

Javne konzultacije o priznavanju stručnih kvalifikacija u unutarnjoj plovidbi



Danube SKILLS partneri na projektu organizirali su u svim zemljama konzorcija radionice namijenjene podizanju svijesti o prijedlogu Europske komisije o novoj europskoj Direktivi o priznavanju stručnih kvalifikacija u unutarnjoj plovidbi i otvaranju puta za njezinu provedbu u Podunavlju.

Na nacionalnim radionicama raspravljen je sadržaj prijedloga Direktive gdje su dobivene povratne informacije od svih nacionalnih dionika. Prikupljene su i povratne informacije o postojećem zakonodavnom okviru. Radionice su organizirane u vremenu od 30. ožujka 2017. godine (Galatz, Rumunjska) do 23. svibnja 2017. godine (Bratislava, Slovačka), te su ispunile očekivanja partnera glede interesa sudionika, kako o samom projektu tako i o odredbama predstojeće Direktive. Rasprave su se vodile između različitih kategorija dionika, predstavnika nadležnih vlasti, institucija za obrazovanje i osposobljavanje, gospodarskih komora i predstavnika sektora unutarnje plovidbe: brodskih operatora, vlasnika brodova, uprava, sindikata i drugih strukovnih udruga.



Prisustvo regulatornih tijela, ministarstva prometa i / ili obrazovanja, nadležnih tijela za izdavanje certifikata, riječnih komisija kao što je Dunavske komisije na nacionalnoj radionici održanoj 20. travnja 2017. godine u Budimpešti ili Međunarodne komisije za sliv rijeke Save na nacionalnoj radionici održanoj 17. svibnja 2017. godine u Zagrebu, potvrdilo je interes odgovarajućih tijela vlasti i međunarodnih organizacija u ovom sektoru, te podršku koja će se dodatno intenzivirati u pripremi i validaciji projektnih alata, strategija i akcijskih planova koji olakšavaju implementaciju nove Direktive u Podunavlju.

Diseminacijom sadržaja prijedloga Europske komisije, nacionalne radionice u potpunosti su ispunile svoju svrhu, odnosno podizanje svijesti svih nacionalnih dionika u zemljama sudionicama na projektu i šire, s prisutnošću predstavnika Ukrajine i Republike Moldavije na nacionalnoj radionici u Galatzu u Rumunjskoj.

Diskusije o mogućim učincima, kao i izazovima i mogućnostima za sektor unutarnje plovidbe potaknule su mnoštvo tema, naglašavajući povjerenje sudionika u očekivani pozitivni učinak novih propisa o sigurnosti plovidbe, mobilnosti i kvaliteti radne snage i napretka u regiji, ali i osvjestile o zabrinutostima općeg ili specifičnog karaktera prisutne u zemljama:
Rumunjska:

- Što se događa sa onima koji već posjeduju certifikat?
- Kada će posebna ovlaštenja za sigurnost stručnjaka za putnički prijevoz izdana na Rajni biti usvojena za Dunav?
- Licence zapovjednika djelomično su priznate na području navigacije Rajnom. Hoće li biti priznate nakon usvajanja EU Direktive?
- S obzirom na važnost praktične obuke na stvarnim plovilima i uključenost vježbenika u svakodnevne operacije plovila, hoće li rješenje biti da prijevoznici izdaju svjedodžbe za vježbenike nakon praktičnog studija na plovilu, navodeći da je vježbenik imao ispunio specifične zadatke za posao tijekom vremena kada je bio na brodu?
- Što je s trećim zemljama, onima koji nisu dio EU? Jesu li zainteresirane za usvajanje nove EU direktive?
- S gledišta vlasnika broda, u karijeri postoje uska grla, jer prolazi previše godina za promociju od člana posade do zapovjednika, što dovodi do nedostatka kvalificirane radne snage u ovom sektoru. Kvalificirano osoblje teško je pronaći, a kada ih se i pronađe teško ih je zadržati zbog politike nagrađivanja u Rumunjskoj. Nedostatak zapovjednika čini ovu kategoriju iznimno nestabilnom, te su dugoročni poslovni planovi ugroženi.



