost plovidbe
- Reviziju upravljanja kvalitetom obuke regulisaće nacionalni akreditacioni odbori.
- Korišćenje simulatora za obuku i ispitivanje neće biti obavezno, samo po izboru.



Prvi preliminarni izveštaj o ishodu nacionalnih radionica održanih do kraja aprila već je predstavljen članovima CESNI / QP (Evropskog odbora za izradu standarda u području unutrašnje plovidbe / stručnih kvalifikacija) 11. maja u Budimpešti, dok rezultati Upitnika, koji se trenutno obrađuju i konsoliduju u transnacionalni izveštaj, treba da otvore put pripremanju odgovarajućeg dela o nautičkim kvalifikacijama u narednim aktivnostima projekta.