

Interviu cu **CHRISTELLE ROUSSEAU** despre viitoarea **Directivă europeană** privind **recunoașterea calificărilor profesionale în navigația pe ape interioare**



Danube Transnational Programme Danube SKILLS

Christelle Rousseau, de la **Directoratul General pentru Mobilitate și Transport- DG MOVE**, Unit B.3 – Porturi și Navigație pe Ape Interioare și unul dintre creatorii cheie ai propunerii Comisiei Europene pentru recunoașterea calificărilor profesionale ale personalului din navigația pe ape interioare, ne-a vorbit despre **calendarul implementării, schimbările și impactul pozitiv al noii legislații europene asupra navigației pe ape interioare.**

De ce a venit Comisia cu o propunere pentru recunoașterea calificărilor profesionale din navigația pe ape interioare?

CR: Propunerea are ca obiectiv creșterea mobilității membrilor de echipaj din navigația pe ape interioare și asigurarea de noi perspective de carieră. În prezent, membrii de echipaj încă se confruntă cu dificultăți cu privire la recunoașterea calificării lor când își exercită profesia în alt stat membru. Mobilitatea este esențială pentru activitățile transfrontaliere și pentru a le permite oamenilor să circule liber acolo unde sunt necesare competențele și abilitățile lor.



Ce este nou în comparație cu legislația actuală privind certificatele de Căpitan Fluvial?

CR: Propunerea Comisiei extinde recunoașterea personalului calificat în navigația pe ape interioare întrucât va acoperi toți membrii de echipaj de punte și impune o pregătire profesională specializată a personalului calificat pentru intervenție în situații de urgență la bordul navelor de pasageri și a celui implicat în procedura de alimentare a navelor ce folosesc gaz natural lichefiat drept combustibil. Recunoașterea calificărilor acestora va fi asigurată pe toate căile navigabile interioare din Uniunea Europeană. Eliberarea certificatelor va depinde de un sistem care acum se bazează preponderent pe competențele necesare pentru operarea navelor de navigație interioară.

Care este calendarul implementării acestei viitoare Directive?

CR: Negocierile sunt încă în desfășurare, prin urmare nu cunoaștem cu exactitate termenul de adoptare a Directivei. Sperăm că va putea fi adoptată înainte de sfârșitul acestui an. S-a căzut de acord provizoriu ca standardele necesare pentru implementarea Directivei (de exemplu standardele de competențe profesionale, standardele medicale, standardele privind utilizarea simulatoarelor) să fie adoptate în doi ani de la intrarea în vigoare a Directivei și ca statele membre să mai aibă încă doi ani la dispoziție pentru transpunerea Directivei în legislația națională. Aceasta înseamnă că noul sistem ar putea fi operațional la sfârșitul anului 2021.

Ați putea să ne spuneți mai multe despre aceste standarde și cine va decide cu privire la nivelul lor?

CR: Vor fi definite standardele de competențe profesionale și pentru examenele practice, standardele medicale, standardele privind utilizarea simulatoarelor în activitatea de formare profesională și pentru baza centralizată de date cu calificările membrilor de echipaj. Vor fi create modele pentru certificatele de competențe europene, Carnetele de Serviciu și pentru Jurnalele de bord. Grupul de lucru pentru calificările profesionale al Comitetului European pentru elaborarea standardelor de competențe ale personalului din navigația pe ape interioare (CESNI) lucrează deja la primele patru standarde. În acest grup de lucru se regăsesc reprezentanți ai principalilor stakeholderi din sector, inclusiv instituții de formare profesională, parteneri sociali și autorități de la nivel național, european și al Comisiilor fluviale. Odată adoptate de CESNI, standardele vor fi încorporate în cadrul legislativ al Uniunii Europene și cel al Comisiei Centrale pentru Navigația pe Rin.

Este așteptat și un alt impact pozitiv în afară de creșterea mobilității?

CR: Noile perspective de carieră atât pentru actualii membri de echipaj, cât și pentru persoanele care provin din alte sectoare ar trebui să aibă un impact pozitiv în ceea ce privește atractivitatea profesiei. Cu un sistem de acordare a calificărilor bazat pe competențe, se așteaptă un impact pozitiv și din punctul de vedere al siguranței navigației.