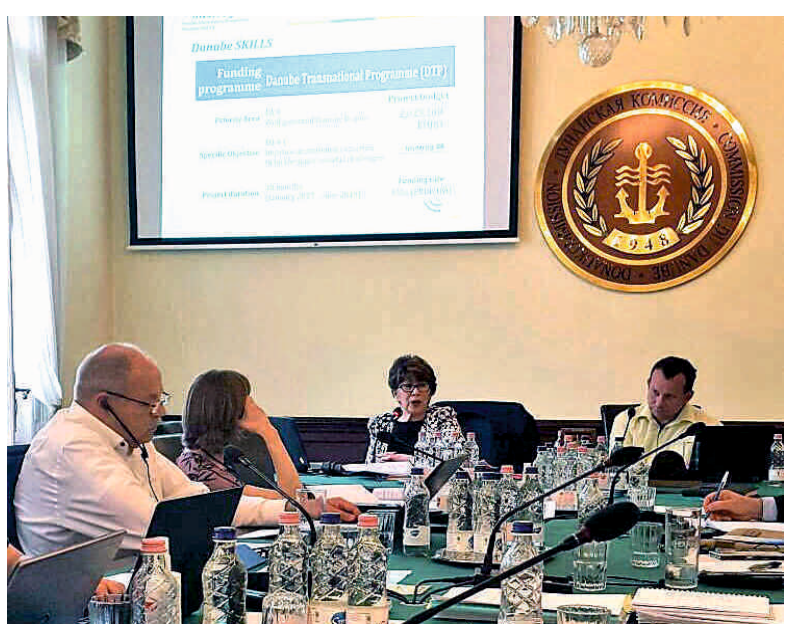
Njemačka:

- Dogodit će se promjena zanimanja zapovjednik, jer će postati posao sa odvojenim naukovanjem (u Njemačkoj zapovjednik broda imenovan je od strane vlasnika broda). Postoji određeni rizik ukoliko lokalne strukovne škole u nekim zemljama ispunjavaju samo minimalne zahtjeve koji vrijede za centre za obuku i obrazovanje.
- Visoki standardi njemačkog obrazovanja u području unutarnje plovidbe moraju biti zadržani npr. nacionalnim politikama. Ukoliko je standard spušten, to može dovesti do nižeg stupnja sigurnosti u unutarnjoj plovidbi u Njemačkoj.
- Učenici se trebaju obrazovati na stvarnim brodovima, a ne na brodovima za trening.
- Potreba za posebnim znanjima na pojedinim dionicama biti će zadržana nacionalnom politikom.
- Profesija osoblja ili zapovjednika plovila koji su također otvoreni sa tzv. bočne strane, smatra se pozitivnim, međutim utvrđivanje propisa o radnom iskustvu u bilo kojoj struci smatra se nezadovoljavajućim.



Dodatna pojašnjenja dana su od strane predstavnika Dunavske komisije u Budimpešti:

- Ispit o posebnim znanjima za pojedine dijelove rijeka (Streckenkenntniss) važan je i neophodan!
- Zemlje s slobodnim tokovima rijeka nisu obvezne opravdati potrebu za posebnim znanjem o pojedinim dionicama rijeka.
- Plovni konvoji iznad četiri barže zahtijevaju komplementarne kvalifikacije kako bi se osigurala sigurnost plovidbe
- Reviziju upravljanja kvalitetom treninga provode nacionalni akreditacijski odbori.
- Korištenje simulatora za osposobljavanje i ispite ne mora biti obavezno, samo kao opcija.



Prvo preliminarno izvješće o ishodu nacionalnih radionica održanih do kraja travnja već je predstavljeno članovima CESNI / QP (Europskog odbora za izradu standarda u području unutarnje plovidbe / stručnih kvalifikacija) 11. svibnja 2017. godine u Budimpešti, dok rezultati anketnog istraživanja koji se trenutno obrađuju i konsolidiraju u transnacionalnom izvješću, predstavljaju podlogu za pripremu dijela dokumenta analize nedostatka i procjene njihovih utjecaja vezano uz nautičke kvalifikacije.